

*Tekst ujednolicony obowiązujący od dnia 6 kwietnia 2017 r.*



**ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA**

# **TARYFA PRZEWOZOWA (ŁKA-TP)**

**Obowiązuje od dnia 11 grudnia 2016 r.**

*Podstawa prawna: Uchwała Nr 18/2014 Zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej spółka z o.o.  
w sprawie ustalenia Taryfy Przewozowej (ŁKA-TP), z dnia 26 maja 2014 r.*

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SPIS TREŚCI</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>DZIAŁ I – OPŁATY PRZEWOZOWE</b> .....  | <b>8</b>  |
| Tabele uprawnień do ulgowych przejazdów na podstawie ustaw .....                          | 9         |
| Objaśnienia .....   | 18        |
| <b>Rozdział 1. Tabele opłat za bilety jednorazowe – TARYFA PODSTAWOWA</b>                 | <b>19</b> |
| <b>Tabela nr 1</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe normalne, ŁKA .....               | 20        |
| <b>Tabela nr 2</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe normalne, ŁKA S .....             | 20        |
| <b>Tabela nr 3</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych normalnych .....                    | 21        |
| <b>Tabela nr 4</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, ŁKA .....    | 22        |
| <b>Tabela nr 5</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, ŁKA S .....  | 22        |
| <b>Tabela nr 6</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 33% .....                    | 23        |
| <b>Tabela nr 7</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37%, ŁKA .....    | 24        |
| <b>Tabela nr 8</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37%, ŁKA S .....  | 24        |
| <b>Tabela nr 9</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 37% .....                    | 25        |
| <b>Tabela nr 10</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, ŁKA .....   | 26        |
| <b>Tabela nr 11</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, ŁKA S ..... | 26        |
| <b>Tabela nr 12</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 49% .....                   | 27        |
| <b>Tabela nr 13</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, ŁKA .....   | 28        |
| <b>Tabela nr 14</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, ŁKA S ..... | 28        |
| <b>Tabela nr 15</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 51% .....                   | 29        |
| <b>Tabela nr 16</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78%, ŁKA .....   | 30        |
| <b>Tabela nr 17</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78%, ŁKA S ..... | 30        |
| <b>Tabela nr 18</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 78% .....                   | 31        |
| <b>Tabela nr 19</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, ŁKA .....   | 32        |
| <b>Tabela nr 20</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, ŁKA S ..... | 32        |
| <b>Tabela nr 21</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 93% .....                   | 33        |
| <b>Tabela nr 22</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, ŁKA .....   | 34        |
| <b>Tabela nr 23</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, ŁKA S ..... | 34        |
| <b>Tabela nr 24</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 95% .....                   | 35        |
| <b>Rozdział 2. Tabele opłat za bilety jednorazowe – TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY</b>              | <b>36</b> |
| <b>Tabela nr 25</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe normalne, ŁKA .....              | 37        |
| <b>Tabela nr 26</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe normalne, ŁKA S .....            | 37        |
| <b>Tabela nr 27</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych normalnych .....                   | 38        |
| <b>Tabela nr 28</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, ŁKA .....   | 39        |
| <b>Tabela nr 29</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, ŁKA S ..... | 39        |
| <b>Tabela nr 30</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 33% .....                   | 40        |
| <b>Tabela nr 31</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37%, ŁKA .....   | 41        |
| <b>Tabela nr 32</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37%, ŁKA S ..... | 41        |
| <b>Tabela nr 33</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 37% .....                   | 42        |
| <b>Tabela nr 34</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, ŁKA .....   | 43        |
| <b>Tabela nr 35</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, ŁKA S ..... | 43        |
| <b>Tabela nr 36</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 49% .....                   | 44        |
| <b>Tabela nr 37</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, ŁKA .....   | 45        |
| <b>Tabela nr 38</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, ŁKA S ..... | 45        |
| <b>Tabela nr 39</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 51% .....                   | 46        |
| <b>Tabela nr 40</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78%, ŁKA .....   | 47        |
| <b>Tabela nr 41</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78%, ŁKA S ..... | 47        |
| <b>Tabela nr 42</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 78% .....                   | 48        |

|  |    |
|--|----|
| <b>Tabela nr 43</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, ŁKA .....  | 49 |
| <b>Tabela nr 44</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, ŁKA S..... | 49 |
| <b>Tabela nr 45</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 93% .....                  | 50 |
| <b>Tabela nr 46</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, ŁKA.....   | 51 |
| <b>Tabela nr 47</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, ŁKA S..... | 51 |
| <b>Tabela nr 48</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą 95%.....                   | 52 |

**Rozdział 3. Tabele opłat za bilety okresowe – TARYFA PODSTAWOWA** **53**

|  |    |
|--|----|
| <b>Tabela nr 49</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>tygodniowe</b> imienne normalne .....                  | 54 |
| <b>Tabela nr 50</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne normalne, ŁKA.                  | 55 |
| <b>Tabela nr 51</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne normalne ŁKA S                  | 55 |
| <b>Tabela nr 52</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 33%, ŁKA.....   | 56 |
| <b>Tabela nr 53</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 33%, ŁKA S..... | 56 |
| <b>Tabela nr 54</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 37% ŁKA .....   | 57 |
| <b>Tabela nr 55</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 37% ŁKA S.....  | 57 |
| <b>Tabela nr 56</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 49%, ŁKA.....   | 58 |
| <b>Tabela nr 57</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 49%, ŁKA S..... | 58 |
| <b>Tabela nr 58</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 51%, ŁKA .....  | 59 |
| <b>Tabela nr 59</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 51%, ŁKA S..... | 59 |
| <b>Tabela nr 60</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 78%, ŁKA.....   | 60 |
| <b>Tabela nr 61</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 78%, ŁKA S..... | 60 |
| <b>Tabela nr 62</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 93%, ŁKA .....  | 61 |
| <b>Tabela nr 63</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 93% ŁKA S.....  | 61 |
| <b>Tabela nr 64</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>kwartalne</b> imienne normalne .....                   | 62 |

**Rozdział 4. Tabele opłat za bilety okresowe – TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY** **63**

|  |    |
|--|----|
| <b>Tabela nr 65</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>tygodniowe</b> imienne normalne .....                  | 64 |
| <b>Tabela nr 66</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne normalne ŁKA.                   | 65 |
| <b>Tabela nr 67</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne normalne ŁKA S                  | 65 |
| <b>Tabela nr 68</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 33%, ŁKA.....   | 66 |
| <b>Tabela nr 69</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 33%, ŁKA S..... | 66 |
| <b>Tabela nr 70</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 37%, ŁKA .....  | 67 |
| <b>Tabela nr 71</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 37%, ŁKA S..... | 67 |
| <b>Tabela nr 72</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 49%, ŁKA.....   | 68 |
| <b>Tabela nr 73</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 49%, ŁKA S..... | 68 |
| <b>Tabela nr 74</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 51%, ŁKA .....  | 69 |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Tabela nr 75</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 51%, ŁKA S.....                               | 69        |
| <b>Tabela nr 76</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 78%, ŁKA.....                                 | 70        |
| <b>Tabela nr 77</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 78%, ŁKA S.....                               | 70        |
| <b>Tabela nr 78</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 93%, ŁKA .....                                | 71        |
| <b>Tabela nr 79</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą ustawową 93%, ŁKA S.....                               | 71        |
| <b>Tabela nr 80</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>kwartalne</b> imienne normalne ŁKA.....  | 72        |
| <b>Rozdział 5. Tabele opłat za bilety jednorazowe i okresowe z ulgą handlową</b>   | <b>73</b> |
| <b>Tabela nr 81</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 15%, ŁKA .....  | 74        |
| <b>Tabela nr 82</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 15%, ŁKA S .....  | 75        |
| <b>Tabela nr 83</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą handlową 15% .....   | 76        |
| <b>Tabela nr 84</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 50%, ŁKA.....   | 77        |
| <b>Tabela nr 85</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 50%, ŁKA S.....   | 78        |
| <b>Tabela nr 86</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą handlową 50% .....   | 79        |
| <b>Tabela nr 87</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 55%, ŁKA.....   | 80        |
| <b>Tabela nr 88</b> – Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 55%, ŁKA S.....   | 81        |
| <b>Tabela nr 89</b> – Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą handlową 55% .....   | 82        |
| <b>Tabela nr 90</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>tygodniowe</b> z ulgą handlową 50% .....   | 83        |
| <b>Tabela nr 91</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>tygodniowe</b> z ulgą handlową 55% .....   | 84        |
| <b>Tabele nr 92</b> – Tabela opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą handlową 50%, ŁKA.....                                 | 85        |
| <b>Tabela nr 93</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą handlową 50%, ŁKA S.....                               | 85        |
| <b>Tabela nr 94</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą handlową 55%, ŁKA .....                                | 86        |
| <b>Tabela nr 95</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>miesięczne</b> imienne z ulgą handlową 55%, ŁKA S .....                              | 86        |
| <b>Tabela nr 96</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>kwartalne</b> imienne z ulgą handlową 50% .....                                      | 87        |
| <b>Tabela nr 97</b> – Tabele opłat za bilety odcinkowe <b>kwartalne</b> imienne z ulgą handlową 55% .....                                      | 88        |
| <b>Rozdział 6. Tabele opłat za bilety strefowe jednorazowe i okresowe ważne w strefie A aglomeracji łódzkiej dla pociągów „ŁKA” sp. z o.o.</b> | <b>89</b> |
| <b>Tabela nr 98</b> – Bilety strefowe <b>jednorazowe</b> .....   | 90        |
| <b>Tabela nr 99</b> – Bilety strefowe okresowe imienne <b>miesięczne</b> .....   | 91        |
| <b>Tabela nr 100</b> – Bilety strefowe okresowe imienne <b>kwartalne</b> .....   | 91        |
| <b>Rozdział 7. Opłaty z ceną zryczałtowaną</b>   | <b>92</b> |
| <b>Tabela nr 101</b> – Opłaty zryczałtowane .....  | 93        |
| <b>Rozdział 8. Opłaty dodatkowe</b>  | <b>94</b> |
| <b>Dział II</b>  |           |
| <b>POSTANOWIENIA TARYFOWE</b>  | <b>96</b> |
| <b>Rozdział 1. Postanowienia ogólne</b>  | <b>97</b> |
| § 1. Zakres i obszar ważności Taryfy.....  | 97        |



|  |            |
|--|------------|
| § 2. Ogłaszanie i nabywanie Taryfy.....  | 100        |
| § 3. Opłaty taryfowe.....  | 100        |
| § 4. Odległość taryfowa i droga przewozu.....  | 100        |
| <br>   |            |
| <b>Rozdział 2. Zasady ustalania i stosowania opłat przewozowych .....</b>  | <b>101</b> |
| § 5. Zasady obliczania opłat przewozowych.....   | 101        |
| § 6. Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane.....  | 102        |
| § 7. Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym normalnym do pociągu o taryfie wyższej.....   | 102        |
| § 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem „ŁKA” sp. z o.o. ....   | 103        |
| § 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym drogą inną niż wskazana na bilecie .....  | 103        |
| § 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika .....  | 104        |
| § 11 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym do pociągu o taryfie wyższej.....   | 105        |
| § 12. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym drogą inną niż wskazana na bilecie .....   | 105        |
| § 13 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do pociągu o taryfie niższej.....   | 106        |
| § 14. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika.....   | 107        |
| <br>   |            |
| <b>Rozdział 3. Przejazdy ulgowe .....</b>  | <b>107</b> |
| § 15. Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania .....  | 107        |
| § 16. Obszar ważności ulgi .....   | 108        |
| § 17. Termin ważności ulgi .....   | 108        |
| § 18. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów .....  | 108        |
| § 19. Postępowanie i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi .....  | 109        |
| § 20. Przejazdy dzieci do lat 4 .....  | 110        |
| § 21. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i Żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych..... | 110        |
| § 22. Przejazdy Żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.....  | 112        |
| § 23. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów.....  | 113        |
| § 24. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników .....   | 115        |
| § 25. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji, oraz ich opiekunów .....   | 117        |
| § 26. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych .....   | 118        |
| § 27 Przejazdy weteranów poszkodowanych .....  | 120        |
| § 28. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników .....  | 121        |
| § 29. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych .....  | 123        |
| <br>   |            |
| § 30. Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków .....   | 124        |
| § 31. Przejazdy nauczycieli .....  | 125        |
| § 32. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów oraz doktorantów .....  | 126        |

|   |     |
|---|-----|
| § 33. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka .....                                     | 128 |
| § 34. Przejazdy rodziców lub małżonków rodziców posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny ..... | 129 |
| § 35. Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów...         | 129 |

**Rozdział 4. Przejazdy na podstawie biletów okresowych**

|   |     |
|---|-----|
| § 36. Postanowienia ogólne.....   | 130 |
| § 37. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej i z ulgą handlową 50% oraz 55% .....     | 132 |
| § 38. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%..... | 133 |

**Rozdział 5. Przejazdy na podstawie oferty taryfowej i oferty specjalnej**

|   |     |
|---|-----|
| § 39. Przejazdy na podstawie biletów wycieczkowych .....                  | 135 |
| § 40. Razem Taniej .....  | 136 |
| § 41. ŁKA 60+ .....   | 137 |
| § 42. Przejazdy grupowe .....   | 138 |
| § 43. Przejazdy na podstawie oferty specjalnej „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” ..... | 139 |

**Rozdział 6. Przejazdy na podstawie biletów strefowych ważnych w strefie A aglomeracji łódzkiej**

|   |     |
|---|-----|
| § 44. Bilety jednorazowe strefowe czasowe w pociągach „ŁKA” sp. z o.o. .... | 143 |
| § 45. Bilety okresowe strefowe imienne w pociągach „ŁKA” sp. z o.o. ....    | 145 |

3

**Rozdział 7. Przewóz rzeczy i zwierząt pod opieką podróżnego**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| § 46. Przewóz bagażu ręcznego .....   | 147 |
| § 47. Przewóz zwierząt domowych ..... | 147 |
| § 48. Przewóz rowerów .....           | 148 |

**Rozdział 8. Inne usługi**

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| § 49. Pociągi specjalne ..... | 148 |
|-------------------------------|-----|

**Dział III**

**WZORY DOKUMENTÓW UPRAWNIAJĄCYCH DO ULG 150**

|  |     |
|--|-----|
| WZÓR NR 1 LEGITYMACJA SŁUŻBOWA STRAŻNIKA GRANICZNEGO .....             | 151 |
| WZÓR NR 1a ZAŚWIADCZENIE .....   | 153 |
| WZÓR NR 2 LEGITYMACJA SŁUŻBOWA FUNKCJONARIUSZA CELNEGO .....           | 155 |
| WZÓR NR 3 LEGITYMACJA SŁUŻBOWA POLICJANTA .....                        | 156 |
| WZÓR NR 4 LEGITYMACJA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO ŻANDARMERII WOJSKOWEJ ....  | 157 |
| WZÓR NR 5 LEGITYMACJA ŻOŁNIERZA NIEZAWODOWEGO ŻANDARMERII WOJSKOWEJ    | 158 |
| WZÓR NR 6 ODZNAKA IDENTYFIKACYJNA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO .....           | 159 |
| WZÓR NR 7 ODZNAKA IDENTYFIKACYJNA ŻOŁNIERZA NIEZAWODOWEGO .....        | 160 |
| WZÓR NR 8 LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH .....              | 161 |
| WZÓR NR 8a LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH .....             | 162 |
| WZÓR NR 8b LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH .....             | 163 |
| WZÓR NR 8c LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH .....             | 164 |
| WZÓR NR 9 KSIĄŻECZKA WOJSKOWA .....                                    | 165 |
| WZÓR NR 9a KSIĄŻECZKA WOJSKOWA .....                                   | 167 |
| WZÓR NR 9b KSIĄŻECZKA WOJSKOWA .....                                   | 171 |
| WZÓR NR 10 LEGITYMACJA PRZEDSZKOLNA DLA DZIECKA NIEPEŁNOSPRAWNEGO .... | 172 |

**Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)**

|  |     |
|--|-----|
| <b>WZÓR NR 11</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....  | 173 |
| <b>WZÓR NR 12</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....  | 174 |
| <b>WZÓR NR 13</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH WE WSZYSTKICH TYPACH SZKÓŁ ARTYSTYCZNYCH.....  | 175 |
| <b>WZÓR NR 14</b> ZAŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU OBOWIĄZKU ROCZNEGO PRZYGOTOWANIA PRZEDSZKOLNEGO.....  | 176 |
| <b>WZÓR NR 15</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ, Z WYJĄTKIEM SZKÓŁ POLICEALNYCH I SZKÓŁ DLA DOROSŁYCH ORAZ UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH..... | 177 |
| <b>WZÓR NR 16</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ, Z WYJĄTKIEM SZKÓŁ POLICEALNYCH I SZKÓŁ DLA DOROSŁYCH ORAZ UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH..... | 178 |
| <b>WZÓR NR 17</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ ARTYSTYCZNYCH, Z WYJĄTKIEM UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH....                                  | 179 |
| <b>WZÓR NR 18</b> LEGITYMACJA SZKOLNA DLA SZKÓŁ POLICEALNYCH I SŁUCHACZY SZKÓŁ DLA DOROSŁYCH, Z WYJĄTKIEM UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....                           | 180 |
| <b>WZÓR NR 19</b> ELEKTRONICZNA LEGITYMACJA STUDENCKA .....  | 181 |
| <b>WZÓR NR 19a</b> LEGITYMACJA STUDENCKA .....   | 185 |
| <b>WZÓR NR 20</b> ELEKTRONICZNA LEGITYMACJA DOKTORANTA .....   | 186 |
| <b>WZÓR NR 21</b> LEGITYMACJA ISIC .....   | 191 |
| <b>WZÓR NR 22</b> DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY PRAWO STAŁEGO POBYTU OBYWATELA UNII EUROPEJSKIEJ .....   | 192 |
| <b>WZÓR NR 22a</b> KARTA STAŁEGO POBYTU CZŁONKA RODZINY OBYWATELA UNII EUROPEJSKIEJ .....  | 192 |
| <b>WZÓR NR 23</b> LEGITYMACJA SŁUCHACZA KOLEGIUM .....   | 193 |
| <b>WZÓR NR 24</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ, KTÓRA NIE UKOŃCZYŁA 16 R. ŻYCIA .....  | 194 |
| <b>WZÓR NR 24a</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ, KTÓRA NIE UKOŃCZYŁA 16 R. ŻYCIA .....   | 195 |
| <b>WZÓR NR 25</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ .....   | 196 |
| <b>WZÓR NR 25a</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ .....  | 197 |
| <b>WZÓR NR 25b</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ .....  | 198 |
| <b>WZÓR NR 25c</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ .....  | 199 |
| <b>WZÓR NR 26</b> LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ .....   | 200 |
| <b>WZÓR NR 27</b> ZAŚWIADCZENIE DLA JEDNEGO Z RODZICÓW LUB OPIEKUNA DZIECI I MŁODZIEŻY DOTKNIĘTYCH INWALIDZTWEM LUB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....                        | 201 |
| <b>WZÓR NR 28</b> KSIĄŻKA INWALIDY WOJENNEGO – WOJSKOWEGO .....  | 202 |
| <b>WZÓR NR 29</b> WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA KOMISJI LEKARSKIEJ DS. INWALIDZTWA I ZATRUDNIENIA .....  | 203 |
| <b>WZÓR NR 30</b> WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA KOMISJI LEKARSKIEJ PODLEGŁEJ SZEFOWI AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LUB SZEFOWI AGENCJI WYWIADU .....                          | 204 |
| <b>WZÓR NR 31</b> WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA LEKARZA ORZECZNIKA ZUS .....   | 205 |
| <b>WZÓR NR 32</b> ZAŚWIADCZENIE ZUS STWIERDZAJĄCE ZALICZENIE WYROKIEM SĄDU DO I GRUPY INWALIDÓW .....  | 206 |
| <b>WZÓR NR 33</b> WYPIS ORZECZENIA LEKARZA RZECZOZNAWCY – KOMISJI LEKARSKIEJ KRUS .....  | 207 |
| <b>WZÓR NR 34</b> LEGITYMACJA EMERYTA/RENCISTY POLICYJNEGO (zwolnionego ze służby więziennej) .....  | 208 |
| <b>WZÓR NR 35</b> LEGITYMACJA EMERYTA - RENCISTY POLICYJNEGO .....   | 209 |
| <b>WZÓR NR 36</b> LEGITYMACJA EMERYTA - RENCISTY POLICYJNEGO .....   | 210 |
| <b>WZÓR NR 37</b> LEGITYMACJA EMERYTA - RENCISTY POLICYJNEGO .....   | 211 |
| <b>WZÓR NR 38</b> LEGITYMACJA EMERYTA - RENCISTY WOJSKOWEGO .....  | 212 |
| <b>WZÓR NR 39</b> LEGITYMACJA OSOBY REPRESJONOWANEJ .....  | 213 |
| <b>WZÓR NR 40</b> ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH .....  | 214 |
| <b>WZÓR NR 41</b> ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH KOMBATANTÓW I OSÓB REPRESJONOWANYCH .....  | 215 |
| <b>WZÓR NR 42</b> ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH .....  | 216 |

**Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)**

---

|   |         |
|---|---------|
| <b>WZÓR NR 43</b> ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH KOMBATANCKICH .....   | 217     |
| <b>WZÓR NR 44</b> ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH WDOWY/WDOWCA PO<br>KOMBATANCIE .....                              | 218     |
| <b>WZÓR NR 45</b> KARTA DUŻEJ RODZINY .....   | 219     |
| <b>WZÓR NR 46</b> LEGITYMACJA CZŁONKA KORPUSU WETERANÓW WALK O<br>NIEPODLEGŁOŚĆ PRZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ .....  | 220     |
| <b>WZÓR NR 47</b> LEGITYMACJA CYWILNEJ NIEWIDOMEJ OFIARY DZIAŁAŃ<br>WOJENNYCH .....                               | 222     |
| <b>WZÓR NR 48</b> ZAŚWIADCZENIE DLA EMERYTÓW I RENCISTÓW .....  | 224     |
| <b>WZÓR NR 49</b> LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA .....  | 225     |
| <b>WZÓR NR 50</b> LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA AKADEMICKIEGO .....  | 226     |
| <b>WZÓR NR 51</b> KARTA POLAKA .....  | 227     |
| <b>WZÓR NR 52</b> LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO .....   | 228     |
| <b>WZÓR NR 53</b> LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO – FUNKCJONARIUSZA ...                                       | 229     |
| <b>WZÓR NR 54</b> LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO FUNKCJONARUSZA<br>AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO ..... | 230     |
| <br><b>zmiany taryfy ŁKA</b> .....  | <br>231 |

# **DZIAŁ I**

## **OPŁATY PRZEWOZOWE**

**Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)**

**TABELA UPRAWNIENI DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW NA PODSTAWIE USTAW:**

**TABELA Nr.1**

**UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW KOLEJĄ W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ – na podstawie ustaw:**

- 1) z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.),  
 2) z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2156)

| Lp. | Uprawnieni do ulgi   | Wymiar ulgi (w %) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów: |                        | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>1)</sup>  |
|-----|--|--|------------------------|--|
|     |  | jednorazowych  | miesięcznych imiennych |  |
|     |  | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter                                      |                        |  |
| 1.  | Dzieci w wieku do 4 lat  | 100  | -                      | Dokument stwierdzający wiek dziecka.   |
| 2.  | Funkcjonariusze Straży Granicznej:<br>1) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, konwojowaniem osób zatrzymanych, służbą patrolową oraz kontrolą ruchu granicznego,<br>2) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym | 100  | -                      | Legitymacja służbowa oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub komendanta ośrodka Straży Granicznej   |
| 3.  | Funkcjonariusze celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1404 z późn. zm.)  | 100  | -                      | Legitymacja służbowa oraz zaświadczenie o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez ministra właściwego ds. finansów publicznych, dyrektora izby celnej  |
| 4.  | Umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych   | 100  | -                      | Legitymacja służbowa oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji.   |
| 5.  | Żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych, wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu zbiorowego  | 100  | -                      | 1) dla żołnierzy Żandarmerii Wojskowej (ŻW):<br>a) legitymacja żołnierza zawodowego Żandarmerii Wojskowej (ŻW) i odznaka identyfikacyjna żołnierza zawodowego lub<br>b) legitymacja żołnierza niezawodowego ŻW i odznaka identyfikacyjna żołnierza niezawodowego oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego ŻW ;podstawę prawną korzystania<br>2) dla żołnierzy wojskowych organów porządkowych:<br>a) legitymacja żołnierza zawodowego lub<br>b) książeczka wojskowa z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej oraz zaświadczenie o wykonywaniu z ulgi, wystawione przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę JW. |
| 6.  | Przewodnik lub opiekun towarzyszący w podróży:<br>1) osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji <sup>2)</sup> albo<br>2) osobie niewidomej  | 95   | -                      | Jeden z dokumentów osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji <sup>2)</sup> , o którym mowa w poz. 11. Jeden z dokumentów osoby niewidomej, o którym mowa w poz. 12, stwierdzający inwalidztwo, niezdolność do pracy albo niepełnosprawność <b><u>z powodu stanu narządu wzroku.</u></b>   |

1) dokumenty (lub ich rodzaje) wymienione w Tabeli Nr 1, zostały określone w rozporządzeniach:



## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

---

- a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1427),
  - b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 56, poz. 340 z późn.zm.), oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 grudnia 2001r. w sprawie legitymacji i odznak identyfikacyjnych żołnierzy Żandarmerii Wojskowej (Dz. U. z dnia 31 grudnia 2001r. Nr. 157, poz. 1848 z późn. zm.), (poz. 2 – 5, 9),
  - c) Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. z 14 lutego 2007 r. Nr 24, poz. 153) – dot. poz. 13 i 14,
  - d) Ministra Edukacji Narodowej z dnia 12 sierpnia 1997 r. w sprawie zakładów kształcenia nauczycieli (Dz. U. Nr 104, poz. 664, z późn. zm.);
- 2) za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uważać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy).

Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

| Lp. | Uprawnieni do ulgi  | Wymiar ulgi (w %) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów: |                        | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>1)</sup>   |
|-----|---|--|------------------------|---|
|     |   | jednorazowych  | miesięcznych imiennych |   |
|     |   | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter                                      |                        |   |
| 7.  | Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia – wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub z miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny i z powrotem | 78   | 78                     | <p>1) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:</p> <p>a) legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego,</p> <p>b) legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych, lub</p> <p>c) legitymacja szkolna albo studencka wraz z jednym z dokumentów wymienionych w pkt. 2;</p> <p>2) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:</p> <p>a) legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia, wystawiona przez uprawniony organ,</p> <p>b) legitymacja osoby niepełnosprawnej, wystawiona przez uprawniony organ,</p> <p>c) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów,</p> <p>d) orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,</p> <p>e) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,</p> <p>3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów wskazanym w pkt. 1 i 2, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:</p> <p>a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym;</p> <p>b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.</p> |
| 8.  | Jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych – wyłącznie przy przejazdach w relacjach określonych w poz. 7.   | 78   | -                      | <p>1) dokumenty dziecka określone w poz. 7 pkt 1–3 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem;</p> <p>2) zaświadczenie wydane przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym, albo placówkę opiekuńczo-wychowawczą, albo zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie), o którym mowa w poz. 7 pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu.</p>  |

## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

### TABELE UPRAWNIENI DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW NA PODSTAWIE USTAW:

|           |   |           |   |   |
|-----------|---|-----------|---|---|
| <b>9.</b> | Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową <sup>3)</sup> , z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych | <b>78</b> | - | Wojskowy dokument osobisty (książeczka wojskowa), <u>z aktualnym wpisem</u> o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej |
|-----------|---|-----------|---|---|

3) tj. żołnierze odbywający służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, tj. pobierających naukę w:

- wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
- szkole chorążych wojskowych (kadeci),
- podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
- orkiestrze,

**Uwaga:** uprawnienie do korzystania z ulg, wiąże się z obowiązkiem nabycia odpowiedniego biletu, który w pociągu, podczas kontroli należy okazywać wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi; nabycie biletu u obsługi pociągu (również biletu z ulgą 100%) zasadniczo wiąże się z koniecznością uiszczenia opłaty za wydanie biletu w pociągu.

| Lp.        | Uprawnieni do ulgi  | Wymiar ulgi (w %) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów: |                        | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>1)</sup>  |
|------------|---|--|------------------------|--|
|            |   | jednorazowych  | miesięcznych imiennych |  |
|            |   | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter                                      |                        |  |
| <b>10.</b> | Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – 2 przejazdy w roku | <b>37</b>  | -                      | <p>Zaświadczenie wydane przez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,</li> <li>2) Regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,</li> <li>3) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,</li> <li>4) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność – 80”,</li> <li>5) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Zw. Zaw.,</li> <li>6) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,</li> <li>7) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policyjnych,</li> <li>8) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,</li> <li>9) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,</li> <li>10) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,</li> <li>11) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,</li> <li>12) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,</li> <li>13) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,</li> <li>14) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej – dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji.</li> </ol> <p>Zaświadczenie okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.</p> |

**Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)**

| Lp. | Uprawnieni do ulgi  | Wymiar ulgi (w %) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów: |                        | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>1)</sup>   |
|-----|---|--|------------------------|---|
|     |   | jednorazowych  | miesięcznych imiennych |   |
|     |   | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter                                      |                        |   |
| 11. | Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji <sup>3)</sup> | 49   | -                      | <p>Jeden z nw. dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,</li> <li>2) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,</li> <li>3) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,</li> <li>4) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,</li> <li>5) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,</li> <li>6) wypis z treści orzeczenia: lekarza rzeczoznawcy Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS) lub komisji lekarskiej KRUS, stwierdzające niezdolność do samodzielnej egzystencji,</li> <li>7) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,</li> <li>8) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy podległy MSWiA lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,</li> <li>9) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,</li> <li>10) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,</li> <li>11) legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ.</li> </ol> <p>Dokumenty wskazane w pkt 1 – 8 okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.</p> |

<sup>3)</sup> za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uważać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy)

**Uwaga:** uprawnienie do korzystania z ulg, wiąże się z obowiązkiem nabycia odpowiedniego biletu, który w pociągu, podczas kontroli należy okazywać wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi; nabycie biletu u obsługi pociągu (również biletu z ulgą 100%) zasadniczo wiąże się z koniecznością uiszczenia opłaty za wydanie biletu w pociągu.

## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

**TABELE UPRAWNIENI DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW NA PODSTAWIE USTAW:**

| Lp. | Uprawnieni do ulgi  | Wymiar ulgi (w %) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów: |                        | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>1)</sup>  |
|-----|---|--|------------------------|--|
|     |   | jednorazowych  | miesięcznych imiennych |  |
|     |   | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter                                      |                        |  |
| 12. | Osoby niewidome, <b>jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji</b>  | <b>37</b>  | <b>37</b>              | 1) jeden z dokumentów, o którym mowa w poz. 11 pkt 1-10, stwierdzający inwalidztwo II grupy lub całkowitą niezdolność do pracy, z powodu stanu narządu wzroku, albo<br>2) legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku lub oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności „04-O”.<br><b>Dokumenty bez zdjęcia okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.</b> |
| 13. | Osoby niewidome, <b>uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji</b>   | <b>93</b>  | <b>93</b>              | 1) jeden z dokumentów, o którym mowa w poz. 11 pkt 1-10, stwierdzający inwalidztwo I grupy lub całkowitą niezdolność do pracy, z powodu stanu narządu wzroku, albo<br>2) legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku lub oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności „04-O”.<br><b>Dokumenty bez zdjęcia okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.</b>      |
| 14. | Cywilna niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji  | <b>78</b>  | -                      | Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, z wpisem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, wystawiona przez organ rentowy.   |
| 15. | Cywilna niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę całkowicie niezdolną do pracy*)  | <b>37</b>  | <b>37</b>              | Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy, wystawiona przez organ rentowy.   |
| 16. | Przewodnik towarzyszący w podróży cywilnej niewidomej ofierze działań wojennych:<br>1) uznanej za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji<br>2) uznanej za osobę całkowicie niezdolną do pracy<br><br>Przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik **) | <b>95</b>  | -                      | Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych:<br><br>1) o której mowa w poz. 14,<br>2) o której mowa w poz. 15   |

\*) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.)

\*\*) w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter pies przewodnik lub pies asystujący odbywa podróż w ramach ważności biletu osoby niepełnosprawnej

**Uwaga:** uprawnienie do korzystania z ulg, wiąże się z obowiązkiem nabycia odpowiedniego biletu, który w pociągu, podczas kontroli należy okazywać wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi; nabycie biletu u obsługi pociągu (również biletu z ulgą 100%) zasadniczo wiąże się z koniecznością uiszczenia opłaty za wydanie biletu w pociąg

Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

| Lp. | Uprawnieni do ulgi   | Wymiar ulgi (w %) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów: |                        | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>1)</sup>   |
|-----|--|--|------------------------|---|
|     |  | jednorazowych  | miesięcznych imiennych |   |
|     |  | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter                                      |                        |   |
| 17. | Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego  | 37   | -                      | 1) dokument stwierdzający wiek dziecka;<br>2) zaświadczenie o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydane przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej;<br>3) legitymacja przedszkolna dziecka niepełnosprawnego (w relacjach innych niż wymienione w poz. 7).   |
| 18. | Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia   | 37   | 49                     | 1) zaświadczenie o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, wydane przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły;<br>2) legitymacja szkolna (w tym legitymacja dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych – w relacjach innych niż określone w poz. 7) wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku ucznia, jeżeli nie jest on określony w tej legitymacji.  |
| 19. | Studenci do ukończenia 26 roku życia, w tym słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych doktoranci do ukończenia 35 roku życia<br>*) na podstawie art. 9f ust. 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2156) | 51   | 51                     | Odpowiednio:<br>1) dla studentów – legitymacja studencka, wydana przez polską szkołę wyższą,<br>2) dla słuchaczy kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych, lub kolegiów pracowników służb społecznych – legitymacja słuchacza kolegium,<br>3) dla doktorantów – legitymacja doktoranta wydana przez polską szkołę wyższą lub jednostkę naukową, wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku odpowiednio studenta lub słuchacza, jeżeli nie jest on określony w tych legitymacjach  |
| 20. | Studenci studiujący za granicą, do ukończenia 26 roku życia:<br>1) obywatele polscy,<br>2) obywatele Unii Europejskiej,<br>3) członkowie rodzin obywateli Unii Europejskiej  | 51   | 51                     | 1) <b>w przypadku obywateli polskich</b> – legitymacja studencka wydana przez polską szkołę wyższą, albo międzynarodowa legitymacja studencka International Identity Card (ISIC) – okazywana wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej,<br>2) <b>w przypadku obywateli Unii Europejskiej</b> – legitymacja studencka wydana przez polską szkołę wyższą, albo międzynarodowa legitymacja studencka International Identity Card (ISIC) – okazywana wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu,<br>3) <b>w przypadku członków rodziny obywatela Unii Europejskiej</b> – legitymacja studencka wydana przez polską szkołę wyższą, albo międzynarodowa legitymacja studencka International Identity Card (ISIC) – okazywana wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE, |
| 21. | Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych.   | 33   | 33                     | Legitymacja służbowa nauczyciela.   |



## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

|     |  |    |    |   |
|-----|--|----|----|---|
| 22. | Nauczyciele akademicki   | 33 | 33 | Legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego. |
| 23. | Posiadacze ważnej Karty Polaka   | 37 | -  | ważna Karta Polaka                              |
| 24. | Rodzice lub małżonkowie rodziców w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o <i>Karcie Dużej Rodziny (tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz.785)</i> | 37 | 49 | ważna Karta Dużej Rodziny                       |

**Uwaga:** uprawnienie do korzystania z ulg, wiąże się z obowiązkiem nabycia odpowiedniego biletu, który w pociągu, podczas kontroli należy okazywać wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi; nabycie biletu u obsługi pociągu (również biletu z ulgą 100%) zasadniczo wiąże się z koniecznością uiszczenia opłaty za wydanie biletu w pociągu.

### TABELA Nr 2

#### UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW KOLEJĄ W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ – na podstawie ustaw:

- z dnia 29 maja 1974r. o *zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 871) oraz
- z dnia 24 stycznia 1991r. o *kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1206),
- z dnia 19 sierpnia 2011r. o *weteranach działań poza granicami państwa* (Dz. U. Nr 205, poz.1203):

| Lp. | Uprawnieni do ulgi   | Wymiar ulgi (w %)   |   | Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów <sup>5)</sup>   |
|-----|--|---|---|---|
|     |  | przy przejazdach w klasie dowolnej, na podstawie biletów jednorazowych: | w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter |   |
| 1.  | Inwalidzi wojenni i wojskowi: zaliczeni do I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji (choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową)  | 78  |   | Książka inwalidy wojennego (wojskowego) zawierająca wpis o zaliczeniu do I grupy inwalidów, albo o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji.   |
| 2.  | Kombatanci <b>będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi</b> : zaliczonymi do I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji (choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową)   | 78  |   | Legitymacja osoby represjonowanej zawierająca wpis o całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji, wystawiona przez organ rentowy.   |
| 3.  | Przewodnik towarzyszący w podróży osobie wymienionej w poz. 1 i 2  | 95  |   | Książka inwalidy wojennego lub wojskowego (poz. 1) albo legitymacja osoby represjonowanej (poz. 2).   |
| 4.  | Inwalidzi wojenni i wojskowi: zaliczeni do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy   | 37  |   | Książka inwalidy wojennego (wojskowego) zawierająca wpis odpowiednio o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, albo o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy.  |
| 5.  | Kombatanci <b>będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi</b> : zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów lub uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy   | 51  |   | Legitymacja osoby represjonowanej zawierająca wpis o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy, wystawiona przez organ rentowy.   |
| 6.  | Kombatanci oraz inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne; wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych. | 51  |   | Zaświadczenia wydawane przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych, z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi. Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:<br>1) Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w okresie od 24 stycznia 1991 r. do dnia 1 sierpnia 1991r.<br>2) Kierownika Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych,<br>3) Zakład Ubezpieczeń Społecznych |
| 7.  | Weterani poszkodowani  | 37  |   | 1) Legitymacja weterana poszkodowanego<br>2) Legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza, okazywana wraz z legitymacją emeryta-rencisty i dowodem tożsamości  |

## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 8. | członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej | 51 | Legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej |
|----|---|----|--|

**Uwaga:** uprawnienie do korzystania z ulg wiąże się z obowiązkiem nabycia odpowiedniego biletu, który w pociągu podczas kontroli należy okazywać wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi; nabycie biletu u obsługi pociągu zasadniczo wiąże się z koniecznością uiszczenia opłaty za wydanie biletu w pociągu.

4) dokumenty (lub ich rodzaje) wymienione w Tabeli Nr 2, zostały określone w rozporządzeniach:

- a) Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258) – poz. 1-5,
- b) Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatanów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2014 r. poz. 953) – poz. 6,
- c) Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana – poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. z 2012 r. poz.229) – poz. 7,
- d) Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana – funkcjonariusza (Dz. U. z 2012 r. poz.378) – poz. 7,
- e) Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014 r. w sprawie legitymacji członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2014 r. poz. 620).

## **OBJAŚNIENIA**

1. Dział I zawiera opłaty za bilety:
  - 1) jednorazowe i ulgowe,
  - 2) okresowe odcinkowe imienne normalne i ulgowe,
  - 3) strefowe czasowe ŁKA obowiązujące w strefie A aglomeracji łódzkiej ograniczonej stacjami Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Lublinek, Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna, Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers:
    - a) jednorazowe,
    - b) okresowe,ważne w pociągach uruchamianych przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” sp. z o.o. (zwaną dalej ŁKA sp. z o.o.).
2. Wszystkie opłaty przewozowe i dodatkowe zawarte w Dziale I zaokrągla się do pełnych groszy zgodnie z zasadami matematyki.
3. Kwotę PTU ustala się w następujący sposób:

$$\frac{\text{suma wartości sprzedaży brutto} \times \text{stawka podatku (8 lub 23)}}{100 + \text{stawka podatku (8 lub 23)}}$$

(w złotych, z dokładnością do 1 grosza)

Należność netto równa się różnicy kwoty brutto i ustalonego PTU.

## **Rozdział 1.**

### **Tabele opłat za bilety**

### **jednorazowe – taryfa PODSTAWOWA**

## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE NORMALNE

### TARYFA PODSTAWOWA

Tabela nr 1

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>4,00</b>  | 0,30   |
| 6 - 10       | <b>4,40</b>  | 0,33   |
| 11 - 15      | <b>5,30</b>  | 0,39   |
| 16 - 20      | <b>6,50</b>  | 0,48   |
| 21 - 25      | <b>7,60</b>  | 0,56   |
| 26 - 30      | <b>8,20</b>  | 0,61   |
| 31 - 35      | <b>9,80</b>  | 0,73   |
| 36 - 40      | <b>10,60</b> | 0,79   |
| 41 - 47      | <b>11,70</b> | 0,87   |
| 48 - 53      | <b>13,50</b> | 1,00   |
| 54 - 59      | <b>14,60</b> | 1,08   |
| 60 - 67      | <b>15,60</b> | 1,16   |
| 68 - 73      | <b>16,10</b> | 1,19   |
| 74 - 80      | <b>17,10</b> | 1,27   |
| 81 - 90      | <b>18,60</b> | 1,38   |
| 91 - 100     | <b>19,80</b> | 1,47   |
| 101 - 120    | <b>22,00</b> | 1,63   |
| 121 - 140    | <b>23,60</b> | 1,75   |
| 141 - 160    | <b>25,50</b> | 1,89   |
| 161 - 180    | <b>27,10</b> | 2,01   |
| 181 - 200    | <b>29,10</b> | 2,16   |
| 201 - 240    | <b>31,20</b> | 2,31   |
| 241 - 280    | <b>33,30</b> | 2,47   |
| 281 - 320    | <b>35,40</b> | 2,62   |
| 321 - 360    | <b>37,10</b> | 2,75   |
| 361 - 400    | <b>39,00</b> | 2,89   |

Tabela nr 2

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>11,00</b> | 0,81   |
| 41 - 59      | <b>14,90</b> | 1,10   |
| 60 - 80      | <b>18,90</b> | 1,40   |
| 81 - 100     | <b>22,90</b> | 1,70   |
| 101 - 120    | <b>27,90</b> | 2,07   |
| 121 - 140    | <b>31,90</b> | 2,36   |
| 141 - 160    | <b>33,90</b> | 2,51   |
| 161 - 180    | <b>36,90</b> | 2,73   |
| 181 - 200    | <b>38,90</b> | 2,88   |
| 201 - 220    | <b>43,90</b> | 3,25   |
| 221 - 240    | <b>46,90</b> | 3,47   |
| 241 - 260    | <b>47,90</b> | 3,55   |
| 261 - 280    | <b>49,90</b> | 3,70   |
| 281 - 320    | <b>53,90</b> | 3,99   |
| 321 - 360    | <b>56,90</b> | 4,21   |
| 361 - 400    | <b>59,90</b> | 4,44   |

Tabela nr 3

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość<br>km | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------------|---|--------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych  | PTU 8% |
| do 5               | 7,00  | 0,52   |
| 6 - 10             | 6,60  | 0,49   |
| 11 - 15            | 5,70  | 0,42   |
| 16 - 20            | 4,50  | 0,33   |
| 21 - 25            | 3,40  | 0,25   |
| 26 - 30            | 2,80  | 0,21   |
| 31 - 35            | 1,20  | 0,09   |
| 36 - 40            | 0,40  | 0,03   |
| 41 - 47            | 3,20  | 0,24   |
| 48 - 53            | 1,40  | 0,10   |
| 54 - 59            | 0,30  | 0,02   |
| 60 - 67            | 3,30  | 0,24   |
| 68 - 73            | 2,80  | 0,21   |
| 74 - 80            | 1,80  | 0,13   |
| 81 - 90            | 4,30  | 0,32   |
| 91 - 100           | 3,10  | 0,23   |
| 101 - 120          | 5,90  | 0,44   |
| 121 - 140          | 8,30  | 0,61   |
| 141 - 160          | 8,40  | 0,62   |
| 161 - 180          | 9,80  | 0,73   |
| 181 - 200          | 9,80  | 0,73   |
| 201 - 220          | 12,70   | 0,94   |
| 221 - 240          | 15,70   | 1,16   |
| 241 - 260          | 14,60   | 1,08   |
| 261 - 280          | 16,60   | 1,23   |
| 281 - 320          | 18,50   | 1,37   |
| 321 - 360          | 19,80   | 1,47   |
| 361 - 400          | 20,90   | 1,55   |



OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 4

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,68</b>  | 0,20   |
| 6 - 10       | <b>2,95</b>  | 0,22   |
| 11 - 15      | <b>3,55</b>  | 0,26   |
| 16 - 20      | <b>4,35</b>  | 0,32   |
| 21 - 25      | <b>5,09</b>  | 0,38   |
| 26 - 30      | <b>5,49</b>  | 0,41   |
| 31 - 35      | <b>6,57</b>  | 0,49   |
| 36 - 40      | <b>7,10</b>  | 0,53   |
| 41 - 47      | <b>7,84</b>  | 0,58   |
| 48 - 53      | <b>9,04</b>  | 0,67   |
| 54 - 59      | <b>9,78</b>  | 0,72   |
| 60 - 67      | <b>10,45</b> | 0,77   |
| 68 - 73      | <b>10,79</b> | 0,80   |
| 74 - 80      | <b>11,46</b> | 0,85   |
| 81 - 90      | <b>12,46</b> | 0,92   |
| 91 - 100     | <b>13,27</b> | 0,98   |
| 101 - 120    | <b>14,74</b> | 1,09   |
| 121 - 140    | <b>15,81</b> | 1,17   |
| 141 - 160    | <b>17,08</b> | 1,27   |
| 161 - 180    | <b>18,16</b> | 1,35   |
| 181 - 200    | <b>19,50</b> | 1,44   |
| 201 - 240    | <b>20,90</b> | 1,55   |
| 241 - 280    | <b>22,31</b> | 1,65   |
| 281 - 320    | <b>23,72</b> | 1,76   |
| 321 - 360    | <b>24,86</b> | 1,84   |
| 361 - 400    | <b>26,13</b> | 1,94   |

Tabela nr 5

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>7,37</b>  | 0,55   |
| 41 - 59      | <b>9,98</b>  | 0,74   |
| 60 - 80      | <b>12,66</b> | 0,94   |
| 81 - 100     | <b>15,34</b> | 1,14   |
| 101 - 120    | <b>18,69</b> | 1,38   |
| 121 - 140    | <b>21,37</b> | 1,58   |
| 141 - 160    | <b>22,71</b> | 1,68   |
| 161 - 180    | <b>24,72</b> | 1,83   |
| 181 - 200    | <b>26,06</b> | 1,93   |
| 201 - 220    | <b>29,41</b> | 2,18   |
| 221 - 240    | <b>31,42</b> | 2,33   |
| 241 - 260    | <b>32,09</b> | 2,38   |
| 261 - 280    | <b>33,43</b> | 2,48   |
| 281 - 320    | <b>36,11</b> | 2,67   |
| 321 - 360    | <b>38,12</b> | 2,82   |
| 361 - 400    | <b>40,13</b> | 2,97   |

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 6

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość<br>km | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------------|---|--------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych  | PTU 8% |
| do 5               | <b>4,69</b>   | 0,35   |
| 6 - 10             | <b>4,42</b>   | 0,33   |
| 11 - 15            | <b>3,82</b>   | 0,28   |
| 16 - 20            | <b>3,02</b>   | 0,22   |
| 21 - 25            | <b>2,28</b>   | 0,17   |
| 26 - 30            | <b>1,88</b>   | 0,14   |
| 31 - 35            | <b>0,80</b>   | 0,06   |
| 36 - 40            | <b>0,27</b>   | 0,02   |
| 41 - 47            | <b>2,14</b>   | 0,16   |
| 48 - 53            | <b>0,94</b>   | 0,07   |
| 54 - 59            | <b>0,20</b>   | 0,01   |
| 60 - 67            | <b>2,21</b>   | 0,16   |
| 68 - 73            | <b>1,87</b>   | 0,14   |
| 74 - 80            | <b>1,20</b>   | 0,09   |
| 81 - 90            | <b>2,88</b>   | 0,21   |
| 91 - 100           | <b>2,07</b>   | 0,15   |
| 101 - 120          | <b>3,95</b>   | 0,29   |
| 121 - 140          | <b>5,56</b>   | 0,41   |
| 141 - 160          | <b>5,63</b>   | 0,42   |
| 161 - 180          | <b>6,56</b>   | 0,49   |
| 181 - 200          | <b>6,56</b>   | 0,49   |
| 201 - 220          | <b>8,51</b>   | 0,63   |
| 221 - 240          | <b>10,52</b>  | 0,78   |
| 241 - 260          | <b>9,78</b>   | 0,72   |
| 261 - 280          | <b>11,12</b>  | 0,82   |
| 281 - 320          | <b>12,39</b>  | 0,92   |
| 321 - 360          | <b>13,26</b>  | 0,98   |
| 361 - 400          | <b>14,00</b>  | 1,04   |

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 7  
dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,52</b>  | 0,19   |
| 6 - 10       | <b>2,77</b>  | 0,21   |
| 11 - 15      | <b>3,34</b>  | 0,25   |
| 16 - 20      | <b>4,09</b>  | 0,30   |
| 21 - 25      | <b>4,79</b>  | 0,35   |
| 26 - 30      | <b>5,17</b>  | 0,38   |
| 31 - 35      | <b>6,17</b>  | 0,46   |
| 36 - 40      | <b>6,68</b>  | 0,49   |
| 41 - 47      | <b>7,37</b>  | 0,55   |
| 48 - 53      | <b>8,50</b>  | 0,63   |
| 54 - 59      | <b>9,20</b>  | 0,68   |
| 60 - 67      | <b>9,83</b>  | 0,73   |
| 68 - 73      | <b>10,14</b> | 0,75   |
| 74 - 80      | <b>10,77</b> | 0,80   |
| 81 - 90      | <b>11,72</b> | 0,87   |
| 91 - 100     | <b>12,47</b> | 0,92   |
| 101 - 120    | <b>13,86</b> | 1,03   |
| 121 - 140    | <b>14,87</b> | 1,10   |
| 141 - 160    | <b>16,06</b> | 1,19   |
| 161 - 180    | <b>17,07</b> | 1,26   |
| 181 - 200    | <b>18,33</b> | 1,36   |
| 201 - 240    | <b>19,66</b> | 1,46   |
| 241 - 280    | <b>20,98</b> | 1,55   |
| 281 - 320    | <b>22,30</b> | 1,65   |
| 321 - 360    | <b>23,37</b> | 1,73   |
| 361 - 400    | <b>24,57</b> | 1,82   |

Tabela nr 8  
dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>6,93</b>  | 0,51   |
| 41 - 59      | <b>9,39</b>  | 0,70   |
| 60 - 80      | <b>11,91</b> | 0,88   |
| 81 - 100     | <b>14,43</b> | 1,07   |
| 101 - 120    | <b>17,58</b> | 1,30   |
| 121 - 140    | <b>20,10</b> | 1,49   |
| 141 - 160    | <b>21,36</b> | 1,58   |
| 161 - 180    | <b>23,25</b> | 1,72   |
| 181 - 200    | <b>24,51</b> | 1,82   |
| 201 - 220    | <b>27,66</b> | 2,05   |
| 221 - 240    | <b>29,55</b> | 2,19   |
| 241 - 260    | <b>30,18</b> | 2,24   |
| 261 - 280    | <b>31,44</b> | 2,33   |
| 281 - 320    | <b>33,96</b> | 2,52   |
| 321 - 360    | <b>35,85</b> | 2,66   |
| 361 - 400    | <b>37,74</b> | 2,80   |

Tabela nr 9

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 4,41  | 0,33   |
| 6 - 10       | 4,16  | 0,31   |
| 11 - 15      | 3,59  | 0,27   |
| 16 - 20      | 2,84  | 0,21   |
| 21 - 25      | 2,14  | 0,16   |
| 26 - 30      | 1,76  | 0,13   |
| 31 - 35      | 0,76  | 0,06   |
| 36 - 40      | 0,25  | 0,02   |
| 41 - 47      | 2,02  | 0,15   |
| 48 - 53      | 0,89  | 0,07   |
| 54 - 59      | 0,19  | 0,01   |
| 60 - 67      | 2,08  | 0,15   |
| 68 - 73      | 1,77  | 0,13   |
| 74 - 80      | 1,14  | 0,08   |
| 81 - 90      | 2,71  | 0,20   |
| 91 - 100     | 1,96  | 0,15   |
| 101 - 120    | 3,72  | 0,28   |
| 121 - 140    | 5,23  | 0,39   |
| 141 - 160    | 5,30  | 0,39   |
| 161 - 180    | 6,18  | 0,46   |
| 181 - 200    | 6,18  | 0,46   |
| 201 - 220    | 8,00  | 0,59   |
| 221 - 240    | 9,89  | 0,73   |
| 241 - 260    | 9,20  | 0,68   |
| 261 - 280    | 10,46   | 0,77   |
| 281 - 320    | 11,66   | 0,86   |
| 321 - 360    | 12,48   | 0,92   |
| 361 - 400    | 13,17   | 0,98   |

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 10

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,04</b>  | 0,15   |
| 6 - 10       | <b>2,24</b>  | 0,17   |
| 11 - 15      | <b>2,70</b>  | 0,20   |
| 16 - 20      | <b>3,31</b>  | 0,25   |
| 21 - 25      | <b>3,88</b>  | 0,29   |
| 26 - 30      | <b>4,18</b>  | 0,31   |
| 31 - 35      | <b>5,00</b>  | 0,37   |
| 36 - 40      | <b>5,41</b>  | 0,40   |
| 41 - 47      | <b>5,97</b>  | 0,44   |
| 48 - 53      | <b>6,88</b>  | 0,51   |
| 54 - 59      | <b>7,45</b>  | 0,55   |
| 60 - 67      | <b>7,96</b>  | 0,59   |
| 68 - 73      | <b>8,21</b>  | 0,61   |
| 74 - 80      | <b>8,72</b>  | 0,65   |
| 81 - 90      | <b>9,49</b>  | 0,70   |
| 91 - 100     | <b>10,10</b> | 0,75   |
| 101 - 120    | <b>11,22</b> | 0,83   |
| 121 - 140    | <b>12,04</b> | 0,89   |
| 141 - 160    | <b>13,00</b> | 0,96   |
| 161 - 180    | <b>13,82</b> | 1,02   |
| 181 - 200    | <b>14,84</b> | 1,10   |
| 201 - 240    | <b>15,91</b> | 1,18   |
| 241 - 280    | <b>16,98</b> | 1,26   |
| 281 - 320    | <b>18,05</b> | 1,34   |
| 321 - 360    | <b>18,92</b> | 1,40   |
| 361 - 400    | <b>19,89</b> | 1,47   |

Tabela nr 11

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>5,61</b>  | 0,42   |
| 41 - 59      | <b>7,60</b>  | 0,56   |
| 60 - 80      | <b>9,64</b>  | 0,71   |
| 81 - 100     | <b>11,68</b> | 0,87   |
| 101 - 120    | <b>14,23</b> | 1,05   |
| 121 - 140    | <b>16,27</b> | 1,21   |
| 141 - 160    | <b>17,29</b> | 1,28   |
| 161 - 180    | <b>18,82</b> | 1,39   |
| 181 - 200    | <b>19,84</b> | 1,47   |
| 201 - 220    | <b>22,39</b> | 1,66   |
| 221 - 240    | <b>23,92</b> | 1,77   |
| 241 - 260    | <b>24,43</b> | 1,81   |
| 261 - 280    | <b>25,45</b> | 1,89   |
| 281 - 320    | <b>27,49</b> | 2,04   |
| 321 - 360    | <b>29,02</b> | 2,15   |
| 361 - 400    | <b>30,55</b> | 2,26   |

Tabela nr 12

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **49%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 3,57  | 0,26   |
| 6 - 10       | 3,37  | 0,25   |
| 11 - 15      | 2,91  | 0,22   |
| 16 - 20      | 2,30  | 0,17   |
| 21 - 25      | 1,73  | 0,13   |
| 26 - 30      | 1,43  | 0,11   |
| 31 - 35      | 0,61  | 0,05   |
| 36 - 40      | 0,20  | 0,01   |
| 41 - 47      | 1,63  | 0,12   |
| 48 - 53      | 0,72  | 0,05   |
| 54 - 59      | 0,15  | 0,01   |
| 60 - 67      | 1,68  | 0,12   |
| 68 - 73      | 1,43  | 0,11   |
| 74 - 80      | 0,92  | 0,07   |
| 81 - 90      | 2,19  | 0,16   |
| 91 - 100     | 1,58  | 0,12   |
| 101 - 120    | 3,01  | 0,22   |
| 121 - 140    | 4,23  | 0,31   |
| 141 - 160    | 4,29  | 0,32   |
| 161 - 180    | 5,00  | 0,37   |
| 181 - 200    | 5,00  | 0,37   |
| 201 - 220    | 6,48  | 0,48   |
| 221 - 240    | 8,01  | 0,59   |
| 241 - 260    | 7,45  | 0,55   |
| 261 - 280    | 8,47  | 0,63   |
| 281 - 320    | 9,44  | 0,70   |
| 321 - 360    | 10,10   | 0,75   |
| 361 - 400    | 10,66   | 0,79   |



TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 13  
dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>1,96</b>  | 0,15   |
| 6 - 10       | <b>2,16</b>  | 0,16   |
| 11 - 15      | <b>2,60</b>  | 0,19   |
| 16 - 20      | <b>3,18</b>  | 0,24   |
| 21 - 25      | <b>3,72</b>  | 0,28   |
| 26 - 30      | <b>4,02</b>  | 0,30   |
| 31 - 35      | <b>4,80</b>  | 0,36   |
| 36 - 40      | <b>5,19</b>  | 0,38   |
| 41 - 47      | <b>5,73</b>  | 0,42   |
| 48 - 53      | <b>6,61</b>  | 0,49   |
| 54 - 59      | <b>7,15</b>  | 0,53   |
| 60 - 67      | <b>7,64</b>  | 0,57   |
| 68 - 73      | <b>7,89</b>  | 0,58   |
| 74 - 80      | <b>8,38</b>  | 0,62   |
| 81 - 90      | <b>9,11</b>  | 0,67   |
| 91 - 100     | <b>9,70</b>  | 0,72   |
| 101 - 120    | <b>10,78</b> | 0,80   |
| 121 - 140    | <b>11,56</b> | 0,86   |
| 141 - 160    | <b>12,49</b> | 0,93   |
| 161 - 180    | <b>13,28</b> | 0,98   |
| 181 - 200    | <b>14,26</b> | 1,06   |
| 201 - 240    | <b>15,29</b> | 1,13   |
| 241 - 280    | <b>16,32</b> | 1,21   |
| 281 - 320    | <b>17,35</b> | 1,29   |
| 321 - 360    | <b>18,18</b> | 1,35   |
| 361 - 400    | <b>19,11</b> | 1,42   |

Tabela nr 14  
dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>5,39</b>  | 0,40   |
| 41 - 59      | <b>7,30</b>  | 0,54   |
| 60 - 80      | <b>9,26</b>  | 0,69   |
| 81 - 100     | <b>11,22</b> | 0,83   |
| 101 - 120    | <b>13,67</b> | 1,01   |
| 121 - 140    | <b>15,63</b> | 1,16   |
| 141 - 160    | <b>16,61</b> | 1,23   |
| 161 - 180    | <b>18,08</b> | 1,34   |
| 181 - 200    | <b>19,06</b> | 1,41   |
| 201 - 220    | <b>21,51</b> | 1,59   |
| 221 - 240    | <b>22,98</b> | 1,70   |
| 241 - 260    | <b>23,47</b> | 1,74   |
| 261 - 280    | <b>24,45</b> | 1,81   |
| 281 - 320    | <b>26,41</b> | 1,96   |
| 321 - 360    | <b>27,88</b> | 2,07   |
| 361 - 400    | <b>29,35</b> | 2,17   |

Tabela nr 15

DOPŁATY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **51%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 3,43  | 0,25   |
| 6 - 10       | 3,23  | 0,24   |
| 11 - 15      | 2,79  | 0,21   |
| 16 - 20      | 2,21  | 0,16   |
| 21 - 25      | 1,67  | 0,12   |
| 26 - 30      | 1,37  | 0,10   |
| 31 - 35      | 0,59  | 0,04   |
| 36 - 40      | 0,20  | 0,01   |
| 41 - 47      | 1,57  | 0,12   |
| 48 - 53      | 0,69  | 0,05   |
| 54 - 59      | 0,15  | 0,01   |
| 60 - 67      | 1,62  | 0,12   |
| 68 - 73      | 1,37  | 0,10   |
| 74 - 80      | 0,88  | 0,07   |
| 81 - 90      | 2,11  | 0,16   |
| 91 - 100     | 1,52  | 0,11   |
| 101 - 120    | 2,89  | 0,21   |
| 121 - 140    | 4,07  | 0,30   |
| 141 - 160    | 4,12  | 0,31   |
| 161 - 180    | 4,80  | 0,36   |
| 181 - 200    | 4,80  | 0,36   |
| 201 - 220    | 6,22  | 0,46   |
| 221 - 240    | 7,69  | 0,57   |
| 241 - 260    | 7,15  | 0,53   |
| 261 - 280    | 8,13  | 0,60   |
| 281 - 320    | 9,06  | 0,67   |
| 321 - 360    | 9,70  | 0,72   |
| 361 - 400    | 10,24   | 0,76   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 16

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,88</b> | 0,07   |
| 6 - 10       | <b>0,97</b> | 0,07   |
| 11 - 15      | <b>1,17</b> | 0,09   |
| 16 - 20      | <b>1,43</b> | 0,11   |
| 21 -25       | <b>1,67</b> | 0,12   |
| 26 - 30      | <b>1,80</b> | 0,13   |
| 31 - 35      | <b>2,16</b> | 0,16   |
| 36 - 40      | <b>2,33</b> | 0,17   |
| 41 - 47      | <b>2,57</b> | 0,19   |
| 48 - 53      | <b>2,97</b> | 0,22   |
| 54 - 59      | <b>3,21</b> | 0,24   |
| 60 - 67      | <b>3,43</b> | 0,25   |
| 68 - 73      | <b>3,54</b> | 0,26   |
| 74 - 80      | <b>3,76</b> | 0,28   |
| 81 - 90      | <b>4,09</b> | 0,30   |
| 91 - 100     | <b>4,36</b> | 0,32   |
| 101 - 120    | <b>4,84</b> | 0,36   |
| 121 - 140    | <b>5,19</b> | 0,38   |
| 141 - 160    | <b>5,61</b> | 0,42   |
| 161 - 180    | <b>5,96</b> | 0,44   |
| 181 - 200    | <b>6,40</b> | 0,47   |
| 201 - 240    | <b>6,86</b> | 0,51   |
| 241 - 280    | <b>7,33</b> | 0,54   |
| 281 - 320    | <b>7,79</b> | 0,58   |
| 321 - 360    | <b>8,16</b> | 0,60   |
| 361 - 400    | <b>8,58</b> | 0,64   |

Tabela nr 17

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>2,42</b>  | 0,18   |
| 41 - 59      | <b>3,28</b>  | 0,24   |
| 60 - 80      | <b>4,16</b>  | 0,31   |
| 81 - 100     | <b>5,04</b>  | 0,37   |
| 101 - 120    | <b>6,14</b>  | 0,45   |
| 121 - 140    | <b>7,02</b>  | 0,52   |
| 141 - 160    | <b>7,46</b>  | 0,55   |
| 161 - 180    | <b>8,12</b>  | 0,60   |
| 181 - 200    | <b>8,56</b>  | 0,63   |
| 201 - 220    | <b>9,66</b>  | 0,72   |
| 221 - 240    | <b>10,32</b> | 0,76   |
| 241 - 260    | <b>10,54</b> | 0,78   |
| 261 - 280    | <b>10,98</b> | 0,81   |
| 281 - 320    | <b>11,86</b> | 0,88   |
| 321 - 360    | <b>12,52</b> | 0,93   |
| 361 - 400    | <b>13,18</b> | 0,98   |

Tabela nr **18**

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **78%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>1,54</b>   | 0,11   |
| 6 - 10       | <b>1,45</b>   | 0,11   |
| 11 - 15      | <b>1,25</b>   | 0,09   |
| 16 - 20      | <b>0,99</b>   | 0,07   |
| 21 - 25      | <b>0,75</b>   | 0,06   |
| 26 - 30      | <b>0,62</b>   | 0,05   |
| 31 - 35      | <b>0,26</b>   | 0,02   |
| 36 - 40      | <b>0,09</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>0,71</b>   | 0,05   |
| 48 - 53      | <b>0,31</b>   | 0,02   |
| 54 - 59      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>0,73</b>   | 0,05   |
| 68 - 73      | <b>0,62</b>   | 0,05   |
| 74 - 80      | <b>0,40</b>   | 0,03   |
| 81 - 90      | <b>0,95</b>   | 0,07   |
| 91 - 100     | <b>0,68</b>   | 0,05   |
| 101 - 120    | <b>1,30</b>   | 0,10   |
| 121 - 140    | <b>1,83</b>   | 0,14   |
| 141 - 160    | <b>1,85</b>   | 0,14   |
| 161 - 180    | <b>2,16</b>   | 0,16   |
| 181 - 200    | <b>2,16</b>   | 0,16   |
| 201 - 220    | <b>2,80</b>   | 0,21   |
| 221 - 240    | <b>3,46</b>   | 0,26   |
| 241 - 260    | <b>3,21</b>   | 0,24   |
| 261 - 280    | <b>3,65</b>   | 0,27   |
| 281 - 320    | <b>4,07</b>   | 0,30   |
| 321 - 360    | <b>4,36</b>   | 0,32   |
| 361 - 400    | <b>4,60</b>   | 0,34   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 19  
dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,28</b> | 0,02   |
| 6 - 10       | <b>0,31</b> | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,37</b> | 0,03   |
| 16 - 20      | <b>0,45</b> | 0,03   |
| 21 - 25      | <b>0,53</b> | 0,04   |
| 26 - 30      | <b>0,57</b> | 0,04   |
| 31 - 35      | <b>0,69</b> | 0,05   |
| 36 - 40      | <b>0,74</b> | 0,05   |
| 41 - 47      | <b>0,82</b> | 0,06   |
| 48 - 53      | <b>0,94</b> | 0,07   |
| 54 - 59      | <b>1,02</b> | 0,08   |
| 60 - 67      | <b>1,09</b> | 0,08   |
| 68 - 73      | <b>1,13</b> | 0,08   |
| 74 - 80      | <b>1,20</b> | 0,09   |
| 81 - 90      | <b>1,30</b> | 0,10   |
| 91 - 100     | <b>1,39</b> | 0,10   |
| 101 - 120    | <b>1,54</b> | 0,11   |
| 121 - 140    | <b>1,65</b> | 0,12   |
| 141 - 160    | <b>1,78</b> | 0,13   |
| 161 - 180    | <b>1,90</b> | 0,14   |
| 181 - 200    | <b>2,04</b> | 0,15   |
| 201 - 240    | <b>2,18</b> | 0,16   |
| 241 - 280    | <b>2,33</b> | 0,17   |
| 281 - 320    | <b>2,48</b> | 0,18   |
| 321 - 360    | <b>2,60</b> | 0,19   |
| 361 - 400    | <b>2,73</b> | 0,20   |

Tabela nr 20  
dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,77</b> | 0,06   |
| 41 - 59      | <b>1,04</b> | 0,08   |
| 60 - 80      | <b>1,32</b> | 0,10   |
| 81 - 100     | <b>1,60</b> | 0,12   |
| 101 - 120    | <b>1,95</b> | 0,14   |
| 121 - 140    | <b>2,23</b> | 0,17   |
| 141 - 160    | <b>2,37</b> | 0,18   |
| 161 - 180    | <b>2,58</b> | 0,19   |
| 181 - 200    | <b>2,72</b> | 0,20   |
| 201 - 220    | <b>3,07</b> | 0,23   |
| 221 - 240    | <b>3,28</b> | 0,24   |
| 241 - 260    | <b>3,35</b> | 0,25   |
| 261 - 280    | <b>3,49</b> | 0,26   |
| 281 - 320    | <b>3,77</b> | 0,28   |
| 321 - 360    | <b>3,98</b> | 0,29   |
| 361 - 400    | <b>4,19</b> | 0,31   |

Tabela nr 21

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **93%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 0,49  | 0,04   |
| 6 - 10       | 0,46  | 0,03   |
| 11 - 15      | 0,40  | 0,03   |
| 16 - 20      | 0,32  | 0,02   |
| 21 - 25      | 0,24  | 0,02   |
| 26 - 30      | 0,20  | 0,01   |
| 31 - 35      | 0,08  | 0,01   |
| 36 - 40      | 0,03  | 0,00   |
| 41 - 47      | 0,22  | 0,02   |
| 48 - 53      | 0,10  | 0,01   |
| 54 - 59      | 0,02  | 0,00   |
| 60 - 67      | 0,23  | 0,02   |
| 68 - 73      | 0,19  | 0,01   |
| 74 - 80      | 0,12  | 0,01   |
| 81 - 90      | 0,30  | 0,02   |
| 91 - 100     | 0,21  | 0,02   |
| 101 - 120    | 0,41  | 0,03   |
| 121 - 140    | 0,58  | 0,04   |
| 141 - 160    | 0,59  | 0,04   |
| 161 - 180    | 0,68  | 0,05   |
| 181 - 200    | 0,68  | 0,05   |
| 201 - 220    | 0,89  | 0,07   |
| 221 - 240    | 1,10  | 0,08   |
| 241 - 260    | 1,02  | 0,08   |
| 261 - 280    | 1,16  | 0,09   |
| 281 - 320    | 1,29  | 0,10   |
| 321 - 360    | 1,38  | 0,10   |
| 361 - 400    | 1,46  | 0,11   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%

**TARYFA PODSTAWOWA**

Tabela nr 22

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,20</b> | 0,01   |
| 6 - 10       | <b>0,22</b> | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,26</b> | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,32</b> | 0,02   |
| 21 -25       | <b>0,38</b> | 0,03   |
| 26 - 30      | <b>0,41</b> | 0,03   |
| 31 - 35      | <b>0,49</b> | 0,04   |
| 36 - 40      | <b>0,53</b> | 0,04   |
| 41 - 47      | <b>0,58</b> | 0,04   |
| 48 - 53      | <b>0,67</b> | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,73</b> | 0,05   |
| 60 - 67      | <b>0,78</b> | 0,06   |
| 68 - 73      | <b>0,80</b> | 0,06   |
| 74 - 80      | <b>0,85</b> | 0,06   |
| 81 - 90      | <b>0,93</b> | 0,07   |
| 91 - 100     | <b>0,99</b> | 0,07   |
| 101 - 120    | <b>1,10</b> | 0,08   |
| 121 - 140    | <b>1,18</b> | 0,09   |
| 141 - 160    | <b>1,27</b> | 0,09   |
| 161 - 180    | <b>1,35</b> | 0,10   |
| 181 - 200    | <b>1,45</b> | 0,11   |
| 201 - 240    | <b>1,56</b> | 0,12   |
| 241 - 280    | <b>1,66</b> | 0,12   |
| 281 - 320    | <b>1,77</b> | 0,13   |
| 321 - 360    | <b>1,85</b> | 0,14   |
| 361 - 400    | <b>1,95</b> | 0,14   |

Tabela nr 23

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,55</b> | 0,04   |
| 41 - 59      | <b>0,74</b> | 0,05   |
| 60 - 80      | <b>0,94</b> | 0,07   |
| 81 - 100     | <b>1,14</b> | 0,08   |
| 101 - 120    | <b>1,39</b> | 0,10   |
| 121 - 140    | <b>1,59</b> | 0,12   |
| 141 - 160    | <b>1,69</b> | 0,13   |
| 161 - 180    | <b>1,84</b> | 0,14   |
| 181 - 200    | <b>1,94</b> | 0,14   |
| 201 - 220    | <b>2,19</b> | 0,16   |
| 221 - 240    | <b>2,34</b> | 0,17   |
| 241 - 260    | <b>2,39</b> | 0,18   |
| 261 - 280    | <b>2,49</b> | 0,18   |
| 281 - 320    | <b>2,69</b> | 0,20   |
| 321 - 360    | <b>2,84</b> | 0,21   |
| 361 - 400    | <b>2,99</b> | 0,22   |

Tabela nr **24**

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **95%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,35</b>   | 0,03   |
| 6 - 10       | <b>0,33</b>   | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,29</b>   | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,23</b>   | 0,02   |
| 21 - 25      | <b>0,17</b>   | 0,01   |
| 26 - 30      | <b>0,14</b>   | 0,01   |
| 31 - 35      | <b>0,06</b>   | 0,00   |
| 36 - 40      | <b>0,02</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,16</b>   | 0,01   |
| 48 - 53      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 54 - 59      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 60 - 67      | <b>0,16</b>   | 0,01   |
| 68 - 73      | <b>0,14</b>   | 0,01   |
| 74 - 80      | <b>0,09</b>   | 0,01   |
| 81 - 90      | <b>0,21</b>   | 0,02   |
| 91 - 100     | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 101 - 120    | <b>0,29</b>   | 0,02   |
| 121 - 140    | <b>0,41</b>   | 0,03   |
| 141 - 160    | <b>0,42</b>   | 0,03   |
| 161 - 180    | <b>0,49</b>   | 0,04   |
| 181 - 200    | <b>0,49</b>   | 0,04   |
| 201 - 220    | <b>0,63</b>   | 0,05   |
| 221 - 240    | <b>0,78</b>   | 0,06   |
| 241 - 260    | <b>0,73</b>   | 0,05   |
| 261 - 280    | <b>0,83</b>   | 0,06   |
| 281 - 320    | <b>0,92</b>   | 0,07   |
| 321 - 360    | <b>0,99</b>   | 0,07   |
| 361 - 400    | <b>1,04</b>   | 0,08   |



## **Rozdział 2.**

# **Tabele opłat za bilety jednorazowe – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE NORMALNE

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 25

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,80</b>  | 0,21   |
| 6 - 10       | <b>3,20</b>  | 0,24   |
| 11 - 15      | <b>3,70</b>  | 0,27   |
| 16 - 20      | <b>4,50</b>  | 0,33   |
| 21 - 25      | <b>5,60</b>  | 0,41   |
| 26 - 30      | <b>6,20</b>  | 0,46   |
| 31 - 35      | <b>6,80</b>  | 0,50   |
| 36 - 40      | <b>7,60</b>  | 0,56   |
| 41 - 47      | <b>8,20</b>  | 0,61   |
| 48 - 53      | <b>9,50</b>  | 0,70   |
| 54 - 59      | <b>10,20</b> | 0,76   |
| 60 - 67      | <b>10,90</b> | 0,81   |
| 68 - 73      | <b>11,10</b> | 0,82   |
| 74 - 80      | <b>12,10</b> | 0,90   |
| 81 - 90      | <b>12,60</b> | 0,93   |
| 91 - 100     | <b>13,80</b> | 1,02   |
| 101 - 120    | <b>15,00</b> | 1,11   |
| 121 - 140    | <b>16,60</b> | 1,23   |
| 141 - 160    | <b>17,50</b> | 1,30   |
| 161 - 180    | <b>19,10</b> | 1,41   |
| 181 - 200    | <b>20,10</b> | 1,49   |
| 201 - 240    | <b>22,00</b> | 1,63   |
| 241 - 280    | <b>23,50</b> | 1,74   |
| 281 - 320    | <b>25,50</b> | 1,89   |
| 321 - 360    | <b>26,50</b> | 1,96   |
| 361 - 400    | <b>28,00</b> | 2,07   |

Tabela nr 26

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>7,70</b>  | 0,57   |
| 41 - 59      | <b>10,50</b> | 0,78   |
| 60 - 80      | <b>13,30</b> | 0,99   |
| 81 - 100     | <b>16,00</b> | 1,19   |
| 101 - 120    | <b>19,60</b> | 1,45   |
| 121 - 140    | <b>22,50</b> | 1,67   |
| 141 - 160    | <b>23,80</b> | 1,76   |
| 161 - 180    | <b>25,90</b> | 1,92   |
| 181 - 200    | <b>27,30</b> | 2,02   |
| 201 - 220    | <b>30,80</b> | 2,28   |
| 221 - 240    | <b>32,80</b> | 2,43   |
| 241 - 260    | <b>33,50</b> | 2,48   |
| 261 - 280    | <b>35,00</b> | 2,59   |
| 281 - 320    | <b>37,70</b> | 2,79   |
| 321 - 360    | <b>39,80</b> | 2,95   |
| 361 - 400    | <b>41,90</b> | 3,10   |

Tabela nr 27

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH NORMALNYCH

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 4,90  | 0,36   |
| 6 - 10       | 4,50  | 0,33   |
| 11 - 15      | 4,00  | 0,30   |
| 16 - 20      | 3,20  | 0,24   |
| 21 - 25      | 2,10  | 0,16   |
| 26 - 30      | 1,50  | 0,11   |
| 31 - 35      | 0,90  | 0,07   |
| 36 - 40      | 0,10  | 0,01   |
| 41 - 47      | 2,30  | 0,17   |
| 48 - 53      | 1,00  | 0,07   |
| 54 - 59      | 0,30  | 0,02   |
| 60 - 67      | 2,40  | 0,18   |
| 68 - 73      | 2,20  | 0,16   |
| 74 - 80      | 1,20  | 0,09   |
| 81 - 90      | 3,40  | 0,25   |
| 91 - 100     | 2,20  | 0,16   |
| 101 - 120    | 4,60  | 0,34   |
| 121 - 140    | 5,90  | 0,44   |
| 141 - 160    | 6,30  | 0,47   |
| 161 - 180    | 6,80  | 0,50   |
| 181 - 200    | 7,20  | 0,53   |
| 201 - 220    | 8,80  | 0,65   |
| 221 - 240    | 10,80   | 0,80   |
| 241 - 260    | 10,00   | 0,74   |
| 261 - 280    | 11,50   | 0,85   |
| 281 - 320    | 12,20   | 0,90   |
| 321 - 360    | 13,30   | 0,99   |
| 361 - 400    | 13,90   | 1,03   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 28

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>1,88</b>  | 0,14   |
| 6 - 10       | <b>2,14</b>  | 0,16   |
| 11 - 15      | <b>2,48</b>  | 0,18   |
| 16 - 20      | <b>3,01</b>  | 0,22   |
| 21 - 25      | <b>3,75</b>  | 0,28   |
| 26 - 30      | <b>4,15</b>  | 0,31   |
| 31 - 35      | <b>4,56</b>  | 0,34   |
| 36 - 40      | <b>5,09</b>  | 0,38   |
| 41 - 47      | <b>5,49</b>  | 0,41   |
| 48 - 53      | <b>6,36</b>  | 0,47   |
| 54 - 59      | <b>6,83</b>  | 0,51   |
| 60 - 67      | <b>7,30</b>  | 0,54   |
| 68 - 73      | <b>7,44</b>  | 0,55   |
| 74 - 80      | <b>8,11</b>  | 0,60   |
| 81 - 90      | <b>8,44</b>  | 0,63   |
| 91 - 100     | <b>9,25</b>  | 0,69   |
| 101 - 120    | <b>10,05</b> | 0,74   |
| 121 - 140    | <b>11,12</b> | 0,82   |
| 141 - 160    | <b>11,72</b> | 0,87   |
| 161 - 180    | <b>12,80</b> | 0,95   |
| 181 - 200    | <b>13,47</b> | 1,00   |
| 201 - 240    | <b>14,74</b> | 1,09   |
| 241 - 280    | <b>15,74</b> | 1,17   |
| 281 - 320    | <b>17,08</b> | 1,27   |
| 321 - 360    | <b>17,75</b> | 1,31   |
| 361 - 400    | <b>18,76</b> | 1,39   |

Tabela nr 29

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>5,16</b>  | 0,38   |
| 41 - 59      | <b>7,03</b>  | 0,52   |
| 60 - 80      | <b>8,91</b>  | 0,66   |
| 81 - 100     | <b>10,72</b> | 0,79   |
| 101 - 120    | <b>13,13</b> | 0,97   |
| 121 - 140    | <b>15,07</b> | 1,12   |
| 141 - 160    | <b>15,95</b> | 1,18   |
| 161 - 180    | <b>17,35</b> | 1,29   |
| 181 - 200    | <b>18,29</b> | 1,35   |
| 201 - 220    | <b>20,64</b> | 1,53   |
| 221 - 240    | <b>21,98</b> | 1,63   |
| 241 - 260    | <b>22,44</b> | 1,66   |
| 261 - 280    | <b>23,45</b> | 1,74   |
| 281 - 320    | <b>25,26</b> | 1,87   |
| 321 - 360    | <b>26,67</b> | 1,98   |
| 361 - 400    | <b>28,07</b> | 2,08   |

Tabela nr **30**

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **33%**

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>3,28</b>   | 0,24   |
| 6 - 10       | <b>3,02</b>   | 0,22   |
| 11 - 15      | <b>2,68</b>   | 0,20   |
| 16 - 20      | <b>2,15</b>   | 0,16   |
| 21 - 25      | <b>1,41</b>   | 0,10   |
| 26 - 30      | <b>1,01</b>   | 0,07   |
| 31 - 35      | <b>0,60</b>   | 0,04   |
| 36 - 40      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>1,54</b>   | 0,11   |
| 48 - 53      | <b>0,67</b>   | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,20</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,61</b>   | 0,12   |
| 68 - 73      | <b>1,47</b>   | 0,11   |
| 74 - 80      | <b>0,80</b>   | 0,06   |
| 81 - 90      | <b>2,28</b>   | 0,17   |
| 91 - 100     | <b>1,47</b>   | 0,11   |
| 101 - 120    | <b>3,08</b>   | 0,23   |
| 121 - 140    | <b>3,95</b>   | 0,29   |
| 141 - 160    | <b>4,23</b>   | 0,31   |
| 161 - 180    | <b>4,55</b>   | 0,34   |
| 181 - 200    | <b>4,82</b>   | 0,36   |
| 201 - 220    | <b>5,90</b>   | 0,44   |
| 221 - 240    | <b>7,24</b>   | 0,54   |
| 241 - 260    | <b>6,70</b>   | 0,50   |
| 261 - 280    | <b>7,71</b>   | 0,57   |
| 281 - 320    | <b>8,18</b>   | 0,61   |
| 321 - 360    | <b>8,92</b>   | 0,66   |
| 361 - 400    | <b>9,31</b>   | 0,69   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 31

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>1,76</b>  | 0,13   |
| 6 - 10       | <b>2,02</b>  | 0,15   |
| 11 - 15      | <b>2,33</b>  | 0,17   |
| 16 - 20      | <b>2,83</b>  | 0,21   |
| 21 - 25      | <b>3,53</b>  | 0,26   |
| 26 - 30      | <b>3,91</b>  | 0,29   |
| 31 - 35      | <b>4,28</b>  | 0,32   |
| 36 - 40      | <b>4,79</b>  | 0,35   |
| 41 - 47      | <b>5,17</b>  | 0,38   |
| 48 - 53      | <b>5,98</b>  | 0,44   |
| 54 - 59      | <b>6,43</b>  | 0,48   |
| 60 - 67      | <b>6,87</b>  | 0,51   |
| 68 - 73      | <b>6,99</b>  | 0,52   |
| 74 - 80      | <b>7,62</b>  | 0,56   |
| 81 - 90      | <b>7,94</b>  | 0,59   |
| 91 - 100     | <b>8,69</b>  | 0,64   |
| 101 - 120    | <b>9,45</b>  | 0,70   |
| 121 - 140    | <b>10,46</b> | 0,77   |
| 141 - 160    | <b>11,02</b> | 0,82   |
| 161 - 180    | <b>12,03</b> | 0,89   |
| 181 - 200    | <b>12,66</b> | 0,94   |
| 201 - 240    | <b>13,86</b> | 1,03   |
| 241 - 280    | <b>14,80</b> | 1,10   |
| 281 - 320    | <b>16,06</b> | 1,19   |
| 321 - 360    | <b>16,69</b> | 1,24   |
| 361 - 400    | <b>17,64</b> | 1,31   |

Tabela nr 32

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>4,85</b>  | 0,36   |
| 41 - 59      | <b>6,61</b>  | 0,49   |
| 60 - 80      | <b>8,38</b>  | 0,62   |
| 81 - 100     | <b>10,08</b> | 0,75   |
| 101 - 120    | <b>12,35</b> | 0,91   |
| 121 - 140    | <b>14,17</b> | 1,05   |
| 141 - 160    | <b>14,99</b> | 1,11   |
| 161 - 180    | <b>16,32</b> | 1,21   |
| 181 - 200    | <b>17,20</b> | 1,27   |
| 201 - 220    | <b>19,40</b> | 1,44   |
| 221 - 240    | <b>20,66</b> | 1,53   |
| 241 - 260    | <b>21,10</b> | 1,56   |
| 261 - 280    | <b>22,05</b> | 1,63   |
| 281 - 320    | <b>23,75</b> | 1,76   |
| 321 - 360    | <b>25,07</b> | 1,86   |
| 361 - 400    | <b>26,40</b> | 1,96   |

Tabela nr **33**

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **37%**

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>3,09</b>   | 0,23   |
| 6 - 10       | <b>2,83</b>   | 0,21   |
| 11 - 15      | <b>2,52</b>   | 0,19   |
| 16 - 20      | <b>2,02</b>   | 0,15   |
| 21 - 25      | <b>1,32</b>   | 0,10   |
| 26 - 30      | <b>0,94</b>   | 0,07   |
| 31 - 35      | <b>0,57</b>   | 0,04   |
| 36 - 40      | <b>0,06</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>1,44</b>   | 0,11   |
| 48 - 53      | <b>0,63</b>   | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,18</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,51</b>   | 0,11   |
| 68 - 73      | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 74 - 80      | <b>0,76</b>   | 0,06   |
| 81 - 90      | <b>2,14</b>   | 0,16   |
| 91 - 100     | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 101 - 120    | <b>2,90</b>   | 0,21   |
| 121 - 140    | <b>3,71</b>   | 0,27   |
| 141 - 160    | <b>3,97</b>   | 0,29   |
| 161 - 180    | <b>4,29</b>   | 0,32   |
| 181 - 200    | <b>4,54</b>   | 0,34   |
| 201 - 220    | <b>5,54</b>   | 0,41   |
| 221 - 240    | <b>6,80</b>   | 0,50   |
| 241 - 260    | <b>6,30</b>   | 0,47   |
| 261 - 280    | <b>7,25</b>   | 0,54   |
| 281 - 320    | <b>7,69</b>   | 0,57   |
| 321 - 360    | <b>8,38</b>   | 0,62   |
| 361 - 400    | <b>8,76</b>   | 0,65   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 34

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>1,43</b>  | 0,11   |
| 6 - 10       | <b>1,63</b>  | 0,12   |
| 11 - 15      | <b>1,89</b>  | 0,14   |
| 16 - 20      | <b>2,29</b>  | 0,17   |
| 21 - 25      | <b>2,86</b>  | 0,21   |
| 26 - 30      | <b>3,16</b>  | 0,23   |
| 31 - 35      | <b>3,47</b>  | 0,26   |
| 36 - 40      | <b>3,88</b>  | 0,29   |
| 41 - 47      | <b>4,18</b>  | 0,31   |
| 48 - 53      | <b>4,84</b>  | 0,36   |
| 54 - 59      | <b>5,20</b>  | 0,39   |
| 60 - 67      | <b>5,56</b>  | 0,41   |
| 68 - 73      | <b>5,66</b>  | 0,42   |
| 74 - 80      | <b>6,17</b>  | 0,46   |
| 81 - 90      | <b>6,43</b>  | 0,48   |
| 91 - 100     | <b>7,04</b>  | 0,52   |
| 101 - 120    | <b>7,65</b>  | 0,57   |
| 121 - 140    | <b>8,47</b>  | 0,63   |
| 141 - 160    | <b>8,92</b>  | 0,66   |
| 161 - 180    | <b>9,74</b>  | 0,72   |
| 181 - 200    | <b>10,25</b> | 0,76   |
| 201 - 240    | <b>11,22</b> | 0,83   |
| 241 - 280    | <b>11,98</b> | 0,89   |
| 281 - 320    | <b>13,00</b> | 0,96   |
| 321 - 360    | <b>13,51</b> | 1,00   |
| 361 - 400    | <b>14,28</b> | 1,06   |

Tabela nr 35

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>3,93</b>  | 0,29   |
| 41 - 59      | <b>5,35</b>  | 0,40   |
| 60 - 80      | <b>6,78</b>  | 0,50   |
| 81 - 100     | <b>8,16</b>  | 0,60   |
| 101 - 120    | <b>10,00</b> | 0,74   |
| 121 - 140    | <b>11,47</b> | 0,85   |
| 141 - 160    | <b>12,14</b> | 0,90   |
| 161 - 180    | <b>13,21</b> | 0,98   |
| 181 - 200    | <b>13,92</b> | 1,03   |
| 201 - 220    | <b>15,71</b> | 1,16   |
| 221 - 240    | <b>16,73</b> | 1,24   |
| 241 - 260    | <b>17,08</b> | 1,27   |
| 261 - 280    | <b>17,85</b> | 1,32   |
| 281 - 320    | <b>19,23</b> | 1,42   |
| 321 - 360    | <b>20,30</b> | 1,50   |
| 361 - 400    | <b>21,37</b> | 1,58   |



Tabela nr **36**

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **49%**

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>2,50</b>   | 0,19   |
| 6 - 10       | <b>2,30</b>   | 0,17   |
| 11 - 15      | <b>2,04</b>   | 0,15   |
| 16 - 20      | <b>1,64</b>   | 0,12   |
| 21 - 25      | <b>1,07</b>   | 0,08   |
| 26 - 30      | <b>0,77</b>   | 0,06   |
| 31 - 35      | <b>0,46</b>   | 0,03   |
| 36 - 40      | <b>0,05</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>1,17</b>   | 0,09   |
| 48 - 53      | <b>0,51</b>   | 0,04   |
| 54 - 59      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,22</b>   | 0,09   |
| 68 - 73      | <b>1,12</b>   | 0,08   |
| 74 - 80      | <b>0,61</b>   | 0,05   |
| 81 - 90      | <b>1,73</b>   | 0,13   |
| 91 - 100     | <b>1,12</b>   | 0,08   |
| 101 - 120    | <b>2,35</b>   | 0,17   |
| 121 - 140    | <b>3,00</b>   | 0,22   |
| 141 - 160    | <b>3,22</b>   | 0,24   |
| 161 - 180    | <b>3,47</b>   | 0,26   |
| 181 - 200    | <b>3,67</b>   | 0,27   |
| 201 - 220    | <b>4,49</b>   | 0,33   |
| 221 - 240    | <b>5,51</b>   | 0,41   |
| 241 - 260    | <b>5,10</b>   | 0,38   |
| 261 - 280    | <b>5,87</b>   | 0,43   |
| 281 - 320    | <b>6,23</b>   | 0,46   |
| 321 - 360    | <b>6,79</b>   | 0,50   |
| 361 - 400    | <b>3,73</b>   | 0,28   |

TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 37  
dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>1,37</b>  | 0,10   |
| 6 - 10       | <b>1,57</b>  | 0,12   |
| 11 - 15      | <b>1,81</b>  | 0,13   |
| 16 - 20      | <b>2,20</b>  | 0,16   |
| 21 - 25      | <b>2,74</b>  | 0,20   |
| 26 - 30      | <b>3,04</b>  | 0,23   |
| 31 - 35      | <b>3,33</b>  | 0,25   |
| 36 - 40      | <b>3,72</b>  | 0,28   |
| 41 - 47      | <b>4,02</b>  | 0,30   |
| 48 - 53      | <b>4,65</b>  | 0,34   |
| 54 - 59      | <b>5,00</b>  | 0,37   |
| 60 - 67      | <b>5,34</b>  | 0,40   |
| 68 - 73      | <b>5,44</b>  | 0,40   |
| 74 - 80      | <b>5,93</b>  | 0,44   |
| 81 - 90      | <b>6,17</b>  | 0,46   |
| 91 - 100     | <b>6,76</b>  | 0,50   |
| 101 - 120    | <b>7,35</b>  | 0,54   |
| 121 - 140    | <b>8,13</b>  | 0,60   |
| 141 - 160    | <b>8,57</b>  | 0,63   |
| 161 - 180    | <b>9,36</b>  | 0,69   |
| 181 - 200    | <b>9,85</b>  | 0,73   |
| 201 - 240    | <b>10,78</b> | 0,80   |
| 241 - 280    | <b>11,51</b> | 0,85   |
| 281 - 320    | <b>12,49</b> | 0,93   |
| 321 - 360    | <b>12,98</b> | 0,96   |
| 361 - 400    | <b>13,72</b> | 1,02   |

Tabela nr 38  
dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>3,77</b>  | 0,28   |
| 41 - 59      | <b>5,14</b>  | 0,38   |
| 60 - 80      | <b>6,52</b>  | 0,48   |
| 81 - 100     | <b>7,84</b>  | 0,58   |
| 101 - 120    | <b>9,60</b>  | 0,71   |
| 121 - 140    | <b>11,02</b> | 0,82   |
| 141 - 160    | <b>11,66</b> | 0,86   |
| 161 - 180    | <b>12,69</b> | 0,94   |
| 181 - 200    | <b>13,38</b> | 0,99   |
| 201 - 220    | <b>15,09</b> | 1,12   |
| 221 - 240    | <b>16,07</b> | 1,19   |
| 241 - 260    | <b>16,41</b> | 1,22   |
| 261 - 280    | <b>17,15</b> | 1,27   |
| 281 - 320    | <b>18,47</b> | 1,37   |
| 321 - 360    | <b>19,50</b> | 1,44   |
| 361 - 400    | <b>20,53</b> | 1,52   |

Tabela nr 39

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 2,40  | 0,18   |
| 6 - 10       | 2,20  | 0,16   |
| 11 - 15      | 1,96  | 0,15   |
| 16 - 20      | 1,57  | 0,12   |
| 21 - 25      | 1,03  | 0,08   |
| 26 - 30      | 0,73  | 0,05   |
| 31 - 35      | 0,44  | 0,03   |
| 36 - 40      | 0,05  | 0,00   |
| 41 - 47      | 1,12  | 0,08   |
| 48 - 53      | 0,49  | 0,04   |
| 54 - 59      | 0,14  | 0,01   |
| 60 - 67      | 1,18  | 0,09   |
| 68 - 73      | 1,08  | 0,08   |
| 74 - 80      | 0,59  | 0,04   |
| 81 - 90      | 1,67  | 0,12   |
| 91 - 100     | 1,08  | 0,08   |
| 101 - 120    | 2,25  | 0,17   |
| 121 - 140    | 2,89  | 0,21   |
| 141 - 160    | 3,09  | 0,23   |
| 161 - 180    | 3,33  | 0,25   |
| 181 - 200    | 3,53  | 0,26   |
| 201 - 220    | 4,31  | 0,32   |
| 221 - 240    | 5,29  | 0,39   |
| 241 - 260    | 4,90  | 0,36   |
| 261 - 280    | 5,64  | 0,42   |
| 281 - 320    | 5,98  | 0,44   |
| 321 - 360    | 6,52  | 0,48   |
| 361 - 400    | 6,81  | 0,50   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 40

dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,62</b> | 0,05   |
| 6 - 10       | <b>0,70</b> | 0,05   |
| 11 - 15      | <b>0,81</b> | 0,06   |
| 16 - 20      | <b>0,99</b> | 0,07   |
| 21 - 25      | <b>1,23</b> | 0,09   |
| 26 - 30      | <b>1,36</b> | 0,10   |
| 31 - 35      | <b>1,50</b> | 0,11   |
| 36 - 40      | <b>1,67</b> | 0,12   |
| 41 - 47      | <b>1,80</b> | 0,13   |
| 48 - 53      | <b>2,09</b> | 0,15   |
| 54 - 59      | <b>2,24</b> | 0,17   |
| 60 - 67      | <b>2,40</b> | 0,18   |
| 68 - 73      | <b>2,44</b> | 0,18   |
| 74 - 80      | <b>2,66</b> | 0,20   |
| 81 - 90      | <b>2,77</b> | 0,21   |
| 91 - 100     | <b>3,04</b> | 0,23   |
| 101 - 120    | <b>3,30</b> | 0,24   |
| 121 - 140    | <b>3,65</b> | 0,27   |
| 141 - 160    | <b>3,85</b> | 0,29   |
| 161 - 180    | <b>4,20</b> | 0,31   |
| 181 - 200    | <b>4,42</b> | 0,33   |
| 201 - 240    | <b>4,84</b> | 0,36   |
| 241 - 280    | <b>5,17</b> | 0,38   |
| 281 - 320    | <b>5,61</b> | 0,42   |
| 321 - 360    | <b>5,83</b> | 0,43   |
| 361 - 400    | <b>6,16</b> | 0,46   |

Tabela nr 41

dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>1,69</b> | 0,13   |
| 41 - 59      | <b>2,31</b> | 0,17   |
| 60 - 80      | <b>2,93</b> | 0,22   |
| 81 - 100     | <b>3,52</b> | 0,26   |
| 101 - 120    | <b>4,31</b> | 0,32   |
| 121 - 140    | <b>4,95</b> | 0,37   |
| 141 - 160    | <b>5,24</b> | 0,39   |
| 161 - 180    | <b>5,70</b> | 0,42   |
| 181 - 200    | <b>6,01</b> | 0,45   |
| 201 - 220    | <b>6,78</b> | 0,50   |
| 221 - 240    | <b>7,22</b> | 0,53   |
| 241 - 260    | <b>7,37</b> | 0,55   |
| 261 - 280    | <b>7,70</b> | 0,57   |
| 281 - 320    | <b>8,29</b> | 0,61   |
| 321 - 360    | <b>8,76</b> | 0,65   |
| 361 - 400    | <b>9,22</b> | 0,68   |

Tabela nr 42

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **78%**

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>1,07</b>   | 0,08   |
| 6 - 10       | <b>0,99</b>   | 0,07   |
| 11 - 15      | <b>0,88</b>   | 0,07   |
| 16 - 20      | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 21 - 25      | <b>0,46</b>   | 0,03   |
| 26 - 30      | <b>0,33</b>   | 0,02   |
| 31 - 35      | <b>0,19</b>   | 0,01   |
| 36 - 40      | <b>0,02</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,51</b>   | 0,04   |
| 48 - 53      | <b>0,22</b>   | 0,02   |
| 54 - 59      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>0,53</b>   | 0,04   |
| 68 - 73      | <b>0,49</b>   | 0,04   |
| 74 - 80      | <b>0,27</b>   | 0,02   |
| 81 - 90      | <b>0,75</b>   | 0,06   |
| 91 - 100     | <b>0,48</b>   | 0,04   |
| 101 - 120    | <b>1,01</b>   | 0,07   |
| 121 - 140    | <b>1,30</b>   | 0,10   |
| 141 - 160    | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 161 - 180    | <b>1,50</b>   | 0,11   |
| 181 - 200    | <b>1,59</b>   | 0,12   |
| 201 - 220    | <b>1,94</b>   | 0,14   |
| 221 - 240    | <b>2,38</b>   | 0,18   |
| 241 - 260    | <b>2,20</b>   | 0,16   |
| 261 - 280    | <b>2,53</b>   | 0,19   |
| 281 - 320    | <b>2,68</b>   | 0,20   |
| 321 - 360    | <b>2,93</b>   | 0,22   |
| 361 - 400    | <b>3,06</b>   | 0,23   |

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 43

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,20</b> | 0,01   |
| 6 - 10       | <b>0,22</b> | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,26</b> | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,31</b> | 0,02   |
| 21 - 25      | <b>0,39</b> | 0,03   |
| 26 - 30      | <b>0,43</b> | 0,03   |
| 31 - 35      | <b>0,48</b> | 0,04   |
| 36 - 40      | <b>0,53</b> | 0,04   |
| 41 - 47      | <b>0,57</b> | 0,04   |
| 48 - 53      | <b>0,66</b> | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,71</b> | 0,05   |
| 60 - 67      | <b>0,76</b> | 0,06   |
| 68 - 73      | <b>0,78</b> | 0,06   |
| 74 - 80      | <b>0,85</b> | 0,06   |
| 81 - 90      | <b>0,88</b> | 0,07   |
| 91 - 100     | <b>0,97</b> | 0,07   |
| 101 - 120    | <b>1,05</b> | 0,08   |
| 121 - 140    | <b>1,16</b> | 0,09   |
| 141 - 160    | <b>1,22</b> | 0,09   |
| 161 - 180    | <b>1,34</b> | 0,10   |
| 181 - 200    | <b>1,41</b> | 0,10   |
| 201 - 240    | <b>1,54</b> | 0,11   |
| 241 - 280    | <b>1,64</b> | 0,12   |
| 281 - 320    | <b>1,78</b> | 0,13   |
| 321 - 360    | <b>1,85</b> | 0,14   |
| 361 - 400    | <b>1,96</b> | 0,15   |

Tabela nr 44

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,54</b> | 0,04   |
| 41 - 59      | <b>0,73</b> | 0,05   |
| 60 - 80      | <b>0,93</b> | 0,07   |
| 81 - 100     | <b>1,12</b> | 0,08   |
| 101 - 120    | <b>1,37</b> | 0,10   |
| 121 - 140    | <b>1,57</b> | 0,12   |
| 141 - 160    | <b>1,67</b> | 0,12   |
| 161 - 180    | <b>1,81</b> | 0,13   |
| 181 - 200    | <b>1,91</b> | 0,14   |
| 201 - 220    | <b>2,16</b> | 0,16   |
| 221 - 240    | <b>2,30</b> | 0,17   |
| 241 - 260    | <b>2,34</b> | 0,17   |
| 261 - 280    | <b>2,45</b> | 0,18   |
| 281 - 320    | <b>2,64</b> | 0,20   |
| 321 - 360    | <b>2,79</b> | 0,21   |
| 361 - 400    | <b>2,93</b> | 0,22   |

Tabela nr 45

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ **93%**

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,34</b>   | 0,03   |
| 6 - 10       | <b>0,32</b>   | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,28</b>   | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,23</b>   | 0,02   |
| 21 - 25      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 26 - 30      | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 31 - 35      | <b>0,06</b>   | 0,00   |
| 36 - 40      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,16</b>   | 0,01   |
| 48 - 53      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 54 - 59      | <b>0,02</b>   | 0,00   |
| 60 - 67      | <b>0,17</b>   | 0,01   |
| 68 - 73      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 74 - 80      | <b>0,08</b>   | 0,01   |
| 81 - 90      | <b>0,24</b>   | 0,02   |
| 91 - 100     | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 101 - 120    | <b>0,32</b>   | 0,02   |
| 121 - 140    | <b>0,41</b>   | 0,03   |
| 141 - 160    | <b>0,45</b>   | 0,03   |
| 161 - 180    | <b>0,47</b>   | 0,03   |
| 181 - 200    | <b>0,50</b>   | 0,04   |
| 201 - 220    | <b>0,62</b>   | 0,05   |
| 221 - 240    | <b>0,76</b>   | 0,06   |
| 241 - 260    | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 261 - 280    | <b>0,81</b>   | 0,06   |
| 281 - 320    | <b>0,86</b>   | 0,06   |
| 321 - 360    | <b>0,94</b>   | 0,07   |
| 361 - 400    | <b>0,97</b>   | 0,07   |

TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

Tabela nr 46

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,14</b> | 0,01   |
| 6 - 10       | <b>0,16</b> | 0,01   |
| 11 - 15      | <b>0,18</b> | 0,01   |
| 16 - 20      | <b>0,22</b> | 0,02   |
| 21 -25       | <b>0,28</b> | 0,02   |
| 26 - 30      | <b>0,31</b> | 0,02   |
| 31 - 35      | <b>0,34</b> | 0,03   |
| 36 - 40      | <b>0,38</b> | 0,03   |
| 41 - 47      | <b>0,41</b> | 0,03   |
| 48 - 53      | <b>0,47</b> | 0,03   |
| 54 - 59      | <b>0,51</b> | 0,04   |
| 60 - 67      | <b>0,54</b> | 0,04   |
| 68 - 73      | <b>0,55</b> | 0,04   |
| 74 - 80      | <b>0,60</b> | 0,04   |
| 81 - 90      | <b>0,63</b> | 0,05   |
| 91 - 100     | <b>0,69</b> | 0,05   |
| 101 - 120    | <b>0,75</b> | 0,06   |
| 121 - 140    | <b>0,83</b> | 0,06   |
| 141 - 160    | <b>0,87</b> | 0,06   |
| 161 - 180    | <b>0,95</b> | 0,07   |
| 181 - 200    | <b>1,00</b> | 0,07   |
| 201 - 240    | <b>1,10</b> | 0,08   |
| 241 - 280    | <b>1,17</b> | 0,09   |
| 281 - 320    | <b>1,27</b> | 0,09   |
| 321 - 360    | <b>1,32</b> | 0,10   |
| 361 - 400    | <b>1,40</b> | 0,10   |

Tabela nr 47

dla pociągów kategorii **ŁKA Sprinter**

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,38</b> | 0,03   |
| 41 - 59      | <b>0,52</b> | 0,04   |
| 60 - 80      | <b>0,66</b> | 0,05   |
| 81 - 100     | <b>0,80</b> | 0,06   |
| 101 - 120    | <b>0,98</b> | 0,07   |
| 121 - 140    | <b>1,12</b> | 0,08   |
| 141 - 160    | <b>1,19</b> | 0,09   |
| 161 - 180    | <b>1,29</b> | 0,10   |
| 181 - 200    | <b>1,36</b> | 0,10   |
| 201 - 220    | <b>1,54</b> | 0,11   |
| 221 - 240    | <b>1,64</b> | 0,12   |
| 241 - 260    | <b>1,67</b> | 0,12   |
| 261 - 280    | <b>1,75</b> | 0,13   |
| 281 - 320    | <b>1,88</b> | 0,14   |
| 321 - 360    | <b>1,99</b> | 0,15   |
| 361 - 400    | <b>2,09</b> | 0,15   |



Tabela nr 48

DOPLĄTY DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ USTAWOWĄ 95%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,24</b>   | 0,02   |
| 6 - 10       | <b>0,22</b>   | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,20</b>   | 0,01   |
| 16 - 20      | <b>0,16</b>   | 0,01   |
| 21 - 25      | <b>0,10</b>   | 0,01   |
| 26 - 30      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 31 - 35      | <b>0,04</b>   | 0,00   |
| 36 - 40      | <b>0,00</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 48 - 53      | <b>0,05</b>   | 0,00   |
| 54 - 59      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 60 - 67      | <b>0,12</b>   | 0,01   |
| 68 - 73      | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 74 - 80      | <b>0,06</b>   | 0,00   |
| 81 - 90      | <b>0,17</b>   | 0,01   |
| 91 - 100     | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 101 - 120    | <b>0,23</b>   | 0,02   |
| 121 - 140    | <b>0,29</b>   | 0,02   |
| 141 - 160    | <b>0,32</b>   | 0,02   |
| 161 - 180    | <b>0,34</b>   | 0,03   |
| 181 - 200    | <b>0,36</b>   | 0,03   |
| 201 - 220    | <b>0,44</b>   | 0,03   |
| 221 - 240    | <b>0,54</b>   | 0,04   |
| 241 - 260    | <b>0,50</b>   | 0,04   |
| 261 - 280    | <b>0,58</b>   | 0,04   |
| 281 - 320    | <b>0,61</b>   | 0,05   |
| 321 - 360    | <b>0,67</b>   | 0,05   |
| 361 - 400    | <b>0,69</b>   | 0,05   |

## **Rozdział 3.**

### **Tabele opłat za bilety okresowe – taryfa PODSTAWOWA**

Tabela nr 49

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE NORMALNE

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | Cena brutto      | PTU 8% | Cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>35,00</b>     | 2,59   | <b>17,50</b>   | 1,30   |
| 6 – 10       | <b>39,00</b>     | 2,89   | <b>19,50</b>   | 1,44   |
| 11 – 15      | <b>53,00</b>     | 3,93   | <b>26,50</b>   | 1,96   |
| 16 – 20      | <b>59,00</b>     | 4,37   | <b>29,50</b>   | 2,19   |
| 21 – 25      | <b>68,00</b>     | 5,04   | <b>34,00</b>   | 2,52   |
| 26 – 30      | <b>74,00</b>     | 5,48   | <b>37,00</b>   | 2,74   |
| 31 – 35      | <b>78,00</b>     | 5,78   | <b>39,00</b>   | 2,89   |
| 36 – 40      | <b>86,00</b>     | 6,37   | <b>43,00</b>   | 3,19   |
| 41 – 47      | <b>92,00</b>     | 6,81   | <b>46,00</b>   | 3,41   |
| 48 – 53      | <b>100,00</b>    | 7,41   | <b>50,00</b>   | 3,70   |
| 54 – 59      | <b>105,00</b>    | 7,78   | <b>52,50</b>   | 3,89   |
| 60 – 67      | <b>111,00</b>    | 8,22   | <b>55,50</b>   | 4,11   |
| 68 – 73      | <b>113,00</b>    | 8,37   | <b>56,50</b>   | 4,19   |
| 74 – 80      | <b>117,00</b>    | 8,67   | <b>58,50</b>   | 4,33   |
| 81 – 90      | <b>121,00</b>    | 8,96   | <b>60,50</b>   | 4,48   |
| 91 – 100     | <b>123,00</b>    | 9,11   | <b>61,50</b>   | 4,56   |
| 101 – 140    | <b>125,00</b>    | 9,26   | <b>62,50</b>   | 4,63   |
| 141 – 200    | <b>127,00</b>    | 9,41   | <b>63,50</b>   | 4,70   |

**TABELA NR 50**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE **MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE**

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| Za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | Cena brutto      | PTU 8% | Cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>89,00</b>     | 6,59   | <b>44,50</b>   | 3,30   |
| 6 – 10       | <b>99,00</b>     | 7,33   | <b>49,50</b>   | 3,67   |
| 11 – 15      | <b>139,00</b>    | 10,30  | <b>69,50</b>   | 5,15   |
| 16 – 20      | <b>154,00</b>    | 11,41  | <b>77,00</b>   | 5,70   |
| 21 – 25      | <b>174,00</b>    | 12,89  | <b>87,00</b>   | 6,44   |
| 26 – 30      | <b>189,00</b>    | 14,00  | <b>94,50</b>   | 7,00   |
| 31 – 35      | <b>199,00</b>    | 14,74  | <b>99,50</b>   | 7,37   |
| 36 – 40      | <b>219,00</b>    | 16,22  | <b>109,50</b>  | 8,11   |
| 41 – 47      | <b>239,00</b>    | 17,70  | <b>119,50</b>  | 8,85   |
| 48 – 53      | <b>259,00</b>    | 19,19  | <b>129,50</b>  | 9,59   |
| 54 – 59      | <b>274,00</b>    | 20,30  | <b>137,00</b>  | 10,15  |
| 60 – 67      | <b>289,00</b>    | 21,41  | <b>144,50</b>  | 10,70  |
| 68 – 73      | <b>294,00</b>    | 21,78  | <b>147,00</b>  | 10,89  |
| 74 – 80      | <b>299,00</b>    | 22,15  | <b>149,50</b>  | 11,07  |
| 81 – 90      | <b>309,00</b>    | 22,89  | <b>154,50</b>  | 11,44  |
| 91 – 100     | <b>314,00</b>    | 23,26  | <b>157,00</b>  | 11,63  |
| 101 – 140    | <b>319,00</b>    | 23,63  | <b>159,50</b>  | 11,81  |
| 141 – 200    | <b>324,00</b>    | 24,00  | <b>162,00</b>  | 12,00  |

Tabela nr **51**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE **MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii **ŁKA Sprinter**

| za odległość km | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|-----------------|------------------|--------|----------------|--------|
|                 | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
|                 | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 20           | <b>175,00</b>    | 12,96  | <b>87,50</b>   | 6,48   |
| 21-40           | <b>225,00</b>    | 16,67  | <b>112,50</b>  | 8,33   |
| 41-59           | <b>280,00</b>    | 20,74  | <b>140,00</b>  | 10,37  |
| 60-80           | <b>307,00</b>    | 22,74  | <b>153,50</b>  | 11,37  |
| 81-100          | <b>323,00</b>    | 23,93  | <b>161,50</b>  | 11,96  |
| 101-140         | <b>328,00</b>    | 24,3   | <b>164,00</b>  | 12,15  |
| 141-200         | <b>333,00</b>    | 24,67  | <b>166,50</b>  | 12,33  |

TABELA NR 52

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

TARYFA PODSTAWOWA

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | 59,63            | 4,42   | 29,81          | 2,21   |
| 6 – 10       | 66,33            | 4,91   | 33,16          | 2,46   |
| 11 – 15      | 93,13            | 6,90   | 46,56          | 3,45   |
| 16 – 20      | 103,18           | 7,64   | 51,59          | 3,82   |
| 21 – 25      | 116,58           | 8,64   | 58,29          | 4,32   |
| 26 – 30      | 126,63           | 9,38   | 63,31          | 4,69   |
| 31 – 35      | 133,33           | 9,88   | 66,66          | 4,94   |
| 36 – 40      | 146,73           | 10,87  | 73,36          | 5,43   |
| 41 – 47      | 160,13           | 11,86  | 80,06          | 5,93   |
| 48 – 53      | 173,53           | 12,85  | 86,76          | 6,43   |
| 54 – 59      | 183,58           | 13,60  | 91,79          | 6,80   |
| 60 – 67      | 193,63           | 14,34  | 96,81          | 7,17   |
| 68 – 73      | 196,98           | 14,59  | 98,49          | 7,30   |
| 74 – 80      | 200,33           | 14,84  | 100,16         | 7,42   |
| 81 – 90      | 207,03           | 15,34  | 103,51         | 7,67   |
| 91 – 100     | 210,38           | 15,58  | 105,19         | 7,79   |
| 101 – 140    | 213,73           | 15,83  | 106,86         | 7,92   |
| 141 – 200    | 217,08           | 16,08  | 108,54         | 8,04   |

TABELA NR 53

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

TARYFA PODSTAWOWA

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| za odległość km | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|-----------------|------------------|--------|----------------|--------|
|                 | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
|                 | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 20           | 117,25           | 8,69   | 58,62          | 4,34   |
| 21-40           | 150,75           | 11,17  | 75,37          | 5,58   |
| 41-59           | 187,60           | 13,90  | 93,80          | 6,95   |
| 60-80           | 205,69           | 15,24  | 102,84         | 7,62   |
| 81-100          | 216,41           | 16,03  | 108,20         | 8,01   |
| 101-140         | 219,76           | 16,28  | 109,88         | 8,14   |
| 141-200         | 223,11           | 16,53  | 111,55         | 8,26   |

TABELA NR 54

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>56,07</b>     | 4,15   | <b>28,03</b>   | 2,08   |
| 6 – 10       | <b>62,37</b>     | 4,62   | <b>31,18</b>   | 2,31   |
| 11 – 15      | <b>87,57</b>     | 6,49   | <b>43,78</b>   | 3,24   |
| 16 – 20      | <b>97,02</b>     | 7,19   | <b>48,51</b>   | 3,59   |
| 21 – 25      | <b>109,62</b>    | 8,12   | <b>54,81</b>   | 4,06   |
| 26 – 30      | <b>119,07</b>    | 8,82   | <b>59,53</b>   | 4,41   |
| 31 – 35      | <b>125,37</b>    | 9,29   | <b>62,68</b>   | 4,64   |
| 36 – 40      | <b>137,97</b>    | 10,22  | <b>68,98</b>   | 5,11   |
| 41 – 47      | <b>150,57</b>    | 11,15  | <b>75,28</b>   | 5,58   |
| 48 – 53      | <b>163,17</b>    | 12,09  | <b>81,58</b>   | 6,04   |
| 54 – 59      | <b>172,62</b>    | 12,79  | <b>86,31</b>   | 6,39   |
| 60 – 67      | <b>182,07</b>    | 13,49  | <b>91,03</b>   | 6,74   |
| 68 – 73      | <b>185,22</b>    | 13,72  | <b>92,61</b>   | 6,86   |
| 74 – 80      | <b>188,37</b>    | 13,95  | <b>94,18</b>   | 6,98   |
| 81 – 90      | <b>194,67</b>    | 14,42  | <b>97,33</b>   | 7,21   |
| 91 – 100     | <b>197,82</b>    | 14,65  | <b>98,91</b>   | 7,33   |
| 101 – 140    | <b>200,97</b>    | 14,89  | <b>100,48</b>  | 7,44   |
| 141 – 200    | <b>204,12</b>    | 15,12  | <b>102,06</b>  | 7,56   |

TABELA NR 55

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii **ŁKA Sprinter**

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------------|------------------|--------|----------------|--------|
|                    | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
|                    | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 20              | <b>110,25</b>    | 8,17   | <b>55,12</b>   | 4,08   |
| 21-40              | <b>141,75</b>    | 10,50  | <b>70,87</b>   | 5,25   |
| 41-59              | <b>176,40</b>    | 13,07  | <b>88,20</b>   | 6,53   |
| 60-80              | <b>193,41</b>    | 14,33  | <b>96,70</b>   | 7,16   |
| 81-100             | <b>203,49</b>    | 15,07  | <b>101,74</b>  | 7,54   |
| 101-140            | <b>206,64</b>    | 15,31  | <b>103,32</b>  | 7,65   |
| 141-200            | <b>209,79</b>    | 15,54  | <b>104,89</b>  | 7,77   |

TABELA NR 56

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%

TARYFA PODSTAWOWA

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 45,39            | 3,36      | 22,69          | 1,68      |
| 6 – 10             | 50,49            | 3,74      | 25,24          | 1,87      |
| 11 – 15            | 70,89            | 5,25      | 35,44          | 2,63      |
| 16 – 20            | 78,54            | 5,82      | 39,27          | 2,91      |
| 21 – 25            | 88,74            | 6,57      | 44,37          | 3,29      |
| 26 – 30            | 96,39            | 7,14      | 48,19          | 3,57      |
| 31 – 35            | 101,49           | 7,52      | 50,74          | 3,76      |
| 36 – 40            | 111,69           | 8,27      | 55,84          | 4,14      |
| 41 – 47            | 121,89           | 9,03      | 60,94          | 4,51      |
| 48 – 53            | 132,09           | 9,78      | 66,04          | 4,89      |
| 54 – 59            | 139,74           | 10,35     | 69,87          | 5,18      |
| 60 – 67            | 147,39           | 10,92     | 73,69          | 5,46      |
| 68 – 73            | 149,94           | 11,11     | 74,97          | 5,55      |
| 74 – 80            | 152,49           | 11,30     | 76,24          | 5,65      |
| 81 – 90            | 157,59           | 11,67     | 78,79          | 5,84      |
| 91 – 100           | 160,14           | 11,86     | 80,07          | 5,93      |
| 101 – 120          | 162,69           | 12,05     | 81,34          | 6,03      |
| 121 – 140          | 165,24           | 12,24     | 82,62          | 6,12      |

TABELA NR 57

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%

TARYFA PODSTAWOWA

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 20              | 89,25            | 6,61      | 44,62          | 3,31      |
| 21-40              | 114,75           | 8,50      | 57,37          | 4,25      |
| 41-59              | 142,80           | 10,58     | 71,40          | 5,29      |
| 60-80              | 156,57           | 11,60     | 78,28          | 5,80      |
| 81-100             | 164,73           | 12,20     | 82,36          | 6,10      |
| 101-140            | 167,28           | 12,39     | 83,64          | 6,20      |
| 141-200            | 169,83           | 12,58     | 84,91          | 6,29      |

TABELA NR 58

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

TARYFA PODSTAWOWA

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 43,61            | 3,23      | 21,80          | 1,61      |
| 6 – 10             | 48,51            | 3,59      | 24,25          | 1,80      |
| 11 – 15            | 68,11            | 5,05      | 34,05          | 2,52      |
| 16 – 20            | 75,46            | 5,59      | 37,73          | 2,79      |
| 21 – 25            | 85,26            | 6,32      | 42,63          | 3,16      |
| 26 – 30            | 92,61            | 6,86      | 46,30          | 3,43      |
| 31 – 35            | 97,51            | 7,22      | 48,75          | 3,61      |
| 36 – 40            | 107,31           | 7,95      | 53,65          | 3,97      |
| 41 – 47            | 117,11           | 8,67      | 58,55          | 4,34      |
| 48 – 53            | 126,91           | 9,40      | 63,45          | 4,70      |
| 54 – 59            | 134,26           | 9,95      | 67,13          | 4,97      |
| 60 – 67            | 141,61           | 10,49     | 70,80          | 5,24      |
| 68 – 73            | 144,06           | 10,67     | 72,03          | 5,34      |
| 74 – 80            | 146,51           | 10,85     | 73,25          | 5,43      |
| 81 – 90            | 151,41           | 11,22     | 75,70          | 5,61      |
| 91 – 100           | 153,86           | 11,40     | 76,93          | 5,70      |
| 101 – 140          | 156,31           | 11,58     | 78,15          | 5,79      |
| 141 – 200          | 158,76           | 11,76     | 79,38          | 5,88      |

TABELA NR 59

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

TARYFA PODSTAWOWA

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------------|------------------|--------|----------------|--------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU 8% | cena<br>brutto | PTU 8% |
|                    | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 20              | 85,75            | 6,35   | 42,87          | 3,18   |
| 21-40              | 110,25           | 8,17   | 55,12          | 4,08   |
| 41-59              | 137,20           | 10,16  | 68,60          | 5,08   |
| 60-80              | 150,43           | 11,14  | 75,21          | 5,57   |
| 81-100             | 158,27           | 11,72  | 79,13          | 5,86   |
| 101-140            | 160,72           | 11,91  | 80,36          | 5,95   |
| 141-200            | 163,17           | 12,09  | 81,58          | 6,04   |



TABELA NR 60

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

## TARYFA PODSTAWOWA

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 19,58            | 1,45      | 9,79           | 0,73      |
| 6 – 10             | 21,78            | 1,61      | 10,89          | 0,81      |
| 11 – 15            | 30,58            | 2,27      | 15,29          | 1,13      |
| 16 – 20            | 33,88            | 2,51      | 16,94          | 1,25      |
| 21 – 25            | 38,28            | 2,84      | 19,14          | 1,42      |
| 26 – 30            | 41,58            | 3,08      | 20,79          | 1,54      |
| 31 – 35            | 43,78            | 3,24      | 21,89          | 1,62      |
| 36 – 40            | 48,18            | 3,57      | 24,09          | 1,78      |
| 41 – 47            | 52,58            | 3,89      | 26,29          | 1,95      |
| 48 – 53            | 56,98            | 4,22      | 28,49          | 2,11      |
| 54 – 59            | 60,28            | 4,47      | 30,14          | 2,23      |
| 60 – 67            | 63,58            | 4,71      | 31,79          | 2,35      |
| 68 – 73            | 64,68            | 4,79      | 32,34          | 2,40      |
| 74 – 80            | 65,78            | 4,87      | 32,89          | 2,44      |
| 81 – 90            | 67,98            | 5,04      | 33,99          | 2,52      |
| 91 – 100           | 69,08            | 5,12      | 34,54          | 2,56      |
| 101 – 140          | 70,18            | 5,20      | 35,09          | 2,60      |
| 141 – 200          | 71,28            | 5,28      | 35,64          | 2,64      |

TABELA NR 61

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

## TARYFA PODSTAWOWA

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 20              | 38,50            | 2,85      | 19,25          | 1,43      |
| 21-40              | 49,50            | 3,67      | 24,75          | 1,83      |
| 41-59              | 61,60            | 4,56      | 30,80          | 2,28      |
| 60-80              | 67,54            | 5,00      | 33,77          | 2,50      |
| 81-100             | 71,06            | 5,26      | 35,53          | 2,63      |
| 101-140            | 72,16            | 5,35      | 36,08          | 2,67      |
| 141-200            | 73,26            | 5,43      | 36,63          | 2,71      |

TABELA NR 62

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%

TARYFA PODSTAWOWA

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | 6,23             | 0,46   | 3,11           | 0,23   |
| 6 – 10       | 6,93             | 0,51   | 3,46           | 0,26   |
| 11 – 15      | 9,73             | 0,72   | 4,86           | 0,36   |
| 16 – 20      | 10,78            | 0,80   | 5,39           | 0,40   |
| 21 – 25      | 12,18            | 0,90   | 6,09           | 0,45   |
| 26 – 30      | 13,23            | 0,98   | 6,61           | 0,49   |
| 31 – 35      | 13,93            | 1,03   | 6,96           | 0,52   |
| 36 – 40      | 15,33            | 1,14   | 7,66           | 0,57   |
| 41 – 47      | 16,73            | 1,24   | 8,36           | 0,62   |
| 48 – 53      | 18,13            | 1,34   | 9,06           | 0,67   |
| 54 – 59      | 19,18            | 1,42   | 9,59           | 0,71   |
| 60 – 67      | 20,23            | 1,50   | 10,11          | 0,75   |
| 68 – 73      | 20,58            | 1,52   | 10,29          | 0,76   |
| 74 – 80      | 20,93            | 1,55   | 10,46          | 0,77   |
| 81 – 90      | 21,63            | 1,60   | 10,81          | 0,80   |
| 91 – 100     | 21,98            | 1,63   | 10,99          | 0,81   |
| 101 – 140    | 22,33            | 1,65   | 11,16          | 0,83   |
| 141 – 200    | 22,68            | 1,68   | 11,34          | 0,84   |

TABELA NR 63

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%

TARYFA PODSTAWOWA

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| za odległość km | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|-----------------|------------------|--------|----------------|--------|
|                 | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
|                 | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 20           | 12,25            | 0,91   | 6,12           | 0,45   |
| 21-40           | 15,75            | 1,17   | 7,87           | 0,58   |
| 41-59           | 19,60            | 1,45   | 9,80           | 0,73   |
| 60-80           | 21,49            | 1,59   | 10,74          | 0,80   |
| 81-100          | 22,61            | 1,67   | 11,30          | 0,84   |
| 101-140         | 22,96            | 1,70   | 11,48          | 0,85   |
| 141-200         | 23,31            | 1,73   | 11,65          | 0,86   |

**TABELA NR 64**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE NORMALNE

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>190,00</b>    | 14,07  | <b>95,00</b>   | 7,04   |
| 6 – 10       | <b>240,00</b>    | 17,78  | <b>120,00</b>  | 8,89   |
| 11 – 15      | <b>338,00</b>    | 25,04  | <b>169,00</b>  | 12,52  |
| 16 – 20      | <b>397,00</b>    | 29,41  | <b>198,50</b>  | 14,70  |
| 21 – 25      | <b>447,00</b>    | 33,11  | <b>223,50</b>  | 16,56  |
| 26 – 30      | <b>486,00</b>    | 36,00  | <b>243,00</b>  | 18,00  |
| 31 – 35      | <b>515,00</b>    | 38,15  | <b>257,50</b>  | 19,07  |
| 36 – 40      | <b>574,00</b>    | 42,52  | <b>287,00</b>  | 21,26  |
| 41 – 47      | <b>614,00</b>    | 45,48  | <b>307,00</b>  | 22,74  |
| 48 – 53      | <b>653,00</b>    | 48,37  | <b>326,50</b>  | 24,19  |
| 54 – 59      | <b>671,00</b>    | 49,70  | <b>335,50</b>  | 24,85  |
| 60 – 67      | <b>711,00</b>    | 52,67  | <b>355,50</b>  | 26,33  |
| 68 – 73      | <b>732,00</b>    | 54,22  | <b>366,00</b>  | 27,11  |
| 74 – 80      | <b>742,00</b>    | 54,96  | <b>371,00</b>  | 27,48  |
| 81 – 90      | <b>751,00</b>    | 55,63  | <b>375,50</b>  | 27,81  |
| 91 – 100     | <b>769,00</b>    | 56,96  | <b>384,50</b>  | 28,48  |
| 101 – 140    | <b>778,00</b>    | 57,63  | <b>389,00</b>  | 28,81  |
| 141 – 200    | <b>791,00</b>    | 58,59  | <b>395,50</b>  | 29,30  |

## **Rozdział 4.**

### **Tabele opłat za bilety okresowe – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

**TABELA NR 65**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE NORMALNE

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>25,00</b>     | 1,85      | <b>12,50</b>   | 0,93      |
| 6- 10              | <b>27,00</b>     | 2,00      | <b>13,50</b>   | 1,00      |
| 11 – 15            | <b>37,00</b>     | 2,74      | <b>18,50</b>   | 1,37      |
| 16 – 20            | <b>41,00</b>     | 3,04      | <b>20,50</b>   | 1,52      |
| 21 – 25            | <b>48,00</b>     | 3,56      | <b>24,00</b>   | 1,78      |
| 26 – 30            | <b>52,00</b>     | 3,85      | <b>26,00</b>   | 1,93      |
| 31 – 35            | <b>55,00</b>     | 4,07      | <b>27,50</b>   | 2,04      |
| 36 – 40            | <b>60,00</b>     | 4,44      | <b>30,00</b>   | 2,22      |
| 41 – 47            | <b>65,00</b>     | 4,81      | <b>32,50</b>   | 2,41      |
| 48 – 53            | <b>70,00</b>     | 5,19      | <b>35,00</b>   | 2,59      |
| 54 – 59            | <b>74,00</b>     | 5,48      | <b>37,00</b>   | 2,74      |
| 60 – 67            | <b>78,00</b>     | 5,78      | <b>39,00</b>   | 2,89      |
| 68 – 73            | <b>80,00</b>     | 5,93      | <b>40,00</b>   | 2,96      |
| 74 – 80            | <b>82,00</b>     | 6,07      | <b>41,00</b>   | 3,04      |
| 81 – 90            | <b>85,00</b>     | 6,30      | <b>42,50</b>   | 3,15      |
| 91 – 100           | <b>86,00</b>     | 6,37      | <b>43,00</b>   | 3,19      |
| 101 – 140          | <b>88,00</b>     | 6,52      | <b>44,00</b>   | 3,26      |
| 141 – 200          | <b>90,00</b>     | 6,67      | <b>45,00</b>   | 3,33      |

TABELA NR 66

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | 62,00            | 4,59   | 31,00          | 2,30   |
| 6 – 10       | 70,00            | 5,19   | 35,00          | 2,59   |
| 11 – 15      | 97,00            | 7,19   | 48,50          | 3,59   |
| 16 – 20      | 108,00           | 8,00   | 54,00          | 4,00   |
| 21 – 25      | 122,00           | 9,04   | 61,00          | 4,52   |
| 26 – 30      | 132,00           | 9,78   | 66,00          | 4,89   |
| 31 – 35      | 139,00           | 10,30  | 69,50          | 5,15   |
| 36 – 40      | 153,00           | 11,33  | 76,50          | 5,67   |
| 41 – 47      | 167,00           | 12,37  | 83,50          | 6,19   |
| 48 – 53      | 181,00           | 13,41  | 90,50          | 6,70   |
| 54 – 59      | 192,00           | 14,22  | 96,00          | 7,11   |
| 60 – 67      | 202,00           | 14,96  | 101,00         | 7,48   |
| 68 – 73      | 206,00           | 15,26  | 103,00         | 7,63   |
| 74 – 80      | 210,00           | 15,56  | 105,00         | 7,78   |
| 81 – 90      | 217,00           | 16,07  | 108,50         | 8,04   |
| 91 – 100     | 220,00           | 16,30  | 110,00         | 8,15   |
| 101 – 140    | 225,00           | 16,67  | 112,50         | 8,33   |
| 141 – 200    | 230,00           | 17,04  | 115,00         | 8,52   |

TABELA NR 67

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE NORMALNE

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość km | tam i z powrotem      |        | w jedną stronę        |        |
|-----------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|                 | Cena brutto z złotych | PTU 8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20           | 123,00                | 9,11   | 61,50                 | 4,56   |
| 21-40           | 158,00                | 11,70  | 79,00                 | 5,85   |
| 41-59           | 196,00                | 14,52  | 98,00                 | 7,26   |
| 60-80           | 215,00                | 15,93  | 107,50                | 7,96   |
| 81-100          | 230,00                | 17,04  | 115,00                | 8,52   |
| 101-140         | 232,00                | 17,19  | 116,00                | 8,59   |
| 141-200         | 235,00                | 17,41  | 117,50                | 8,70   |

TABELA NR 68

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

## TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 41,54            | 3,08      | 20,77          | 1,54      |
| 6 – 10             | 46,90            | 3,47      | 23,45          | 1,74      |
| 11 – 15            | 64,99            | 4,81      | 32,50          | 2,41      |
| 16 – 20            | 72,36            | 5,36      | 36,18          | 2,68      |
| 21 – 25            | 81,74            | 6,05      | 40,87          | 3,03      |
| 26 – 30            | 88,44            | 6,55      | 44,22          | 3,28      |
| 31 – 35            | 93,13            | 6,90      | 46,57          | 3,45      |
| 36 – 40            | 102,51           | 7,59      | 51,26          | 3,80      |
| 41 – 47            | 111,89           | 8,29      | 55,95          | 4,14      |
| 48 – 53            | 121,27           | 8,98      | 60,64          | 4,49      |
| 54 – 59            | 128,64           | 9,53      | 64,32          | 4,76      |
| 60 – 67            | 135,34           | 10,03     | 67,67          | 5,01      |
| 68 – 73            | 138,02           | 10,22     | 69,01          | 5,11      |
| 74 – 80            | 140,70           | 10,42     | 70,35          | 5,21      |
| 81 – 90            | 145,39           | 10,77     | 72,70          | 5,38      |
| 91 – 100           | 147,40           | 10,92     | 73,70          | 5,46      |
| 101 – 140          | 150,75           | 11,17     | 75,38          | 5,58      |
| 141 – 200          | 154,10           | 11,41     | 77,05          | 5,71      |

TABELA NR 69

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%

## TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |           | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU<br>8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 82,41                 | 6,10      | 41,20                 | 3,05   |
| 21-40              | 105,86                | 7,84      | 52,93                 | 3,92   |
| 41-59              | 131,32                | 9,73      | 65,66                 | 4,86   |
| 60-80              | 144,05                | 10,67     | 72,02                 | 5,33   |
| 81-100             | 154,10                | 11,41     | 77,05                 | 5,71   |
| 101-140            | 155,44                | 11,51     | 77,72                 | 5,76   |
| 141-200            | 157,45                | 11,66     | 78,72                 | 5,83   |

TABELA NR 70

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

## TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 39,06            | 2,89      | 19,53          | 1,45      |
| 6 – 10             | 44,10            | 3,27      | 22,05          | 1,63      |
| 11 – 15            | 61,11            | 4,53      | 30,56          | 2,26      |
| 16 – 20            | 68,04            | 5,04      | 34,02          | 2,52      |
| 21 – 25            | 76,86            | 5,69      | 38,43          | 2,85      |
| 26 – 30            | 83,16            | 6,16      | 41,58          | 3,08      |
| 31 – 35            | 87,57            | 6,49      | 43,79          | 3,24      |
| 36 – 40            | 96,39            | 7,14      | 48,20          | 3,57      |
| 41 – 47            | 105,21           | 7,79      | 52,61          | 3,90      |
| 48 – 53            | 114,03           | 8,45      | 57,02          | 4,22      |
| 54 – 59            | 120,96           | 8,96      | 60,48          | 4,48      |
| 60 – 67            | 127,26           | 9,43      | 63,63          | 4,71      |
| 68 – 73            | 129,78           | 9,61      | 64,89          | 4,81      |
| 74 – 80            | 132,30           | 9,80      | 66,15          | 4,90      |
| 81 – 90            | 136,71           | 10,13     | 68,36          | 5,06      |
| 91 – 100           | 138,60           | 10,27     | 69,30          | 5,13      |
| 101 – 140          | 141,75           | 10,50     | 70,88          | 5,25      |
| 141 – 200          | 144,90           | 10,73     | 72,45          | 5,37      |

TABELA NR 71

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 37%

## TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |           | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU<br>8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 77,49                 | 5,74      | 38,74                 | 2,87   |
| 21-40              | 99,54                 | 7,37      | 49,77                 | 3,69   |
| 41-59              | 123,48                | 9,15      | 61,74                 | 4,57   |
| 60-80              | 135,45                | 10,03     | 67,72                 | 5,02   |
| 81-100             | 144,90                | 10,73     | 72,45                 | 5,37   |
| 101-140            | 146,16                | 10,83     | 73,08                 | 5,41   |
| 141-200            | 148,05                | 10,97     | 74,02                 | 5,48   |



TABELA NR 72

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 31,62            | 2,34      | 15,81          | 1,17      |
| 6 – 10             | 35,70            | 2,64      | 17,85          | 1,32      |
| 11 – 15            | 49,47            | 3,66      | 24,74          | 1,83      |
| 16 – 20            | 55,08            | 4,08      | 27,54          | 2,04      |
| 21 – 25            | 62,22            | 4,61      | 31,11          | 2,30      |
| 26 – 30            | 67,32            | 4,99      | 33,66          | 2,49      |
| 31 – 35            | 70,89            | 5,25      | 35,45          | 2,63      |
| 36 – 40            | 78,03            | 5,78      | 39,02          | 2,89      |
| 41 – 47            | 85,17            | 6,31      | 42,59          | 3,15      |
| 48 – 53            | 92,31            | 6,84      | 46,16          | 3,42      |
| 54 – 59            | 97,92            | 7,25      | 48,96          | 3,63      |
| 60 – 67            | 103,02           | 7,63      | 51,51          | 3,82      |
| 68 – 73            | 105,06           | 7,78      | 52,53          | 3,89      |
| 74 – 80            | 107,10           | 7,93      | 53,55          | 3,97      |
| 81 – 90            | 110,67           | 8,20      | 55,34          | 4,10      |
| 91 – 100           | 112,20           | 8,31      | 56,10          | 4,16      |
| 101 – 120          | 114,75           | 8,50      | 57,38          | 4,25      |
| 121 – 140          | 117,30           | 8,69      | 58,65          | 4,34      |

TABELA NR 73

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 49%

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |        | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU 8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 62,73                 | 4,65   | 31,36                 | 2,32   |
| 21-40              | 80,58                 | 5,97   | 40,29                 | 2,98   |
| 41-59              | 99,96                 | 7,40   | 49,98                 | 3,70   |
| 60-80              | 109,65                | 8,12   | 54,82                 | 4,06   |
| 81-100             | 117,30                | 8,69   | 58,65                 | 4,34   |
| 101-140            | 118,32                | 8,76   | 59,16                 | 4,38   |
| 141-200            | 119,85                | 8,88   | 59,92                 | 4,44   |

TABELA NR 74

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 30,38            | 2,25      | 15,19          | 1,13      |
| 6 – 10             | 34,30            | 2,54      | 17,15          | 1,27      |
| 11 – 15            | 47,53            | 3,52      | 23,77          | 1,76      |
| 16 – 20            | 52,92            | 3,92      | 26,46          | 1,96      |
| 21 – 25            | 59,78            | 4,43      | 29,89          | 2,21      |
| 26 – 30            | 64,68            | 4,79      | 32,34          | 2,40      |
| 31 – 35            | 68,11            | 5,05      | 34,06          | 2,52      |
| 36 – 40            | 74,97            | 5,55      | 37,49          | 2,78      |
| 41 – 47            | 81,83            | 6,06      | 40,92          | 3,03      |
| 48 – 53            | 88,69            | 6,57      | 44,35          | 3,28      |
| 54 – 59            | 94,08            | 6,97      | 47,04          | 3,48      |
| 60 – 67            | 98,98            | 7,33      | 49,49          | 3,67      |
| 68 – 73            | 100,94           | 7,48      | 50,47          | 3,74      |
| 74 – 80            | 102,90           | 7,62      | 51,45          | 3,81      |
| 81 – 90            | 106,33           | 7,88      | 53,17          | 3,94      |
| 91 – 100           | 107,80           | 7,99      | 53,90          | 3,99      |
| 101 – 140          | 110,25           | 8,17      | 55,13          | 4,08      |
| 141 – 200          | 112,70           | 8,35      | 56,35          | 4,17      |

TABELA NR 75

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 51%

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |           | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU<br>8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 60,27                 | 4,46      | 30,13                 | 2,23   |
| 21-40              | 77,42                 | 5,73      | 38,71                 | 2,87   |
| 41-59              | 96,04                 | 7,11      | 48,02                 | 3,56   |
| 60-80              | 105,35                | 7,80      | 52,67                 | 3,90   |
| 81-100             | 112,70                | 8,35      | 56,35                 | 4,17   |
| 101-140            | 113,68                | 8,42      | 56,84                 | 4,21   |
| 141-200            | 115,15                | 8,53      | 57,57                 | 4,26   |

TABELA NR 76

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 13,64            | 1,01      | 6,82           | 0,51      |
| 6 – 10             | 15,40            | 1,14      | 7,70           | 0,57      |
| 11 – 15            | 21,34            | 1,58      | 10,67          | 0,79      |
| 16 – 20            | 23,76            | 1,76      | 11,88          | 0,88      |
| 21 – 25            | 26,84            | 1,99      | 13,42          | 0,99      |
| 26 – 30            | 29,04            | 2,15      | 14,52          | 1,08      |
| 31 – 35            | 30,58            | 2,27      | 15,29          | 1,13      |
| 36 – 40            | 33,66            | 2,49      | 16,83          | 1,25      |
| 41 – 47            | 36,74            | 2,72      | 18,37          | 1,36      |
| 48 – 53            | 39,82            | 2,95      | 19,91          | 1,47      |
| 54 – 59            | 42,24            | 3,13      | 21,12          | 1,56      |
| 60 – 67            | 44,44            | 3,29      | 22,22          | 1,65      |
| 68 – 73            | 45,32            | 3,36      | 22,66          | 1,68      |
| 74 – 80            | 46,20            | 3,42      | 23,10          | 1,71      |
| 81 – 90            | 47,74            | 3,54      | 23,87          | 1,77      |
| 91 – 100           | 48,40            | 3,59      | 24,20          | 1,79      |
| 101 – 140          | 49,50            | 3,67      | 24,75          | 1,83      |
| 141 – 200          | 50,60            | 3,75      | 25,30          | 1,87      |

TABELA NR 77

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 78%

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |           | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU<br>8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 27,06                 | 2,00      | 13,53                 | 1,00   |
| 21-40              | 34,76                 | 2,57      | 17,38                 | 1,29   |
| 41-59              | 43,12                 | 3,19      | 21,56                 | 1,60   |
| 60-80              | 47,30                 | 3,50      | 23,65                 | 1,75   |
| 81-100             | 50,60                 | 3,75      | 25,30                 | 1,87   |
| 101-140            | 51,04                 | 3,78      | 25,52                 | 1,89   |
| 141-200            | 51,70                 | 3,83      | 25,85                 | 1,91   |

TABELA NR 78

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | 4,34             | 0,32      | 2,17           | 0,16      |
| 6 – 10             | 4,90             | 0,36      | 2,45           | 0,18      |
| 11 – 15            | 6,79             | 0,50      | 3,40           | 0,25      |
| 16 – 20            | 7,56             | 0,56      | 3,78           | 0,28      |
| 21 – 25            | 8,54             | 0,63      | 4,27           | 0,32      |
| 26 – 30            | 9,24             | 0,68      | 4,62           | 0,34      |
| 31 – 35            | 9,73             | 0,72      | 4,86           | 0,36      |
| 36 – 40            | 10,71            | 0,79      | 5,36           | 0,40      |
| 41 – 47            | 11,69            | 0,87      | 5,85           | 0,43      |
| 48 – 53            | 12,67            | 0,94      | 6,33           | 0,47      |
| 54 – 59            | 13,44            | 1,00      | 6,72           | 0,50      |
| 60 – 67            | 14,14            | 1,05      | 7,07           | 0,52      |
| 68 – 73            | 14,42            | 1,07      | 7,21           | 0,53      |
| 74 – 80            | 14,70            | 1,09      | 7,35           | 0,54      |
| 81 – 90            | 15,19            | 1,13      | 7,60           | 0,56      |
| 91 – 100           | 15,40            | 1,14      | 7,70           | 0,57      |
| 101 – 140          | 15,75            | 1,17      | 7,88           | 0,58      |
| 141 – 200          | 16,10            | 1,19      | 8,05           | 0,60      |

TABELA NR 79

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 93%

TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |        | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU 8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 8,61                  | 0,64   | 4,30                  | 0,32   |
| 21-40              | 11,06                 | 0,82   | 5,53                  | 0,41   |
| 41-59              | 13,72                 | 1,02   | 6,86                  | 0,51   |
| 60-80              | 15,05                 | 1,11   | 7,52                  | 0,56   |
| 81-100             | 16,10                 | 1,19   | 8,05                  | 0,60   |
| 101-140            | 16,24                 | 1,20   | 8,12                  | 0,60   |
| 141-200            | 16,45                 | 1,22   | 8,22                  | 0,61   |

**TABELA NR 80**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE NORMALNE

**TARYFA ŁÓDZKIE ŁĄCZY**

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>133,00</b>    | 9,85      | <b>66,50</b>   | 4,93      |
| 6 – 10             | <b>168,00</b>    | 12,44     | <b>84,00</b>   | 6,22      |
| 11 – 15            | <b>237,00</b>    | 17,56     | <b>118,50</b>  | 8,78      |
| 16 – 20            | <b>278,00</b>    | 20,59     | <b>139,00</b>  | 10,30     |
| 21 – 25            | <b>313,00</b>    | 23,19     | <b>156,50</b>  | 11,59     |
| 26 – 30            | <b>340,00</b>    | 25,19     | <b>170,00</b>  | 12,59     |
| 31 – 35            | <b>360,00</b>    | 26,67     | <b>180,00</b>  | 13,33     |
| 36 – 40            | <b>402,00</b>    | 29,78     | <b>201,00</b>  | 14,89     |
| 41 – 47            | <b>430,00</b>    | 31,85     | <b>215,00</b>  | 15,93     |
| 48 – 53            | <b>457,00</b>    | 33,85     | <b>228,50</b>  | 16,93     |
| 54 – 59            | <b>470,00</b>    | 34,81     | <b>235,00</b>  | 17,41     |
| 60 – 67            | <b>498,00</b>    | 36,89     | <b>249,00</b>  | 18,44     |
| 68 – 73            | <b>512,00</b>    | 37,93     | <b>256,00</b>  | 18,96     |
| 74 – 80            | <b>519,00</b>    | 38,44     | <b>259,50</b>  | 19,22     |
| 81 – 90            | <b>526,00</b>    | 38,96     | <b>263,00</b>  | 19,48     |
| 91 – 100           | <b>538,00</b>    | 39,85     | <b>269,00</b>  | 19,93     |
| 101 – 140          | <b>545,00</b>    | 40,37     | <b>272,50</b>  | 20,19     |
| 141 – 200          | <b>554,00</b>    | 41,04     | <b>277,00</b>  | 20,52     |

## **Rozdział 5.**

### **Tabele opłat za bilety jednorazowe i okresowe z ulgą handlową**

TABELA NR 81

TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ HANDLOWĄ 15%

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 5               | <b>3,40</b>    | 0,25      |
| 6 - 10             | <b>3,74</b>    | 0,28      |
| 11 - 15            | <b>4,50</b>    | 0,33      |
| 16 - 20            | <b>5,52</b>    | 0,41      |
| 21 -25             | <b>6,46</b>    | 0,48      |
| 26 - 30            | <b>6,97</b>    | 0,52      |
| 31 - 35            | <b>8,33</b>    | 0,62      |
| 36 - 40            | <b>9,01</b>    | 0,67      |
| 41 - 47            | <b>9,94</b>    | 0,74      |
| 48 - 53            | <b>11,47</b>   | 0,85      |
| 54 - 59            | <b>12,41</b>   | 0,92      |
| 60 - 67            | <b>13,26</b>   | 0,98      |
| 68 - 73            | <b>13,68</b>   | 1,01      |
| 74 - 80            | <b>14,53</b>   | 1,08      |
| 81 - 90            | <b>15,81</b>   | 1,17      |
| 91 - 100           | <b>16,83</b>   | 1,25      |
| 101 - 120          | <b>18,70</b>   | 1,39      |
| 121 - 140          | <b>20,06</b>   | 1,49      |
| 141 - 160          | <b>21,67</b>   | 1,61      |
| 161 - 180          | <b>23,03</b>   | 1,71      |
| 181 - 200          | <b>24,73</b>   | 1,83      |
| 201 - 240          | <b>26,52</b>   | 1,96      |
| 241 - 280          | <b>28,30</b>   | 2,10      |
| 281 - 320          | <b>30,09</b>   | 2,23      |
| 321 - 360          | <b>31,53</b>   | 2,34      |
| 361 - 400          | <b>33,15</b>   | 2,46      |

**TABELA NR 82**

TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ HANDLOWĄ 15%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii **ŁKA Sprinter**

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 40              | <b>9,35</b>    | 0,69      |
| 41 - 59            | <b>12,66</b>   | 0,94      |
| 60 - 80            | <b>16,06</b>   | 1,19      |
| 81 - 100           | <b>19,46</b>   | 1,44      |
| 101 - 120          | <b>23,71</b>   | 1,76      |
| 121 - 140          | <b>27,11</b>   | 2,01      |
| 141 - 160          | <b>28,81</b>   | 2,13      |
| 161 - 180          | <b>31,36</b>   | 2,32      |
| 181 - 200          | <b>33,06</b>   | 2,45      |
| 201 - 220          | <b>37,31</b>   | 2,76      |
| 221 - 240          | <b>39,86</b>   | 2,95      |
| 241 - 260          | <b>40,71</b>   | 3,02      |
| 261 - 280          | <b>42,41</b>   | 3,14      |
| 281 - 320          | <b>45,81</b>   | 3,39      |
| 321 - 360          | <b>48,36</b>   | 3,58      |
| 361 - 400          | <b>50,91</b>   | 3,77      |



**TABELA NR 83**

TABELA DOPŁAT DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ HANDLOWĄ **15%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 5,95  | 0,44   |
| 6 - 10       | 5,61  | 0,42   |
| 11 - 15      | 4,85  | 0,36   |
| 16 - 20      | 3,83  | 0,28   |
| 21 - 25      | 2,89  | 0,21   |
| 26 - 30      | 2,38  | 0,18   |
| 31 - 35      | 1,02  | 0,08   |
| 36 - 40      | 0,34  | 0,03   |
| 41 - 47      | 2,72  | 0,20   |
| 48 - 53      | 1,19  | 0,09   |
| 54 - 59      | 0,25  | 0,02   |
| 60 - 67      | 2,80  | 0,21   |
| 68 - 73      | 2,38  | 0,18   |
| 74 - 80      | 1,53  | 0,11   |
| 81 - 90      | 3,65  | 0,27   |
| 91 - 100     | 2,63  | 0,19   |
| 101 - 120    | 5,01  | 0,37   |
| 121 - 140    | 7,05  | 0,52   |
| 141 - 160    | 7,14  | 0,53   |
| 161 - 180    | 8,33  | 0,62   |
| 181 - 200    | 8,33  | 0,62   |
| 201 - 220    | 10,79   | 0,80   |
| 221 - 240    | 13,34   | 0,99   |
| 241 - 260    | 12,41   | 0,92   |
| 261 - 280    | 14,11   | 1,05   |
| 281 - 320    | 15,72   | 1,16   |
| 321 - 360    | 16,83   | 1,25   |
| 361 - 400    | 17,76   | 1,32   |

**TABELA NR 84**

TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ HANDLOWĄ 50%

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii **ŁKA**

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 5               | <b>2,00</b>    | 0,15      |
| 6 - 10             | <b>2,20</b>    | 0,16      |
| 11 - 15            | <b>2,65</b>    | 0,20      |
| 16 - 20            | <b>3,25</b>    | 0,24      |
| 21 -25             | <b>3,80</b>    | 0,28      |
| 26 - 30            | <b>4,10</b>    | 0,30      |
| 31 - 35            | <b>4,90</b>    | 0,36      |
| 36 - 40            | <b>5,30</b>    | 0,39      |
| 41 - 47            | <b>5,85</b>    | 0,43      |
| 48 - 53            | <b>6,75</b>    | 0,50      |
| 54 - 59            | <b>7,30</b>    | 0,54      |
| 60 - 67            | <b>7,80</b>    | 0,58      |
| 68 - 73            | <b>8,05</b>    | 0,60      |
| 74 - 80            | <b>8,55</b>    | 0,63      |
| 81 - 90            | <b>9,30</b>    | 0,69      |
| 91 - 100           | <b>9,90</b>    | 0,73      |
| 101 - 120          | <b>11,00</b>   | 0,81      |
| 121 - 140          | <b>11,80</b>   | 0,87      |
| 141 - 160          | <b>12,75</b>   | 0,94      |
| 161 - 180          | <b>13,55</b>   | 1,00      |
| 181 - 200          | <b>14,55</b>   | 1,08      |
| 201 - 240          | <b>15,60</b>   | 1,16      |
| 241 - 280          | <b>16,65</b>   | 1,23      |
| 281 - 320          | <b>17,70</b>   | 1,31      |
| 321 - 360          | <b>18,55</b>   | 1,37      |
| 361 - 400          | <b>19,50</b>   | 1,44      |

**TABELA NR 85**

OPŁATY ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ HANDLOWĄ 50%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii **ŁKA Sprinter**

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 40              | <b>5,50</b>    | 0,41      |
| 41 - 59            | <b>7,45</b>    | 0,55      |
| 60 - 80            | <b>9,45</b>    | 0,70      |
| 81 - 100           | <b>11,45</b>   | 0,85      |
| 101 - 120          | <b>13,95</b>   | 1,03      |
| 121 - 140          | <b>15,95</b>   | 1,18      |
| 141 - 160          | <b>16,95</b>   | 1,26      |
| 161 - 180          | <b>18,45</b>   | 1,37      |
| 181 - 200          | <b>19,45</b>   | 1,44      |
| 201 - 220          | <b>21,95</b>   | 1,63      |
| 221 - 240          | <b>23,45</b>   | 1,74      |
| 241 - 260          | <b>23,95</b>   | 1,77      |
| 261 - 280          | <b>24,95</b>   | 1,85      |
| 281 - 320          | <b>26,95</b>   | 2,00      |
| 321 - 360          | <b>28,45</b>   | 2,11      |
| 361 - 400          | <b>29,95</b>   | 2,22      |

**TABELA NR 86**

TABELA DOPŁAT DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ HANDLOWĄ **50%**

**TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość<br>km | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------------|---|--------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych  | PTU 8% |
| do 5               | <b>3,50</b>   | 0,26   |
| 6 - 10             | <b>3,30</b>   | 0,24   |
| 11 - 15            | <b>2,85</b>   | 0,21   |
| 16 - 20            | <b>2,25</b>   | 0,17   |
| 21 - 25            | <b>1,70</b>   | 0,13   |
| 26 - 30            | <b>1,40</b>   | 0,10   |
| 31 - 35            | <b>0,60</b>   | 0,04   |
| 36 - 40            | <b>0,20</b>   | 0,01   |
| 41 - 47            | <b>1,60</b>   | 0,12   |
| 48 - 53            | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 54 - 59            | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 60 - 67            | <b>1,65</b>   | 0,12   |
| 68 - 73            | <b>1,40</b>   | 0,10   |
| 74 - 80            | <b>0,90</b>   | 0,07   |
| 81 - 90            | <b>2,15</b>   | 0,16   |
| 91 - 100           | <b>1,55</b>   | 0,11   |
| 101 - 120          | <b>2,95</b>   | 0,22   |
| 121 - 140          | <b>4,15</b>   | 0,31   |
| 141 - 160          | <b>4,20</b>   | 0,31   |
| 161 - 180          | <b>4,90</b>   | 0,36   |
| 181 - 200          | <b>4,90</b>   | 0,36   |
| 201 - 220          | <b>6,35</b>   | 0,47   |
| 221 - 240          | <b>7,85</b>   | 0,58   |
| 241 - 260          | <b>7,30</b>   | 0,54   |
| 261 - 280          | <b>8,30</b>   | 0,61   |
| 281 - 320          | <b>9,25</b>   | 0,69   |
| 321 - 360          | <b>9,90</b>   | 0,73   |
| 361 - 400          | <b>10,45</b>  | 0,77   |

**TABELA NR 87**

TABELA OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ HANDLOWĄ 55%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii ŁKA

| Za odległość<br>km | Cena<br>brutto<br>w złotych | PTU<br>8% |
|--------------------|-----------------------------|-----------|
| do 5               | <b>1,80</b>                 | 0,13      |
| 6 - 10             | <b>1,98</b>                 | 0,15      |
| 11 - 15            | <b>2,38</b>                 | 0,18      |
| 16 - 20            | <b>2,92</b>                 | 0,22      |
| 21 - 25            | <b>3,42</b>                 | 0,25      |
| 26 - 30            | <b>3,69</b>                 | 0,27      |
| 31 - 35            | <b>4,41</b>                 | 0,33      |
| 36 - 40            | <b>4,77</b>                 | 0,35      |
| 41 - 47            | <b>5,26</b>                 | 0,39      |
| 48 - 53            | <b>6,07</b>                 | 0,45      |
| 54 - 59            | <b>6,57</b>                 | 0,49      |
| 60 - 67            | <b>7,02</b>                 | 0,52      |
| 68 - 73            | <b>7,24</b>                 | 0,54      |
| 74 - 80            | <b>7,69</b>                 | 0,57      |
| 81 - 90            | <b>8,37</b>                 | 0,62      |
| 91 - 100           | <b>8,91</b>                 | 0,66      |
| 101 - 120          | <b>9,90</b>                 | 0,73      |
| 121 - 140          | <b>10,62</b>                | 0,79      |
| 141 - 160          | <b>11,47</b>                | 0,85      |
| 161 - 180          | <b>12,19</b>                | 0,90      |
| 181 - 200          | <b>13,09</b>                | 0,97      |
| 201 - 240          | <b>14,04</b>                | 1,04      |
| 241 - 280          | <b>14,98</b>                | 1,11      |
| 281 - 320          | <b>15,93</b>                | 1,18      |
| 321 - 360          | <b>16,69</b>                | 1,24      |
| 361 - 400          | <b>17,55</b>                | 1,30      |

**TABELA NR 88**

TABELE OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE Z ULGĄ HANDLOWĄ 55%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii **ŁKA Sprinter**

| <b>za odległość<br/>km</b> | <b>cena<br/>brutto</b> | <b>PTU<br/>8%</b> |
|----------------------------|------------------------|-------------------|
| <b>w złotych</b>           |                        |                   |
| do 40                      | <b>4,95</b>            | 0,37              |
| 41 - 59                    | <b>6,70</b>            | 0,50              |
| 60 - 80                    | <b>8,50</b>            | 0,63              |
| 81 - 100                   | <b>10,30</b>           | 0,76              |
| 101 - 120                  | <b>12,55</b>           | 0,93              |
| 121 - 140                  | <b>14,35</b>           | 1,06              |
| 141 - 160                  | <b>15,25</b>           | 1,13              |
| 161 - 180                  | <b>16,60</b>           | 1,23              |
| 181 - 200                  | <b>17,50</b>           | 1,30              |
| 201 - 220                  | <b>19,75</b>           | 1,46              |
| 221 - 240                  | <b>21,10</b>           | 1,56              |
| 241 - 260                  | <b>21,55</b>           | 1,60              |
| 261 - 280                  | <b>22,45</b>           | 1,66              |
| 281 - 320                  | <b>24,25</b>           | 1,80              |
| 321 - 360                  | <b>25,60</b>           | 1,90              |
| 361 - 400                  | <b>26,95</b>           | 2,00              |

## TABELA NR 89

TABELA DOPŁAT DO BILETÓW JEDNORAZOWYCH Z ULGĄ HANDLOWĄ **55%****TARYFA PODSTAWOWA**

w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość<br>km | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA do poc. ŁKA<br>Sprinter |           |
|--------------------|---|-----------|
|                    | Cena<br>brutto<br>w złotych                                     | PTU<br>8% |
| do 5               | <b>3,15</b>   | 0,23      |
| 6 - 10             | <b>2,97</b>   | 0,22      |
| 11 - 15            | <b>2,57</b>   | 0,19      |
| 16 - 20            | <b>2,03</b>   | 0,15      |
| 21 - 25            | <b>1,53</b>   | 0,11      |
| 26 - 30            | <b>1,26</b>   | 0,09      |
| 31 - 35            | <b>0,18</b>   | 0,01      |
| 36 - 40            | <b>0,18</b>   | 0,01      |
| 41 - 47            | <b>1,44</b>   | 0,11      |
| 48 - 53            | <b>1,44</b>   | 0,11      |
| 54 - 59            | <b>1,44</b>   | 0,11      |
| 60 - 67            | <b>1,48</b>   | 0,11      |
| 68 - 73            | <b>1,26</b>   | 0,09      |
| 74 - 80            | <b>0,81</b>   | 0,06      |
| 81 - 90            | <b>1,93</b>   | 0,14      |
| 91 - 100           | <b>1,39</b>   | 0,10      |
| 101 - 120          | <b>2,65</b>   | 0,20      |
| 121 - 140          | <b>3,73</b>   | 0,28      |
| 141 - 160          | <b>3,78</b>   | 0,28      |
| 161 - 180          | <b>4,41</b>   | 0,33      |
| 181 - 200          | <b>4,41</b>   | 0,33      |
| 201 - 220          | <b>5,71</b>   | 0,42      |
| 221 - 240          | <b>7,06</b>   | 0,52      |
| 241 - 260          | <b>6,57</b>   | 0,49      |
| 261 - 280          | <b>7,47</b>   | 0,55      |
| 281 - 320          | <b>8,32</b>   | 0,62      |
| 321 - 360          | <b>8,91</b>   | 0,66      |
| 361 - 400          | <b>9,40</b>   | 0,70      |

**TABELA NR 90**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 50%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii ŁKA

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | 17,50            | 1,30   | 8,75           | 0,65   |
| 6 – 10       | 19,50            | 1,44   | 9,75           | 0,72   |
| 11 – 15      | 26,50            | 1,96   | 13,25          | 0,98   |
| 16 – 20      | 29,50            | 2,19   | 14,75          | 1,09   |
| 21 – 25      | 34,00            | 2,52   | 17,00          | 1,26   |
| 26 – 30      | 37,00            | 2,74   | 18,50          | 1,37   |
| 31 – 35      | 39,00            | 2,89   | 19,50          | 1,44   |
| 36 – 40      | 43,00            | 3,19   | 21,50          | 1,59   |
| 41 – 47      | 46,00            | 3,41   | 23,00          | 1,70   |
| 48 – 53      | 50,00            | 3,70   | 25,00          | 1,85   |
| 54 – 59      | 52,50            | 3,89   | 26,25          | 1,94   |
| 60 – 67      | 55,50            | 4,11   | 27,75          | 2,06   |
| 68 – 73      | 56,50            | 4,19   | 28,25          | 2,09   |
| 74 – 80      | 58,50            | 4,33   | 29,25          | 2,17   |
| 81 – 90      | 60,50            | 4,48   | 30,25          | 2,24   |
| 91 – 100     | 61,50            | 4,56   | 30,75          | 2,28   |
| 101 – 140    | 62,50            | 4,63   | 31,25          | 2,31   |
| 141 – 200    | 63,50            | 4,70   | 31,75          | 2,35   |



**TABELA NR 91**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE TYGODNIOWE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 55 %

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>15,75</b>     | 1,17      | <b>7,87</b>    | 0,58      |
| 6 - 10             | <b>17,55</b>     | 1,30      | <b>8,77</b>    | 0,65      |
| 11 -15             | <b>23,85</b>     | 1,77      | <b>11,92</b>   | 0,88      |
| 16 - 20            | <b>26,55</b>     | 1,97      | <b>13,27</b>   | 0,98      |
| 21 - 25            | <b>30,60</b>     | 2,27      | <b>15,30</b>   | 1,13      |
| 26 -30             | <b>33,30</b>     | 2,47      | <b>16,65</b>   | 1,23      |
| 31 - 35            | <b>35,10</b>     | 2,60      | <b>17,55</b>   | 1,30      |
| 36 - 40            | <b>38,70</b>     | 2,87      | <b>19,35</b>   | 1,43      |
| 41 - 47            | <b>41,40</b>     | 3,07      | <b>20,70</b>   | 1,53      |
| 48 - 53            | <b>45,00</b>     | 3,33      | <b>22,50</b>   | 1,67      |
| 54 - 59            | <b>47,25</b>     | 3,50      | <b>23,62</b>   | 1,75      |
| 60 - 67            | <b>49,95</b>     | 3,70      | <b>24,97</b>   | 1,85      |
| 68 - 73            | <b>50,85</b>     | 3,77      | <b>25,42</b>   | 1,88      |
| 74 - 80            | <b>52,65</b>     | 3,90      | <b>26,32</b>   | 1,95      |
| 81 -90             | <b>54,45</b>     | 4,03      | <b>27,22</b>   | 2,02      |
| 91 - 100           | <b>55,35</b>     | 4,10      | <b>27,67</b>   | 2,05      |
| 101 -140           | <b>56,25</b>     | 4,17      | <b>28,12</b>   | 2,08      |
| 141 -200           | <b>57,15</b>     | 4,23      | <b>28,57</b>   | 2,12      |

TABELA NR 92

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 50%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii ŁKA

| Za odległość<br>km | Tam i z Powrotem         |           | W jedną stronę           |           |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% |
| do 5               | 44,50                    | 3,30      | 22,25                    | 1,65      |
| 6 – 10             | 49,50                    | 3,67      | 24,75                    | 1,83      |
| 11 – 15            | 69,50                    | 5,15      | 34,75                    | 2,57      |
| 16 – 20            | 77,00                    | 5,70      | 38,50                    | 2,85      |
| 21 – 25            | 87,00                    | 6,44      | 43,50                    | 3,22      |
| 26 – 30            | 94,50                    | 7,00      | 47,25                    | 3,50      |
| 31 – 35            | 99,50                    | 7,37      | 49,75                    | 3,69      |
| 36 – 40            | 109,50                   | 8,11      | 54,75                    | 4,06      |
| 41 – 47            | 119,50                   | 8,85      | 59,75                    | 4,43      |
| 48 – 53            | 129,50                   | 9,59      | 64,75                    | 4,80      |
| 54 – 59            | 137,00                   | 10,15     | 68,50                    | 5,07      |
| 60 – 67            | 144,50                   | 10,70     | 72,25                    | 5,35      |
| 68 – 73            | 147,00                   | 10,89     | 73,50                    | 5,44      |
| 74 – 80            | 149,50                   | 11,07     | 74,75                    | 5,54      |
| 81 – 90            | 154,50                   | 11,44     | 77,25                    | 5,72      |
| 91 – 100           | 157,00                   | 11,63     | 78,50                    | 5,81      |
| 101 – 140          | 159,50                   | 11,81     | 79,75                    | 5,91      |
| 141 – 200          | 162,00                   | 12,00     | 81,00                    | 6,00      |

TABELA NR 93

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 50%

**TARYFA PODSTAWOWA**

w pociągach kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem      |        | w jedną stronę        |        |
|--------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|                    | Cena brutto z złotych | PTU 8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 20              | 87,50                 | 6,48   | 43,75                 | 3,24   |
| 21- 40             | 112,50                | 8,33   | 56,25                 | 4,17   |
| 41- 59             | 140,00                | 10,37  | 70,00                 | 5,19   |
| 60 - 80            | 153,50                | 11,37  | 76,75                 | 5,69   |
| 81-100             | 161,50                | 11,96  | 80,75                 | 5,98   |
| 101-140            | 164,00                | 12,15  | 82,00                 | 6,07   |
| 141-200            | 166,50                | 12,33  | 83,25                 | 6,17   |

**TABELA NR 94**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 55 %

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem         |           | w jedną stronę           |           |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                    | Cena brutto<br>z złotych | PTU<br>8% | Cena brutto<br>z złotych | PTU<br>8% |
| do 5               | <b>40,05</b>             | 2,97      | <b>20,02</b>             | 1,48      |
| 6 - 10             | <b>44,55</b>             | 3,30      | <b>22,27</b>             | 1,65      |
| 11 -15             | <b>62,55</b>             | 4,63      | <b>31,27</b>             | 2,32      |
| 16 - 20            | <b>69,30</b>             | 5,13      | <b>34,65</b>             | 2,57      |
| 21 - 25            | <b>78,30</b>             | 5,80      | <b>39,15</b>             | 2,90      |
| 26 -30             | <b>85,05</b>             | 6,30      | <b>42,52</b>             | 3,15      |
| 31 - 35            | <b>89,55</b>             | 6,63      | <b>44,77</b>             | 3,32      |
| 36 - 40            | <b>98,55</b>             | 7,30      | <b>49,27</b>             | 3,65      |
| 41 - 47            | <b>107,55</b>            | 7,97      | <b>53,77</b>             | 3,98      |
| 48 - 53            | <b>116,55</b>            | 8,63      | <b>58,27</b>             | 4,32      |
| 54 - 59            | <b>123,30</b>            | 9,13      | <b>61,65</b>             | 4,57      |
| 60 - 67            | <b>130,05</b>            | 9,63      | <b>65,02</b>             | 4,82      |
| 68 - 73            | <b>132,30</b>            | 9,80      | <b>66,15</b>             | 4,90      |
| 74 - 80            | <b>134,55</b>            | 9,97      | <b>67,27</b>             | 4,98      |
| 81 -90             | <b>139,05</b>            | 10,30     | <b>69,52</b>             | 5,15      |
| 91 - 100           | <b>141,30</b>            | 10,47     | <b>70,65</b>             | 5,23      |
| 101 -140           | <b>143,55</b>            | 10,63     | <b>71,77</b>             | 5,32      |
| 141 -200           | <b>145,80</b>            | 10,80     | <b>72,90</b>             | 5,40      |

**TABELA NR 95**

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 55 %

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem         |           | w jedną stronę           |           |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                    | Cena brutto<br>z złotych | PTU<br>8% | Cena brutto<br>z złotych | PTU<br>8% |
| do 20              | <b>78,75</b>             | 5,83      | <b>39,37</b>             | 2,92      |
| 21-40              | <b>101,25</b>            | 7,50      | <b>50,62</b>             | 3,75      |
| 41-59              | <b>126,00</b>            | 9,33      | <b>63,00</b>             | 4,67      |
| 60-80              | <b>138,15</b>            | 10,23     | <b>69,07</b>             | 5,12      |
| 81-100             | <b>145,35</b>            | 10,77     | <b>72,67</b>             | 5,38      |
| 101-140            | <b>147,60</b>            | 10,93     | <b>73,80</b>             | 5,47      |
| 141-200            | <b>149,85</b>            | 11,10     | <b>74,92</b>             | 5,55      |

TABELA NR 96

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 50%

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość<br>km | Tam i z Powrotem         |           | W jedną stronę           |           |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% |
| do 5               | <b>95,00</b>             | 7,04      | <b>47,50</b>             | 3,52      |
| 6 – 10             | <b>120,00</b>            | 8,89      | <b>60,00</b>             | 4,44      |
| 11 – 15            | <b>169,00</b>            | 12,52     | <b>84,50</b>             | 6,26      |
| 16 – 20            | <b>198,50</b>            | 14,70     | <b>99,25</b>             | 7,35      |
| 21 – 25            | <b>223,50</b>            | 16,56     | <b>111,75</b>            | 8,28      |
| 26 – 30            | <b>243,00</b>            | 18,00     | <b>121,50</b>            | 9,00      |
| 31 – 35            | <b>257,50</b>            | 19,07     | <b>128,75</b>            | 9,54      |
| 36 – 40            | <b>287,00</b>            | 21,26     | <b>143,50</b>            | 10,63     |
| 41 – 47            | <b>307,00</b>            | 22,74     | <b>153,50</b>            | 11,37     |
| 48 – 53            | <b>326,50</b>            | 24,19     | <b>163,25</b>            | 12,09     |
| 54 – 59            | <b>335,50</b>            | 24,85     | <b>167,75</b>            | 12,43     |
| 60 – 67            | <b>355,50</b>            | 26,33     | <b>177,75</b>            | 13,17     |
| 68 – 73            | <b>366,00</b>            | 27,11     | <b>183,00</b>            | 13,56     |
| 74 – 80            | <b>371,00</b>            | 27,48     | <b>185,50</b>            | 13,74     |
| 81 – 90            | <b>375,50</b>            | 27,81     | <b>187,75</b>            | 13,91     |
| 91 – 100           | <b>384,50</b>            | 28,48     | <b>192,25</b>            | 14,24     |
| 101 – 140          | <b>389,00</b>            | 28,81     | <b>194,50</b>            | 14,41     |
| 141 – 200          | <b>395,50</b>            | 29,30     | <b>197,75</b>            | 14,65     |

TABELA NR 97

OPŁATY ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE Z ULGĄ HANDLOWĄ 55 %

**TARYFA PODSTAWOWA**

dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość km | tam i z powrotem      |        | w jedną stronę        |        |
|-----------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|                 | Cena brutto z złotych | PTU 8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 5            | <b>85,50</b>          | 6,33   | <b>42,75</b>          | 3,17   |
| 6 - 10          | <b>108,00</b>         | 8,00   | <b>54,00</b>          | 4,00   |
| 11 -15          | <b>152,10</b>         | 11,27  | <b>76,05</b>          | 5,63   |
| 16 - 20         | <b>178,65</b>         | 13,23  | <b>89,32</b>          | 6,62   |
| 21 - 25         | <b>201,15</b>         | 14,90  | <b>100,57</b>         | 7,45   |
| 26 -30          | <b>218,70</b>         | 16,20  | <b>109,35</b>         | 8,10   |
| 31 - 35         | <b>231,75</b>         | 17,17  | <b>115,87</b>         | 8,58   |
| 36 - 40         | <b>258,30</b>         | 19,13  | <b>129,15</b>         | 9,57   |
| 41 - 47         | <b>276,30</b>         | 20,47  | <b>138,15</b>         | 10,23  |
| 48 - 53         | <b>293,85</b>         | 21,77  | <b>146,92</b>         | 10,88  |
| 54 - 59         | <b>301,95</b>         | 22,37  | <b>150,97</b>         | 11,18  |
| 60 - 67         | <b>319,95</b>         | 23,70  | <b>159,97</b>         | 11,85  |
| 68 - 73         | <b>329,40</b>         | 24,40  | <b>164,70</b>         | 12,20  |
| 74 - 80         | <b>333,90</b>         | 24,73  | <b>166,95</b>         | 12,37  |
| 81 -90          | <b>337,95</b>         | 25,03  | <b>168,97</b>         | 12,52  |
| 91 - 100        | <b>346,05</b>         | 25,63  | <b>173,02</b>         | 12,82  |
| 101 -140        | <b>350,10</b>         | 25,93  | <b>175,05</b>         | 12,97  |
| 141 -200        | <b>355,95</b>         | 26,37  | <b>177,97</b>         | 13,18  |

## **Rozdział 6.**

**Tabele opłat za bilety strefowe jednorazowe i okresowe ważne w strefie A aglomeracji łódzkiej dla pociągów kategorii „ŁKA” sp. z o.o.**

3

Tabela nr 98. Bilety strefowe jednorazowe.

1

**Bilety strefowe jednorazowe  
ważne przez 20 min.**

| Strefa                   | Według<br>taryfy | Cena<br>brutto | PTU  |
|--------------------------|------------------|----------------|------|
|                          |                  | w złotych      |      |
| <b>A<br/>20<br/>min.</b> | N                | <b>2,80</b>    | 0,21 |
|                          | 33%              | <b>1,88</b>    | 0,14 |
|                          | 37%              | <b>1,76</b>    | 0,13 |
|                          | 49%              | <b>1,43</b>    | 0,11 |
|                          | 50%              | <b>1,40</b>    | 0,10 |
|                          | 51%              | <b>1,37</b>    | 0,10 |
|                          | 55%              | <b>1,26</b>    | 0,09 |
|                          | 78%              | <b>0,62</b>    | 0,05 |
|                          | 93%              | <b>0,20</b>    | 0,01 |
|                          | 95%              | <b>0,14</b>    | 0,01 |

**Bilety strefowe jednorazowe  
ważne przez 40 min.**

| Strefa                   | Według<br>taryfy | Cena<br>brutto | PTU  |
|--------------------------|------------------|----------------|------|
|                          |                  | w złotych      |      |
| <b>A<br/>40<br/>min.</b> | N                | <b>3,60</b>    | 0,27 |
|                          | 33%              | <b>2,41</b>    | 0,18 |
|                          | 37%              | <b>2,27</b>    | 0,17 |
|                          | 49%              | <b>1,84</b>    | 0,14 |
|                          | 50%              | <b>1,80</b>    | 0,13 |
|                          | 51%              | <b>1,76</b>    | 0,13 |
|                          | 55%              | <b>1,62</b>    | 0,12 |
|                          | 78%              | <b>0,79</b>    | 0,79 |
|                          | 93%              | <b>0,25</b>    | 0,02 |
|                          | 95%              | <b>0,18</b>    | 0,01 |

**Bilety strefowe jednorazowe  
ważne przez 60 min.**

1

| Strefa                   | Według<br>taryfy | Cena<br>brutto | PTU  |
|--------------------------|------------------|----------------|------|
|                          |                  | w złotych      |      |
| <b>A<br/>60<br/>min.</b> | N                | <b>4,40</b>    | 0,33 |
|                          | 33%              | <b>2,95</b>    | 0,22 |
|                          | 37%              | <b>2,77</b>    | 0,21 |
|                          | 49%              | <b>2,24</b>    | 0,17 |
|                          | 50%              | <b>2,20</b>    | 0,16 |
|                          | 51%              | <b>2,16</b>    | 0,16 |
|                          | 55%              | <b>1,98</b>    | 0,15 |
|                          | 78%              | <b>0,97</b>    | 0,07 |
|                          | 93%              | <b>0,31</b>    | 0,02 |
|                          | 95%              | <b>0,22</b>    | 0,02 |

1

Tabela nr 99. Bilety strefowe okresowe imienne miesięczne

| Strefa   | Według taryfy | Cena brutto  | PTU  |
|----------|---------------|--------------|------|
|          |               | w złotych    |      |
| <b>A</b> | N             | <b>90,00</b> | 6,67 |
|          | 33%           | <b>60,30</b> | 4,47 |
|          | 37%           | <b>56,70</b> | 4,20 |
|          | 49%           | <b>45,90</b> | 3,40 |
|          | 50%           | <b>45,00</b> | 3,33 |
|          | 51%           | <b>44,10</b> | 3,27 |
|          | 55%           | <b>40,50</b> | 3,00 |
|          | 78%           | <b>19,80</b> | 1,47 |
|          | 93%           | <b>6,30</b>  | 0,47 |

1

Tabela nr 100. Bilety strefowe okresowe imienne kwartalne

| Strefa   | Według taryfy | Cena brutto   | PTU   |
|----------|---------------|---------------|-------|
|          |               | w złotych     |       |
| <b>A</b> | N             | <b>225,00</b> | 16,67 |
|          | 50%           | <b>112,50</b> | 8,33  |
|          | 55%           | <b>101,25</b> | 7,50  |



## **Rozdział 7.**

### **Opłaty z ceną zryczałtowaną**

Tabela nr 101

**OPŁATY ZRYCZAŁTOWANE**

| Nazwa opłaty  | Opłata brutto w złotych   | PTU  |
|---|---------------------------|------|
| <b>Opłaty za wydanie biletu na przejazd/przewóz w pociągu:</b>  | <b>3,00</b>               | 0,22 |
| <b>Bilet na przewóz rzeczy albo psa* pod nadzorem podróżnego</b>  | <b>4,00</b>               | 0,30 |
| <b>ŁKA Karta - 55% (Roczna)</b>   | Odrębna kalkulacja        |      |
| <b>Opłata manipulacyjna</b> pobierana przez przewoźnika uwzględniająca poniesione przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, wynikającej z rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. oraz z uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014r. | <b>16,00</b>              | 2,99 |
| <b>Opłata za przebieg pociągu specjalnego</b><br>Opłatę za przebieg pociągu specjalnego, pobiera się w wysokości ponoszonych kosztów własnych, z doliczeniem marży zysku.   | <b>Odrębna kalkulacja</b> |      |
| <b>Opłaty za przydzielenie na zamówienie pociągów specjalnych</b>   | <b>Odrębna kalkulacja</b> |      |

\*z wyjątkiem psa przewodnika lub psa asystującego (bezpłatny przewóz)

## **Rozdział 8.**

# **OPŁATY DODATKOWE**

**Opłaty dodatkowe** wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie sposobu ustalenia opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r. Nr 14, poz.117), oraz z uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego Nr XLVII/868/14 z dnia 26 maja 2014r. w sprawie określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób realizowanego przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” sp. z o.o.

1. W razie stwierdzenia braku:

- 1) odpowiedniego dokumentu przewozu,
- 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona pobierają właściwą należność za przewóz i opłatę dodatkową albo wystawiają wezwanie do zapłaty.

2. Opłata dodatkowa wynosi:

- 1) **200,00 zł** – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) **160,00 zł** – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) **80,00 zł** – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
  - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
  - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków

3. W razie natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej określonej:

- 1) w ust.2 pkt 1 i 2 – opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty **60,00 zł**,
- 2) w ust.2 pkt 3 – opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty **20,00 zł**.

4. W razie uiszczenia opłaty dodatkowej najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty, wysokość opłaty dodatkowej określonej:

- 1) w ust. 2 pkt 1 i 2 – obniża się do wysokości: **100,00 zł**,
- 2) w ust. 2 pkt 3 – obniża się do wysokości: **30,00 zł**.

5. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – wynosi **600,00 zł**.

Obowiązuje od 15 czerwca 2014r.

## **DZIAŁ II**

# **POSTANOWIENIA TARYFOWE**

## **Rozdział 1.** **Postanowienia ogólne**

### **§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy**

1. Taryfa przewozowa, zwana dalej *taryfą ŁKA-TP* ma zastosowanie do przewozów w pociągach uruchamianych przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” spółka z o.o.:
  - 1) osób,
  - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych do pociągu.
2. ŁKA-TP stosuje się łącznie z:
  - 1) Rozporządzeniem (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L Nr 315, str. 14 z późn. zm.):
    - a) art. 4, art. 5, art. 7 <sup>\*)</sup>, art. 8 ust. 1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25 <sup>\*)</sup>, art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29,
    - b) z wyjątkiem art. 8 ust. 3, art. 10 i art. 21 ust. 1 od dnia 3 grudnia 2014 r. do dnia 3 grudnia 2019 r.

\*) nie dotyczy regionalnych kolejowych usług pasażerskich
  - 2) ustawą z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 915), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117), zwanym dalej rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005r.;
  - 3) uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego Nr XLVII/868/14 z dnia 26 maja 2014r. Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego poz. 2304 w sprawie określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób realizowanego przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” Sp. z o.o. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z dnia 29 maja 2014 r. poz. 2304);
  - 4) ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012r. poz. 1138 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z rozporządzeniami:
    - a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity: Dz.U. 2015r. poz. 1427),

- b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 56, poz. 340 z późn. zm.);
- 5) ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. Nr 24, poz. 153);
- 6) ustawą z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 871), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2003r. Nr 134 poz. 1258);
- 7) ustawą z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 1255), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2014r. poz. 953);
- 8) ustawą z dnia 19 sierpnia 2011r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203) wraz z rozporządzeniami:
- a) Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. z 2012r. poz. 229),
- b) Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana- funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1470),
- c) Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 września 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji Weterana – funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (Dz. U. z 2012r. poz. 1060);
- 9) ustawą z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1943) wraz z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 12 sierpnia 1997r. w sprawie zakładów kształcenia nauczycieli (Dz. U. Nr 104, poz. 664 z późn. zm.);
- 10) Regulaminem obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” (RPO-ŁKA), zwanym dalej Regulaminem ŁKA,
- 11) Źródłem odległości taryfowych jest Wykaz Odległości Taryfowych (WOT), dostępny na stronie internetowej [www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl).
- 12) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (tekst jednolity z 2016 r. poz.1799).

3. Użyte w *taryfie ŁKA – TP* określenia/skróty oznaczają:

- 1) „**ŁKA**” sp. z o.o. – „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z o. o. zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000359408, NIP 725202-58-42, REGON 100893710, zwana dalej „ŁKA” sp. z o.o. lub „Łódzka Kolej Aglomeracyjna”,
- 2) **bilet** – dowód zawarcia umowy przewozu,
- 3) **dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów** – legitymacja, zaświadczenie lub inny dokument, o którym mowa w postanowieniach szczególnych, niniejszej Taryfy,
- 4) **kasa biletowa** – kasa biletowa „ŁKA” sp. z o.o. lub podmiotu upoważnionego przez ŁKA m.in. do sprzedaży biletów na przewozy wykonywane przez „ŁKA” sp. z o.o., legalizacji dokumentów przewozu,
- 5) **poświadczenie** – stosowny zapis zamieszczony na odwrocie biletu przez osobę uprawnioną przez „ŁKA” sp. z o.o. lub odrębny dokument zmieniający zakres uprawnień określonych na bilecie lub stanowiący podstawę do zwrotu należności, potwierdzony odpowiednio:
  - a) **w kasie biletowej** – datownikiem lub stemplem i podpisem pracownika, wraz z zamieszczeniem godziny jego dokonania,
  - b) **w pociągu** – podpisem pracownika obsługi pociągu i odciskiem pieczętki identyfikacyjnej;
- 6) **oferta taryfowa** – oferta ustalona na szczególnych warunkach, ujęta w *taryfie ŁKA-TP*;
- 7) **oferta specjalna** – oferta ustalona na szczególnych warunkach, nie ujęta w *taryfie ŁKA-TP*;
- 8) **taryfa podstawowa** – tabele opłat za bilety jednorazowe i okresowe stosowane przy odprawie podróżnych na przejazd pociągiem kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter, wskazane w *taryfie ŁKA-TP*;
- 9) **taryfa Łódzkie Łączy** – tabele opłat za bilety jednorazowe i okresowe stosowane w wybranych ofertach taryfowych, wskazane w *taryfie ŁKA-TP*;
- 10) **pociąg** – pojazd kolejowy (np. elektryczny zespół trakcyjny – EZT), wykorzystywany przez „ŁKA” sp. z o.o. jako środek publicznego transportu zbiorowego, oznaczony na wagonach znakiem ŁKA sp. z o.o., a w rozkładzie jazdy pociągów skrótami:
  - a) **ŁKA (Ł)** – pociąg zatrzymujący się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych;
  - b) **ŁKA Sprinter (ŁS)** – pociąg zatrzymujący się jedynie na wyznaczonych stacjach.



## § 2. Ogłaszanie i nabywanie taryfy

Wprowadzenie taryfy ŁKA-TP oraz każdą jej zmianę ogłasza się na stronie internetowej ŁKA [www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl).

Bezpłatny wgląd do obowiązującej taryfy ŁKA-TP dla zainteresowanych zapewniony jest:

- a) w kasach biletowych „ŁKA” sp. z o. o lub punktach upoważnionych przez „ŁKA” sp. z o.o. do sprzedaży biletów na przewozy wykonywane przez Spółkę,
- b) bezpośrednio na pokładzie pociągu u obsługi pociągu,
- c) w siedzibie Spółki „ŁKA” sp. z o.o
- d) na stronie internetowej [www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl).

## § 3. Opłaty taryfowe

1. Przewoźnik stosuje opłaty dla pociągów „ŁKA” sp. z o.o.
2. *Taryfa ŁKA-TP* określa sposób pobierania:
  - 1) opłat za przewóz osób na podstawie biletów:
    - a) na przejazd jednorazowy,
    - b) okresowych na przejazdy wielokrotne;
  - 2) opłat za przewóz bagażu ręcznego i/albo psa, zabieranych przez podróżnych do środka transportowego;
  - 3) opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, bagażu ręcznego i zwierząt;
  - 4) innych należności,które wskazane są w Dziale I Opłaty przewozowe.
3. Opłaty, o których mowa w ust. 2 pkt 1 są opłatami maksymalnymi. Od opłat tych przewoźnik może stosować ulgi i opusty.
4. Bilety na przewóz osób są wydawane:
  - 1) z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych (ulgi ustawowe lub handlowe):
    - a) wg taryfy podstawowej, lub
    - b) wg taryfy Łódzkie Łączy,
  - 2) wg ofert specjalnych.
5. Opłata za przejazd „tam i z powrotem” stanowi podwójną opłatę za przejazd w jedną stronę („tam”).

## § 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się od stacji wyjazdu do stacji przeznaczenia według drogi przejazdu, którą podróżny zamierza odbyć pociągiem „ŁKA” sp. z o. o, nie mniej jednak niż za 5 km, zgodnie z rocznym rozkładem jazdy pociągów.

W przypadku czasowej zmiany drogi przejazdu na dłuższą lub na krótszą, odległość taryfową ustala się według rzeczywistej drogi przejazdu.

2. Drogę przejazdu wpisuje się do biletu. Jeżeli w bilecie nie jest wskazana droga przewozu, przejazd powinien odbyć się drogą najkrótszą, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3.
3. Odległości taryfowe podane są w Wykazie Odległości Taryfowych (WOT) oraz rozkładzie jazdy pociągów zamieszczonych na stronie internetowej [www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl), z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności za przejazd w określonej relacji, odległość taryfową zaokrągla się do pełnych kilometrów, stosując zasadę matematycznego zaokrąglenia – końcówki odległości mniejsze niż 500 m pomija się, a końcówki odległości wynoszące 500 m i więcej, podwyższa się do pełnych kilometrów.

## **Rozdział 2.**

### **Zasady ustalania i stosowania opłat przewozowych**

#### **§ 5. Zasady obliczania opłat przewozowych**

1. Wysokość opłaty za przewóz osób uzależniona jest od:
  - 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych,
  - 2) wymiaru ulgi,
  - 3) zastosowanej oferty taryfowej lub specjalnej.
2. Opłaty za przewóz osób, z zastrzeżeniem ust. 5, ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz.
3. Opłaty za:
  - 1) przejazd na podstawie biletów: strefowych czasowych, okresowych strefowych – ważnych w strefie A aglomeracji łódzkiej oraz niektórych ofert specjalnych,
  - 2) przewóz bagażu ręcznego i/albo, psa (z wyjątkiem psa asystującego/przewodnika) pod nadzorem podróżnego,są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
4. Bilety jednorazowe wydawane są na przejazd w jedną stronę lub w dwie strony. Na przejazd w dwie strony wydaje się jeden bilet „tam i z powrotem” lub dwa oddzielne bilety na przejazd w jedną stronę, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA. Cena biletu „tam i z powrotem” stanowi podwójną cenę biletu na przejazd w jedną stronę. Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność w kierunku „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd w kierunku „z powrotem”, chyba że podróżny uzyskał poświadczenie o niewykorzystaniu przejazdu w kierunku „tam”.
5. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
  - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze, z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia,
  - 2) choćby na części drogi podróżny zamierzał skorzystać z przejazdu w pociągu innego przewoźnika chyba, że odrębna umowa stanowi inaczej;
  - 3) przejazd odbywa się na kilku nie łączących się odcinkach;
  - 4) przejazd choćby na części drogi odbywa się na podstawie biletu z opłatą zryczałtowaną.

6. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg od i do tej samej stacji.
7. Przy odprawie podróżnego stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

### **§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane**

1. Przejazd kombinowany to jednorazowy przejazd w pociągach różnej kategorii, pod warunkiem, że na całej drodze przewozu podróżny nie korzystał z uprawnień do ulgi albo przysługuje mu ulga, o tym samym wymiarze.
2. Należność za przejazd kombinowany stanowi sumę opłat za przejazd w pociągu, w którym obowiązuje niższa taryfa, za łączną odległość taryfową i różnicy cen właściwych biletów za odległość jaką podróżny ma przebyć w pociągu, w którym obowiązuje taryfa wyższa.
3. W przypadku korzystania przez podróżnego z przejazdu w pociągu o taryfie niższej i z przejazdu w pociągu o taryfie wyższej lub odwrotnie na kilku niełączących się ze sobą odcinkach drogi przewozu należność za przejazd stanowi:
  - 1) cena biletu przypadająca za całą odległość przejazdu w pociągu o taryfie niższej oraz
  - 2) suma dopłat za poszczególne odcinki, na których przejazd będzie odbywał się w pociągu o taryfie wyższej.

### **§ 7. Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym normalnym do pociągu o taryfie wyższej**

1. Podróżny, który zamierza na całej drodze lub na części drogi przewozu – przejść do pociągu o taryfie wyższej – powinien:
  - 1) w kasie biletowej:
    - a) przed rozpoczęciem podróży – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
    - b) na stacji pośredniej – dopłacić różnicę należności między ceną biletu za przejazd w pociągu o taryfie wyższej a ceną okazanego biletu za dany odcinek, obliczoną z zastosowaniem opłat normalnych,
  - 2) w pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1 lit. b.
2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas na bilecie zamieszcza się odpowiednie poświadczenie o ważności biletu na dany przejazd, uprawniające do ewentualnego zwrotu różnicy należności na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejścia do pociągu „ŁKA” sp. z o.o. o taryfie wyższej nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.

**§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia pociągiem „ŁKA” sp. z o.o.**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, z zastrzeżeniem §§ 44-45, powinien za ten przejazd uiścić:
  - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5 i 6; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
  - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi obsłudze pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.
2. Po odjeździe pociągu z ostatniej stacji zatrzymania, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – podróżnemu wydaje się nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego, z zastrzeżeniem § 5 ust. 5 i 6.
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu obsłudze pociągu. W tym wypadku nie wystawia się biletu na dopłatę.

**§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem normalnym drogą inną niż wskazana na bilecie**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
  - 1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie – powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem § 5 ust. 5 i 6,
  - 2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa przewozu mieści się w tej samej strefie a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w kasie biletowej lub w pociągu (przed rozpoczęciem przejazdu), uzyskać na tym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze;
  - 3) inną (krótszą) niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa od ceny posiadanego biletu powinien:
    - a) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem przejazdu – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA, ale bez potrącenia odstępnego;
    - b) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego waż-

ności na tej drodze, uprawniające także do otrzymania ewentualnego zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA, ale bez potrącenia odstępnego.

3. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas nie wystawia się nowego biletu a w przypadku nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.

#### **§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia pociągiem „ŁKA” sp. z o.o.**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić:
  - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5 i 6; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
  - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1 pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi obsłudze pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.
2. Osobom posiadającym bilet ulgowy, zamierzającym odbyć przejazd poza stację przeznaczenia i na taki przejazd przysługuje inny wymiar ulgi, należy wydać nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, zastosowaniem przysługującej ulgi.
3. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu, powinien:
  - 1) w kasie biletowej – wymienić posiadany bilet na nowy bilet z ulgą 100% na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;
  - 2) w pociągu – nabyć nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, na zasadach określonych w ust. 1 pkt 1. Okazany bilet obsługa pociągu poświadcza o niewykorzystaniu.
4. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawnia do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się nowy bilet, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA, z zastosowaniem opłat normalnych lub wynikających z indywidualnych uprawnień.
5. Po odjeździe pociągu z ostatniej stacji zatrzymania, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – podróżnemu wydaje się nowy bilet na przejazd

od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego, z zastrzeżeniem § 5 ust. 5 i 6.

6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu obsłudze pociągu. W tym wypadku nie wystawia się biletu i nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.

### **§ 11 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym do pociągu o taryfie wyższej**

1. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach na przejazd i posiadany dokument uprawniający podróżnego do korzystania z przejazdów w pociągu o taryfie wyższej z ulgą o tym samym wymiarze – podróżny, który zamierza na całej drodze lub na części drogi przewozu przejść do pociągu „ŁKA” sp. z o.o. o taryfie wyższej – powinien:
  - 1) w kasie biletowej:
    - a) przed rozpoczęciem podróży – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
    - b) na stacji pośredniej – dopłacić różnicę należności między ceną biletu za przejazd w pociągu o taryfie wyższej a ceną okazanego biletu za dany odcinek, obliczoną z zastosowaniem opłat ulgowych,
  - 2) w pociągu – zgłosić do obsługi pociągu na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA oraz dopłacić różnicę należności, o której mowa w pkt 1 b).
2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas na bilecie zamieszcza się odpowiednie poświadczenie o ważności biletu na dany przejazd, uprawniające do ewentualnego zwrotu różnicy należności na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejścia do pociągu o taryfie wyższej, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.

### **§ 12. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym drogą inną niż wskazana na bilecie**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
  - 1) dłuższą niż wskazana na bilecie (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument – uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze) – powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – należność stanowiącą różnicę między



- ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem § 5 ust. 5 i 6;
- 2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa przewozu mieści się w tej samej strefie (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać (przed rozpoczęciem przejazdu) – w kasie biletowej lub w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze;
  - 3) inną (krótszą) niż wskazana na bilecie (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze) przy czym opłata za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:
    - a) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem przejazdu – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA, albo bez potrącenia odstępnego,
    - b) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające dodatkowo do otrzymania ewentualnego zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA, ale bez potrącenia odstępnego.
2. Jeżeli podróżny z biletem z ulgą 100% zamierza pojechać drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości albo krótszą) niż wskazana na tym bilecie powinien:
- 1) w kasie biletowej – posiadany bilet wymienić na nowy zgodnie z faktyczną drogą przejazdu,
  - 2) w pociągu – nabyć nowy bilet, na faktyczną drogę przejazdu, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.
4. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas nie wystawia się nowego biletu, a w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014r.

### **§ 13 Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do pociągu o taryfie niższej**

1. Podróżny z biletem normalnym na przejazd w pociągu o taryfie wyższej, który zamierza przejść do pociągu o taryfie niższej, powinien:
  - 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
  - 2) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu w pociągu o taryfie niższej – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA.
2. Jeżeli podróżny z biletem ulgowym na przejazd w pociągu o taryfie wyższej zamierza przejść do pociągu o taryfie niższej, przy czym postanowienia szczególne i posiadany

dokument uprawniający do korzystania z ulgi o tym samym wymiarze, wówczas postanowienia ust. 1 stosuje się odpowiednio.

#### **§ 14. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika**

1. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem „ŁKA” sp. z o.o., który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet na przejazd – na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA – i nabyć nowy bilet na przejazd pociągiem innego przewoźnika. Od zwracanych należności nie potrąca się odstępnego.
2. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd pociągiem „ŁKA” sp. z o.o., powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika poświadcza się o niewykorzystaniu. Odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych przez tego przewoźnika.
3. Zasady, o których mowa w ust. 1 i 2 nie mają zastosowania w przypadkach, gdy „ŁKA” sp. z o.o. zawarła z innym przewoźnikiem umowę o wzajemnym honorowaniu biletów. Informacje o wzajemnym honorowaniu biletów, dostępne są na stronie internetowej [www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl).

### **Rozdział 3.** **Przejazdy ulgowe**

#### **§ 15. Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania**

1. „ŁKA” sp. z o.o. stosuje ulgi:
  - 1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 4 – 9;
  - 2) 15%, 50% oraz 55%, w ramach własnej polityki taryfowej.
2. Ulgi, o których mowa w ust. 1 dotyczą wyłącznie opłat taryfowych za bilety na przejazd.
3. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi.
4. Przy zakupie biletu ulgowego, podróżny powinien złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej mu ulgi. Do tego samego przejazdu stosuje się tylko jedną ulgę. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu, tj. przy zakupie biletu. Przewoźnik nie uwzględnia żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu, za wyjątkiem podróżnego, który oświadczy, że posiada prawo do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie (§ 18ust. 2).



### **§ 16. Obszar ważności ulgi**

1. Ulgi stosuje się w dowolnych relacjach, pociągów uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o. o, przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli ulga, w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi przejazdu.

### **§ 17. Termin ważności ulgi**

1. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgowych przejazdów i w postanowieniach szczególnych.
2. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu:
  - 1) ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej), oraz
  - 2) przysługującego prawa do korzystania z indywidualnych uprawnień do ulgi (np. w dniu 14 czerwca 2014r. – w przypadku studenta urodzonego dnia 15 czerwca 1988r.). W tym przypadku podróż na podstawie biletu jednorazowego może być ukończona w ramach ważności biletu.

### **§ 18. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów**

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny, odpowiedni dokument określony w postanowieniach szczególnych o przejazdach ulgowych poświadczający uprawnienie do korzystania z takiego przejazdu, który należy okazać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, na każde ich żądanie. Osoba, która nie okaże i nie wręczy właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2. Obowiązek wręczenia legitymacji służbowej nie dotyczy Żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz umundurowanych funkcjonariuszy Policji, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać, w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas stosuje się postanowienia § 18 ust. 5 Regulaminu ŁKA.

Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Dziale I Rozdział 7 (Tabela opłat zryczałtowanych).

3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów musi odpowiadać wszystkim wymaganiom, które ustalono w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniem rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki

sposób, aby część pieczęci była odciśnięta na fotografii, a część na dokumencie (nie dotyczy to dokumentów wydanych w formie kart plastikowych – np. legitymacji ISIC, studencka).

W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny, chyba że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości.

Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd.

Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

### **§ 19. Postępowanie i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi.**

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, podrobione, przerobione, ze śladami wymiany fotografii, nie należące do okaziciela, wystawione osobom nie uprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami nie poświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy – w szczególności podarte, sklezione, zafoliowane (dotyczy tylko dokumentów wydanych przez przewoźnika), itp. – uważa się za nieważne.

W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.

W razie uzasadnionego podejrzenia, że okazany dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów przewozu osób, zatrzymuje dokument za pokwitowaniem. Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.

2. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający, obowiązany jest solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu, do wyrównania przewoźnikowi szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego biletu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.

## **§ 20. Przejazdy dzieci do 4 lat**

### **1. Uprawnieni**

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w chwili rozpoczęcia podróży.

### **2. Zakres ważności**

Dzieci w wieku do 4 lat uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### **3. Warunki stosowania**

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% i dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka).

### **4. Zmiana umowy przewozu**

Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą) oraz przejście do pociągu innego przewoźnika, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10 - 14.

## **§ 21. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i Żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych**

### **1. Uprawnieni**

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej;
- 2) funkcjonariusze celni;
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji;
- 4) żołnierze:
  - a) Żandarmerii Wojskowej,
  - b) wojskowych organów porządkowych,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

## 2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
  - a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
  - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym;
- 2) funkcjonariusze celni, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o *Służbie Celnej* (tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz. 1799);
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust. 1 pkt 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych;
- 4) żołnierze, o których mowa w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

1

## 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100% i dokumentów określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r. w *sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. Nr 56, poz. 340 z późn. zm.), tj.:
  - a) w pkt 1 – legitymacji służbowej (wzór nr 1) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych (wzór nr 1a), zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub komendanta ośrodka Straży Granicznej,
  - b) w pkt 2 – legitymacji służbowej (wzór nr 2) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, Szefa Służby Celnej, właściwego dyrektora izby celnej albo właściwego naczelnika urzędu celnego,
  - c) w pkt 3 – legitymacji służbowej (wzór nr 3) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta

wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,

d) w pkt 4:

a) legitymacji służbowej (wzór nr 4 i 5 ) i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr 6 i 7), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej lub komendanta terenowej jednostki organizacyjnej Żandarmerii Wojskowej,

b) legitymacji Żołnierza zawodowego (wzór nr 8, 8 a-c) lub książeczki wojskowej (wzór nr 9, 9a-b), z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej;

2) zaświadczenia, o których mowa w pkt 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

### § 22. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

#### 1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu;
- 2) służbę zastępczą;
- 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
  - a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
  - b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
  - c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
  - d) orkiestrze;

- 4) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe;
  - 5) ćwiczenia wojskowe,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

## 2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) ulga 78% **nie ma zastosowania** przy przejazdach osób:
  - a) wezwanych do osobistego stawienia się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
  - b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust. 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

## 3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub strefowych czasowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzór nr 9, 9a-b), z aktualnym wpisem o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

## 4. Zmiana umowy przewozu

1

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10 - 13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

## § 23. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów

### 1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia;
  - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

## 2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o. (z zastrzeżeniem §20), przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo – wychowawczej, placówki oświatowo – wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno – wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno – wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno – pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

## 3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych, strefowych czasowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (§ 38) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:

a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 10),
- legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzór nr 11,12 i 13),
- legitymacja szkolna (wzór nr 15,16,17 i 18) lub studencka (wzory nr 15 i 15a 19 i 19a) wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b);

b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia (wzory nr 24 i 24a), wystawiona przez uprawniony organ,
- legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzór, nr 25, 25 a-c; 26), wystawiona przez uprawniony organ,
- orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;
- orzeczenie komisji lekarskiej ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;



- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) z ulgą 78% oraz odpowiednio:
  - a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
  - b) zaświadczenia wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo – wychowawczą (wzór nr 27), albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu;
- 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
  - a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
  - b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

### § 24. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników

#### 1. Uprawnieni

- 1) inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:
  - a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji, choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową,
  - b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
  - c) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy;
- 2) przewodnicy, towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 lit. a – b,  
na podstawie art. 16 i 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 871).



## 2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a – b;
- 2) 37% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c;
- 3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

## 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) wraz z książką inwalidy wojennego – wojskowego (wzór nr 28), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, z odpowiednim wpisem o zaliczeniu do:
  - a) I grupy inwalidów lub z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a – b,
  - b) II lub III grupy inwalidów, albo z wpisem o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 odbywają przejazdy na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44). Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza dokument określony w pkt 1 lit. a i b.

## 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

## § 25. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

### 1. Uprawnieni

- 1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji z wyjątkiem osób niewidomych;  
**za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji** należy również uznawać osobę posiadającą znaczny stopień niepełnosprawności oraz inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy);
- 2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1;  
opiekunem powinna być osoba pełnoletnia,  
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

### 2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 49%,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2, uprawnione są do ulgi 95%,  
przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44).  
Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczają jeden z niżej wymienionych dokumentów:
  - a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 29),
  - b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej lub komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu (wzór nr 30), stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
  - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 31),
  - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
  - e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji (wzór nr 32),

- f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 33),
  - g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
  - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 34, 35 i 36) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy odpowiednio ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
  - i) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 37) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
  - j) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 38) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
  - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 25-26), stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ;
- 2) dokumenty, o których mowa w pkt 1 lit. a – h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 3) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów określonych w pkt 1.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

### **§ 26. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych**

#### **1. Uprawnieni**

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji;
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy;
- 3) kombatanci – w tym członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne;

4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych,

na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. *o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego* (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1206 z późn. zm.),

5) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 29 maja 1974r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 871).

## 2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

1) 78% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1;

2) 51% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 - 4;

3) 95% – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5,

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

## 3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44);

2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:

a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2 – legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 39), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem:

– o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,

– o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 3 i 4 zaświadczenie z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi, wystawione przez:

– Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 40-42),

– Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej w okresie od 24 stycznia 1991r. do 1 sierpnia 1991 r. (wzory nr 43 i 44),

– Zakład Ubezpieczeń Społecznych,

c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 3 będących członkami Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej – legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (wzór nr 46),

d) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 – legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt 1.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

### § 27. Przejazdy weteranów poszkodowanych

#### 1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203).

#### 2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

#### 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44);
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
  - a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr 52),
  - b) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (wzór nr 53), wraz z legitymacją emeryta- rencisty i dowodem tożsamości albo legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór nr 54) wraz z legitymacją emeryta – rencisty i dowodem tożsamości.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

## § 28. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

### 1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome **jeśli są uznane** za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku;
- 2) osoby niewidome **jeśli nie są uznane** za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku;  
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.
- 3) opiekunowie lub przewodnicy (w tym pies przewodnik) towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 i 2; przewodnikiem może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies przewodnik,

### 2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 93%;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 uprawnione są do ulgi 37%;
- 3) przewodnicy, o których mowa w ust. 1 pkt 3 uprawnieni są do ulgi 95%, przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyjątkiem psa asystującego/przewodnika).

### 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych, strefowych czasowych (§ 44) lub odcinkowych miesięcznych imiennych (§ 38) lub strefowych miesięcznych imiennych (§ 45).  
Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów wymienionych w § 25 ust. 3 pkt 1, stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji, inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku, albo orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku wystawione przez uprawniony organ;
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (§ 38). Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku:
  - a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów (wzór nr 29),

- b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa (wzór nr 30),
  - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy (wzór nr 31),
  - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
  - e) orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ,
  - f) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy (wzór nr 32),
  - g) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy (wzór nr 33),
  - h) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
  - i) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 34,35) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy odpowiednio ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
  - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 37) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
  - k) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 38) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
  - l) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 25-26), stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku lub oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności – „04-O”, wystawiona przez uprawniony organ;
- 3) dokumenty, o których mowa w pkt 2 lit. a – h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 4) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych wraz z jednym z dokumentów określonych w pkt 1 i 2.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.



## § 29. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

### 1. Uprawnieni

- 1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
  - a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;  
za osobę za niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę posiadającą znaczny stopień niepełnosprawności lub inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidzkiej nie utraciło mocy);
  - b) osoby całkowicie niezdolne do pracy;
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1;  
przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik,  
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.).

### 2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit a;
  - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. b
  - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
- przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### 3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1:

- a) lit. a – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44),
- b) lit. b – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (§ 38) lub strefowych miesięcznych imiennych (§ 45);  
wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 47), z odpowiednim wpisem (o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy;
- c) pkt 2 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt 1.



#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

### § 30. Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków

#### 1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne, na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### 2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37% w ciągu roku kalendarzowego, w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

#### 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) wraz z zaświadczeniem (wzór nr 48), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym odpowiednio przez:
  - a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
  - b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
  - c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
  - d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,
  - e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
  - f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
  - g) oddziały wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Resortu Spraw Wewnętrznych,
  - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
  - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
  - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
  - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,

- l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
  - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
  - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej – dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji;
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
  - 3) wystawcy zaświadczeń wpisują w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
  - 4) kasa biletowa przy sprzedaży biletu zamieszcza na odwrotnej stronie zaświadczenia numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu .....”. Przy odprawie w pociągu, obsługa pociągu wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem,
  - 5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

1

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

### § 31. Przejazdy nauczycieli

#### 1. Uprawnieni

- 1) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych;
- 2) nauczyciele akademicy,  
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### 2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

#### 3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych (§ 44), odcinkowych miesięcznych imiennych (§ 38) lub strefowych miesięcznych imiennych (§ 45)
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów, są:

1

- a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 49),
- b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 50).

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

### § 32. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów oraz doktorantów

#### 1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- 2) dzieci i młodzież do ukończenia 24 roku życia dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, uczęszczający do szkoły przy przejazdach w relacjach innych niż określone w § 23;
- 3) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
- 4) studenci szkół wyższych do ukończenia 26 roku życia – dziennych, wieczorowych lub zaocznych, a także studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, przy przejazdach w relacjach innych niż określone w § 23,
- 4a) studenci studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia:
  - a) obywatele polscy,
  - b) obywatele Unii Europejskiej – w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2006r. *o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1525),
  - c) członków rodziny obywatela Unii Europejskiej – w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. *o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1525),
- 5) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia,
- 6) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

## 2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1, 2 i 3 są uprawnione do przejazdów jednorazowych – z ulgą 37% w tym na podstawie biletów strefowych czasowych (§ 44), w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 i 3 są uprawnione do przejazdów w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych imiennych lub strefowych miesięcznych imiennych (§ 45) – z ulgą 49%;
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 4, 4a, 5 i 6 są uprawnione do przejazdów w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., na podstawie biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) oraz odcinkowych miesięcznych imiennych strefowych miesięcznych imiennych (§ 45) – z ulgą 51%.

## 3. Warunki stosowania

Przejazdy na podstawie ulgowych biletów osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1 – odbywają się odpowiednio z:
  - a) dokumentem stwierdzającym wiek dziecka,
  - b) zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
  - c) legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 10) – w relacjach innych niż określone w § 23;
- 2) w pkt 2 – odbywają się wraz odpowiednio z legitymacją szkolną (11, 12 i 13) lub legitymacją studencką (wzory nr 19,19a);
- 3) w pkt 3 – odbywają się odpowiednio wraz z:
  - a) zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 14), wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,
  - b) legitymacją szkolną (wzór nr 15,16,17 i 18);
- 4) w pkt 4 – odbywają się wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory nr 19,19a).
- 5) w pkt 4a:
  - a) lit. a – odbywają się wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą, albo międzynarodową legitymacją studencką International Identity Card (ISIC) wzór nr 21– okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej,
  - b) lit. b – odbywają się wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą, albo międzynarodową legitymacją studencką International Identity Card

(ISIC) wzór nr 21 – okazywaną wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE (wzór nr 22),

- c) lit. c – odbywają się wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą, albo międzynarodową legitymacją studencką International Identity Card (ISIC) wzór nr 21– okazywaną wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu (wzór nr 22a),
- 6) w pkt 5 – odbywają się wraz z legitymacją słuchacza kolegium (wzór nr 23);
- 7) w pkt 6 – odbywają się wraz z legitymacją doktorancką (wzór 20);
- 8) dokumenty, o których mowa w pkt 2 – 6, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta, jeżeli nie jest on określony w legitymacji.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

### **§ 33. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka**

#### **1. Uprawnieni**

Posiadacze ważnej Karty Polaka, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów jednorazowych z ulgą 37% w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy.

#### **3. Warunki stosowania**

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 51).

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

## **§ 34. Przejazdy rodziców lub małżonków rodziców posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny**

### **1. Uprawnieni**

Rodzice lub małżonkowie rodziców w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o *Kracie Dużej Rodziny* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 785) – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

### **2. Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych lub strefowych czasowych (§ 44) – z ulgą 37%,
- 2) odcinkowych miesięcznych imiennych lub miesięcznych strefowych – z ulgą 49%.

### **3. Warunki stosowania**

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych wraz z ważną Kartą Dużej Rodziny (wzór nr 33f) okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13 ;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

## **§ 35. Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów.**

### **1. Uprawnieni**

Osoby, którym pracodawca – na podstawie umowy zawartej z pasażerskimi przewoźnikami kolejowymi, wykupił usługę transportową z ulgą 55% lub 50%.

### **2. Zakres ważności**

- 1) osoba, o której mowa w ust. 1, może nabyć bilet (jednorazowy lub okresowy - § 37), z ulgą handlową:
  - 55% na podstawie karty ŁKA 55%,
  - 50% na podstawie legitymacji (wzór H – 1096), na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o.,

- 2) osoby wymienione w ust. 1:
- a) mogą korzystać ze swoich uprawnień przy nabywaniu ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych, okresowych odcinkowych, ważnych na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o. Ulga 55% nie dotyczy opłat za bilety przy przejazdach pociągami o charakterze komercyjnym, uruchamianymi przez „ŁKA” sp. z o.o., podanych do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty oraz przejazdów pociągami innych przewoźników;
  - b) z wyjątkiem ulgi 55%, mogą korzystać ze swoich uprawnień przy nabywaniu biletów ulgowych na przejazdy pociągami innych przewoźników kolejowych, na zasadach i warunkach przez nich określonych.

### **3. Warunki stosowania**

Uprawnienia do ulgowych przejazdów, o których mowa w ust. 2 pkt 1 poświadczą odpowiednia legitymacja (po prawidłowym jej wypełnieniu i ostemplowaniu przez nabywcę oraz podpisaniu przez posiadacza) lub inny dokument określony w umowie, o którym mowa w ust. 1 – ważne w dniu przejazdu;

### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie lub przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 10-13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 14.

1

## **Rozdział 4.**

### **Przejazdy na podstawie biletów okresowych**

#### **§ 36. Postanowienia ogólne**

1. Bilety okresowe odcinkowe imienne wydawane są wyłącznie elektronicznie na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o. przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 200 km.
2. „ŁKA” sp. z o.o. wydaje następujące rodzaje biletów okresowych odcinkowych imiennych:
  - 1) tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni, np. od 1 września do 7 września;
  - 2) miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 1 października do 31 października; od 27 lutego do 26 marca;
  - 3) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 10 września do 9 grudnia, od 5 stycznia do 4 kwietnia.



3. Wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych na przejazdy pociągami kategorii:
  - a) ŁKA:
    - tygodniowe,
    - miesięczne,
    - kwartalne;
  - b) ŁKA Sprinter:
    - miesięczne.
4. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie.
5. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniem wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię, nazwisko, numer dokumentu ze zdjęciem (z wyjątkiem biletu zakodowanego na *Elektronicznej karcie ŁKA*). Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem ze zdjęciem, którego numer został na nim wpisany (z wyjątkiem biletu zakodowanego na *Elektronicznej karcie ŁKA*). Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny.
6. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu na przejazdy „tam i z powrotem”.
7. Bilety ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.
8. Podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać i okazać/wręczyć w pociągu osobie uprawnionej do kontroli dokumentów przewozu odpowiedni dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z tej ulgi. Odpowiednie dokumenty wskazane są w postanowieniach szczególnych o ustawowych lub handlowych przejazdach ulgowych.
9. Foliowanie biletu, wymiana na bilet ważny na przejazdy w innej relacji, albo w pociągach innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone. Bilety okresowe odcinkowe podrobione lub przerobione uważa się za nieważne.
10. Posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów.
11. Za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych opłat i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.
12. Bilet wydany na przejazdy pociągami kategorii ŁKA Sprinter, uprawnia do przejazdu pociągami kategorii ŁKA we wskazanej na nim relacji; w przypadku korzystania z przejazdu pociągami kategorii ŁKA, nie zwraca się różnicy należności.
13. Bilety okresowe podrobione lub przerobione uważa się za nieważne.



14. Przejście z biletem okresowym odcinkowym „ŁKA” sp. z o.o. do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone z zastrzeżeniem § 14 ust. 3.

### **§ 37. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej i z ulgą handlową 50% i 55%**

#### **1. Uprawnieni**

- 1) bilet wg taryfy normalnej może kupić każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 50% i 55% może nabyć bilet ulgowy.

#### **2. Zakres ważności**

4. Bilety okresowe odcinkowe imienne wydawane są na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o. przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 200 km, z zastrzeżeniem § 36.
5. Bilety o których mowa w ust. 1 ważne są począwszy od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.

1

#### **3. Warunki stosowania**

- 1) bilety odcinkowe imienne wydawane są na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o.;
- 2) jeżeli podczas kontroli dokumentów przewozu w pociągu podróżny oświadczy, że:
  - a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
  - b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie może okazać żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,
  - c) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 3) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w kasie biletowej lub w pociągu na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA), należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej, a ceną ulgowego biletu jednorazowego za przejazd w relacji w której odbywa podróż; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 4) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta inna osoba niż na nim wskazana, „ŁKA” sp. z o.o. uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu.

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejście z pociągu kategorii ŁKA do pociągu kategorii ŁKA Sprinter może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie (normalnego lub ulgowego), zgodnie z postanowieniami §§ 7 – 12.
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 14 ust. 3.

#### **§ 38. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%**

##### 1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, do ukończenia 26 roku życia;
- 2) osoby niewidome:
  - a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
  - b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
- 3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy;
- 4) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy;
- 5) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum lub szkoły ponadgimnazjalnej (dziennej, wieczorowej lub zaocznej) – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
- 6) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia;
- 7) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia;
- 8) studenci studiujący za granicą, do ukończenia 26 roku życia:
  - a) obywatele polscy,
  - b) obywatele Unii Europejskiej,
  - c) członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej,
- 9) doktoranci do ukończenia 35 roku życia,
- 10) rodzice lub małżonkowie rodziców posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

## 2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o., na okres jednego miesiąca, np. od 15 czerwca do 14 maja; od 01 kwietnia do 31 kwietnia;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 w:
  - a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach ściśle określonych w § 20,
  - b) pkt 2 lit. a – uprawnione są do ulgi 93%,
  - c) pkt 2 lit. b oraz w pkt 3 – uprawnione są do ulgi 37%,
  - d) pkt 4 – uprawnione są do ulgi 33%,
  - e) pkt 5 – uprawnione są do ulgi 49%,
  - f) pkt 6 - 9 – uprawnione są do ulgi 51%,
  - g) pkt 10 – uprawnione są do ulgi 49%.

## 3. Warunki stosowania

- 1) bilety okresowe odcinkowe wydawane są wyłącznie na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o.;
- 2) bilet ważny jest łącznie z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby, którego numer został wpisany na bilecie;
- 3) jeżeli podczas kontroli dokumentów przewozu w pociągu podróżny oświadczy, że:
  - a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
  - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
  - c) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 4) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta inna osoba niż na nim wskazana, „ŁKA” sp. z o.o. uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu.

## 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejście z pociągu kategorii ŁKA do pociągu kategorii ŁKA Sprinter może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie, obliczonej wg należnej ulgi, tylko w przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument – uprawniają do przejazdu

- z tym samym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu i/lub w pociągu kategorii ŁKA Sprinter;
- 2) jeżeli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia; w sytuacji gdy podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA – opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się;
  - 3) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 14 ust. 3.

## **Rozdział 5.** **Przejazd na podstawie taryfy i oferty specjalnej**

### **§ 39. Przejazdy na podstawie biletów wycieczkowych**

#### **1. Uprawnieni**

Bilet wycieczkowy może kupić każda osoba.

#### **2. Zakres ważności**

1

- 1) bilety wycieczkowe sprzedawane są na przejazd pociągami kategorii ŁKA i ŁKA Sprinter przewidzianymi w rozkładzie jazdy;
- 2) bilet wycieczkowy wydaje się na przejazd jednorazowy z ulgą 15% - wg cen wskazanych w Rozdziale 1 – Tabele opłat za bilety jednorazowe normalne – taryfa podstawowa;
- 3) bilet wycieczkowy można nabyć, również u obsługi pociągu lub biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA oraz w kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu, itp.

#### **3. Warunki stosowania**

- 1) termin ważności biletu wycieczkowego wynosi 1 dzień;
- 2) oferta bilet wycieczkowy ma zastosowanie w każdy piątek od godz. 18<sup>00</sup>, sobotę i niedzielę jak i każdy dzień wolny od pracy – od godziny 0<sup>01</sup> do 24<sup>00</sup>, ustawowo przyjęty jako dzień wolny;
- 3) przejazd na podstawie biletu wycieczkowego można rozpocząć wyłącznie w strefie czasowej określonej na bilecie;
- 4) podróż musi być zakończona najpóźniej do godz. 24<sup>00</sup> w ramach terminu ważności biletu;
- 5) zwrot należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystany bilet dokonywany jest na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może odbyć się wyłącznie na podstawie biletu na przejazd w jedną stronę – na zasadach określonych w przepisach § 10;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

### **§ 40. Razem Taniej**

#### **1. Uprawnieni**

Od 2 do 4 osób wspólnie odbywających przejazd w tej samej relacji i pociągu.

#### **2. Zakres ważności**

- 1) oferta ma zastosowanie przy przejazdach w pociągach kategorii ŁKA oraz ŁKA Sprinter przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) osoby wymienione w ust. 1, mogą nabyć jednorazowy bilet na przejazd z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych (ulgi ustawowe).

Za przejazd:

- a) pierwszej osoby – pobiera się opłatę normalną lub z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% lub 100%, wg cen wskazanych w Rozdziale 1 – Tabele opłat za bilety jednorazowe – taryfa podstawowa;
- b) drugiej, trzeciej i czwartej osoby – pobiera się opłatę normalną wskazaną w Rozdziale 2 – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY.

#### **3. Warunki stosowania**

- 1) pierwsza z osób, o których mowa w ust. 1 może skorzystać z indywidualnych uprawnień do ulgi ustawowej, przy czym zobowiązana jest posiadać i okazać w pociągu ważny dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu;
- 2) podróżny, który posiada bilet ulgowy i oświadczy, że posiada uprawnienie do tej ulgi, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest dopłacić różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego wg taryfy podstawowej ceną okazanego biletu w relacji, w której odbywa przejazd, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
- 3) bilet wg oferty ważny jest w relacji i terminie w nim określonym i jest zaopatrzony w nadruk lub wypis – „Razem Taniej”,
- 4) bilety można nabyć w:
  - a) kasie biletowej,
  - b) biletomacie stacjonarnym,
  - c) pociągu – u obsługi tego pociągu lub biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,

- d) kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu itp.;
- 5) oferty nie można łączyć z innymi ulgami lub ofertami stosowanymi przez „ŁKA” sp. z o.o.;
- 6) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest pod warunkiem, że liczba uczestników kontynuujących podróż nie będzie mniejsza niż 2 osoby.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na warunkach określonych w § 10 i § 12;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

### **§ 41. ŁKA 60+**

#### **1. Uprawnieni**

Osoby, które ukończyły 60 lat.

#### **2. Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do korzystania z opłat wskazanych w Rozdziale 2 – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY, na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych,
- 2) okresowych, odcinkowych imiennych (tygodniowych, miesięcznych, kwartalnych), uprawniających do przejazdów pociągami uruchamianymi przez „ŁKA” sp. z o.o., przewidzianymi w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem § 36.

#### **3. Warunki stosowania**

- 1) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów wskazanych w ust. 2 wraz z dokumentem tożsamości umożliwiającym stwierdzenie wieku;
- 2) wydany bilet na przejazd powinien być zaopatrzony w nadruk lub poświadczoną podpisem i stemplem wystawcy adnotację w brzmieniu „ŁKA-60+”;
- 3) bilety, o których mowa w ust. 2 można nabyć również u obsługi pociągu lub w bileto-macie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA oraz w kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu, itp.
- 4) oferty nie łączy się z innymi ulgami i ofertami stosowanymi przez „ŁKA” sp. z o.o.

#### **4. Zmiana umowy przewozu oraz zwrot należności za bilet**

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie jednorazowym, bądź drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na warunkach określonych w przepisach § 10 i § 12;

- 2) zmiany umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego imiennego można dokonać na zasadach określonych w § 37;
- 3) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolony.

## **§ 42. Przejazdy grupowe**

### **1. Uprawnieni**

1. Oferta przejazdu grupowego dotyczy zorganizowanych grup złożonych z co najmniej 10 osób. Z oferty mogą skorzystać:
  - 1) dzieci, młodzież, osoby dorosłe;
  - 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.
2. Organizatorem przejazdu grupowego może być: osoba fizyczna, prawna lub inny podmiot mający zdolność prawną.

### **2. Zakres ważności**

Ofertę stosuje się przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” sp. z o.o. przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### **3. Warunki stosowania i opłaty**

- 1) uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji i tym samym pociągiem,
- 2) wysokość opłaty za przejazd grupowy jest uzależniona od:
  - a) relacji przejazdu,
  - b) zastosowanego wymiaru ulgi,
  - c) liczby uczestników przejazdu grupy;
- 3) przy przejazdach grup stosuje się opłaty normalne (dla osób nie posiadających indywidualnych uprawnień do ulgi) lub ulgowe dla osób uprawnionych do ulgi ustawowej 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 95%, określone w Rozdziale II – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY;
- 4) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, najmniej jednak za 10 osób;
- 5) na każdych 10 uczestników grupy, płacących za bilet jeden przewodnik korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników jest większa – stosuje się wobec nich opłaty normalne, z zastosowaniem taryfy „Łódzkie Łączy”;
- 6) ofertę stosuje się na podstawie „Wniosku na przejazd grupy”, wydawanego bezpłatnie w kasach biletowych „ŁKA: sp. z o. o lub pobranego ze strony internetowej [www.lka.lodzkie.pl](http://www.lka.lodzkie.pl).

Wypełniony wniosek należy złożyć w kasie biletowej „ŁKA” sp. z o.o. lub bezpośrednio w siedzibie spółki „ŁKA” sp. z o.o., co najmniej 48 godziny przed zamierzonym



terminem wyjazdu. Na podstawie „Wniosku na przejazd grupy” organizator przejazdu, nie później niż na 1 dzień przed terminem wyjazdu zobowiązany jest, w kasie biletowej zakupić bilet/bilety na przejazd grupy w terminach i relacjach wskazanych we wniosku;

- 7) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę oprócz biletu/biletów na przejazd w danej relacji, jest zobowiązana okazać „Wniosek na przejazd grupy”. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z indywidualnych uprawnień do ulgi ustawowej zobowiązani są okazać odpowiednie dokumenty poświadczające te uprawnienia. Osoba, która korzysta z biletu ulgowego i nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązana jest dopłacić różnicę należności między ceną jednorazowego biletu normalnego wg taryfy ŁÓDZKIE ŁĄCZY, a ceną biletu ulgowego na przejazd w danej relacji;
- 8) w przypadku całkowitej rezygnacji z przejazdu, zwrotu należności za zakupione i niewykorzystane bilety na przejazd, dokonuje się na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 9) „ŁKA” sp. z o.o. może odmówić wydania zgody na przejazd grupy w pociągach o wysokiej frekwencji lub w pociągu, na przejazd którym wcześniej została wydana zgoda innym grupom gdzie ograniczona jest liczba miejsc do podróżowania;
- 10) przejazd poza stację przeznaczenia, bądź inna dłuższą drogą, dozwolony jest pod warunkiem uiszczenia różnicy należności pomiędzy opłata ustalona za faktyczny przejazd (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami do ulg) a ceną posiadanych biletów, ale z zastosowaniem taryfy podstawowej;
- 11) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

## § 43. Przejazdy na podstawie oferty specjalnej „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE”

### 1. Uprawnieni

Z oferty specjalnej „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” może skorzystać:

- a) na podstawie biletu wg taryfy normalnej – osoba nie posiadająca uprawnień do ulgowych przejazdów,
- b) na podstawie biletu ulgowego – osoba uprawniona do korzystania z ulgi ustawowej: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95%.

### 2. Zakres ważności

- 1) na podstawie oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE”, wydaje się bilety na przejazd w jedną stronę pociągów kategorii ŁKA albo ŁKA Sprinter – wyłącznie na przejazd na odcinku **Łódź – Sieradz – Łódź, Łódź – Łowicz – Łódź lub Łódź – Kutno – Łódź, Łódź – Warszawa – Łódź**, w relacjach i wg cen wskazanych w ust. 5;
- 2) jeżeli w miejscowości objętej ofertą występuje więcej niż jedna stacja/przystanek, ofertę stosuje się do wszystkich stacji/przystanków w danej miejscowości;



- 3) bilet uprawnia do jednorazowego przejazdu we wskazanym na nim terminie ważności.

### 3. Warunki stosowania

- 1) bilet wg oferty można nabyć w:
  - a) kasie biletowej,
  - b) biletomacie stacjonarnym,
  - c) w kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu lub innych technologii informacyjnych itp.,  
z zachowaniem 7-dniowego terminu przedsprzedaży;
  - d) pociągu – u obsługi tego pociągu lub biletomacie mobilnym na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
- 2) bilet wg oferty jest ważny 6 godzin, licząc od godziny wydania lub wskazanej przez nabywcę;
- 3) bilet wg oferty powinien być zaopatrzony w nadruk „**ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE**”;
- 4) jeżeli podróżny z biletem wydanym według ofert „**ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE**” odbywa przejazd tylko na części drogi, wówczas nie przysługuje mu zwrot należności za niewykorzystany odcinek;
- 5) podróżny, który odbywa przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z tej ulgi;
- 6) oferty nie łączy się z innymi ofertami taryfowymi i specjalnymi.

### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd do stacji położonej poza odcinkiem obowiązywania oferty jest możliwy po uiszczeniu należności stanowiącej różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, a ceną okazanego biletu – z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych wskazanych w Rozdziale 1 (tabele opłat za bilety jednorazowe – Taryfa podstawowa);
- 2) zmiany umowy przewozu w zakresie terminu wyjazdu dokonuje się na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 3) zwrot należności za całkowicie niewykorzystanego biletu może nastąpić:
  - a) przed rozpoczęciem oznaczonej na nim strefy czasowej – w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż danego rodzaju biletów,
  - b) po rozpoczęciu oznaczonej na nim strefy czasowej – tylko na stacji wyjazdu lub stacji miejscowości nabycia biletu, jednak nie później niż przed upływem drugiej godziny strefy czasowej oznaczonej na bilecie,
  - c) poświadczony w pociągu, o wykorzystaniu przez mniejszą liczbę osób niż wskazana na bilecie – na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 4) wymiana biletu, jest dozwolona:

- a) przed rozpoczęciem strefy czasowej oznaczonej na bilecie – w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż danego rodzaju biletów,  
 b) nie później niż przed upływem drugiej godziny strefy czasowej oznaczonej na bilecie wyłącznie na stacji wyjazdu lub miejscowości nabycia biletu;  
 na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,  
 5) w ramach oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” nie jest dozwolone:  
 a) przedłużenie terminu ważności biletu,  
 b) przejście do pociągu innego przewoźnika,  
 c) przejazd inną drogą.

## 5. Opłaty

- 1) ceny biletów wg oferty „Łódź Blżej Ciebie” są zryczałtowane, zależne od relacji na którą są wydane; osoby uprawnione do ulg ustawowych 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% lub 95% mogą nabyć bilet wg oferty, z zastosowaniem przysługującej im ulgi;  
 2) ceny biletów wg oferty „Łódź Blżej Ciebie” wskazane są w Załączniku 1– 5 poniżej.

2

### Załącznik 1.

2

Tabela opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” ważne na przejazd pociągami kategorii ŁKA dla odcinka  
Łódź – Sieradz – Łódź

| Odcinek                       | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
|                               | N   | 33%  | 37%  | 49%  | 51%  | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź: Pabianice               | 5,20  | 3,48 | 3,28 | 2,65 | 2,55 | 1,14 | 0,36 | 0,26 |
| Łódź: Chechło                 | 6,50  | 4,35 | 4,09 | 3,31 | 3,18 | 1,43 | 0,45 | 0,32 |
| Łódź: Dobroń Kolumna          | 7,00  | 4,69 | 4,41 | 3,57 | 3,43 | 1,54 | 0,49 | 0,35 |
| Łódź: Łask                    | 8,00  | 5,36 | 5,04 | 4,08 | 3,92 | 1,76 | 0,56 | 0,40 |
| Łódź: Borszewice              | 10,00   | 6,70 | 6,30 | 5,10 | 4,90 | 2,20 | 0,70 | 0,50 |
| Łódź: Zduńska Wola            | 11,00   | 7,37 | 6,93 | 5,61 | 5,39 | 2,42 | 0,77 | 0,55 |
| Łódź: Męcka Wola Sieradz Męka | 13,00   | 8,71 | 8,19 | 6,63 | 6,37 | 2,86 | 0,91 | 0,65 |
| Łódź: Sieradz Warta Sieradz   | 14,00   | 9,38 | 8,82 | 7,14 | 6,86 | 3,08 | 0,98 | 0,70 |

**Załącznik 2.**

1

Tabela opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” ważne na przejazd pociągami kategorii ŁKA dla odcinka

2

**Łódź – Łowicz – Łódź**

| Odcinek  | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |      |      |      |      |      |      |      |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|
|  | N   | 33%  | 37%  | 49%  | 51%  | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź -<br>Smardzew<br>Glinnik Wieś<br>Glinnik                          | 5,00  | 3,35 | 3,15 | 2,55 | 2,45 | 1,10 | 0,35 | 0,25 |
| Swędów<br>Stryków  | 6,00  | 4,02 | 3,78 | 3,06 | 2,94 | 1,32 | 0,42 | 0,30 |
| Łódź -<br>Bratoszewice<br>Głowno                                       | 7,50  | 5,02 | 4,72 | 3,82 | 3,67 | 1,65 | 0,52 | 0,37 |
| Łódź -<br>Kamień Łowicki<br>Domaniewice Cent.<br>Domaniewice<br>Grudze | 11,00   | 7,37 | 6,93 | 5,61 | 5,39 | 2,42 | 0,77 | 0,55 |
| Łódź -<br>Łowicz Przedmieście<br>Łowicz Główny                         | 12,00   | 8,04 | 7,56 | 6,12 | 5,88 | 2,64 | 0,84 | 0,60 |

**Załącznik 3.**

Tabela opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” ważne na przejazd pociągami kategorii ŁKA dla odcinka

2

**Łódź – Kutno – Łódź**

| Odcinek   | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |      |      |      |      |      |      |      |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|
|   | N   | 33%  | 37%  | 49%  | 51%  | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź -<br>Grotniki<br>Chociszew                   | 6,50  | 4,35 | 4,09 | 3,31 | 3,18 | 1,43 | 0,45 | 0,32 |
| Łódź -<br>Ozorków N. Miasto<br>Ozorków<br>Sierpów | 9,00  | 6,03 | 5,67 | 4,59 | 4,41 | 1,98 | 0,63 | 0,45 |
| Łódź -<br>Łęczyca<br>Gawrony                      | 12,00   | 8,04 | 7,56 | 6,12 | 5,88 | 2,64 | 0,84 | 0,60 |
| Łódź -<br>Witonia<br>Kutno                        | 13,00   | 8,71 | 8,19 | 6,63 | 6,37 | 2,86 | 0,91 | 0,65 |

**Załącznik 4.**

Tabela opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” ważne na przejazd pociągami kategorii ŁKA dla odcinka  
Łódź – Warszawa – Łódź

2

| Odcinek                | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|                        | N   | 33%   | 37%   | 49%   | 51%   | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź -<br>Skierniewice | 14,00   | 9,38  | 8,82  | 7,14  | 6,86  | 3,08 | 0,98 | 0,70 |
| Łódź -<br>Warszawa     | 24,00   | 16,08 | 15,12 | 12,24 | 11,76 | 5,28 | 1,68 | 1,20 |

**Załącznik 5.**

Tabela opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” ważne na przejazd pociągami kategorii ŁKA Sprinter dla odcinka  
Łódź – Warszawa – Łódź

2

| Odcinek                | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|                        | N   | 33%   | 37%   | 49%   | 51%   | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź -<br>Skierniewice | 16,00   | 10,72 | 10,08 | 8,16  | 7,84  | 3,52 | 1,12 | 0,80 |
| Łódź -<br>Warszawa     | 25,00   | 16,75 | 15,75 | 12,75 | 12,25 | 5,50 | 1,75 | 1,25 |

**Rozdział 6.****Przejazd na podstawie biletów strefowych ważnych w strefie A aglomeracji łódzkiej**

3

**§ 44. Bilety jednorazowe strefowe czasowe w pociągach „ŁKA” sp. z o.o.****1. Uprawnieni**

- 1) bilet jednorazowy strefowy czasowy wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi może nabyć bilet strefowy czasowy, z ulgą:
  - a) ustawową – 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% lub 95%,
  - b) handlową – 50% lub 55%.

**2. Obszar i zakres ważności**

3

- 1) bilety, o których mowa w ust. 1 ważne są na przejazdy w pociągach kategorii ŁKA lub ŁKA Sprinter, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w strefie A aglomeracji łódzkiej, ograniczonej stacjami: Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Lublinek, Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna, Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers;

1

- 2) bilet strefowy czasowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na w/w obszarze odpowiednio przez:
- a) 20 minut,
  - b) 40 minut,
  - c) 60 minut,
- licząc od określonej na bilecie godziny, wskazanej przez nabywcę;
- 3) łącznie lub do okazanego biletu strefowego czasowego, podróżny może pobrać nieodpłatnie kupon na przewóz roweru, na zasadach określonych w *Regulaminie ŁKA*. Kupon ten jest ważny w strefie i w terminie określonym na bilecie na przejazd. Przewóz roweru odbywa się na zasadach określonych w § 48;
- 4) bilet strefowy jednorazowy wydany na przejazd pociągiem kategorii ŁKA obowiązuje przy przejeździe pociągiem kategorii ŁKA Sprinter, natomiast bilet wydany na przejazd pociągiem kategorii ŁKA Sprinter obowiązuje przy przejeździe pociągiem kategorii ŁKA.

1

3

### 3. Warunki stosowania

- 1) bilety strefowe czasowe można nabyć w:
- a) kasie biletowej,
  - b) biletomacie stacjonarnym,
  - c) kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu itp.,
  - d) pociągu – u obsługi tego pociągu lub biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
- 2) posiadaczowi biletu strefowego czasowego nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonej opłaty, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 3) zwrotu należności za całkowicie niewykorzystany bilet strefowy czasowy można dokonać:
- a) przed rozpoczęciem określonego na nim terminu ważności,
  - b) po rozpoczęciu terminu ważności – tylko na stacji zakupu biletu, jednak nie później niż przed upływem pierwszej godziny ważności, z zastrzeżeniem pkt 4, po potrąceniu odstępnego;
- 4) nie podlegają zwrotowi należności za bilety strefowe czasowe 20 min., 40 min. 60 min., po rozpoczęciu terminu ich ważności, z wyjątkiem biletów zwróconych z przyczyn leżących po stronie przewoźnika;
- 5) oferta „Bilety strefowe czasowe ŁKA” nie ogranicza uprawnień podróżnego do zakupu biletu jednorazowego na przejazd między określonymi przez niego stacjami położonymi w obrębie strefy A aglomeracji łódzkiej, w tym biletu wycieczkowego;
- 6) jeżeli podczas kontroli dokumentów przewozu w pociągu podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to zwrotu może dochodzić w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA;

- 7) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać i okazać w pociągu „ŁKA” sp. z o.o. odpowiedni dokument, wskazany w postanowieniach szczególnych o ustawowych lub handlowych ulgach przejazdowych.

#### 4. Opłaty

Opłaty za bilety strefowe czasowe, ważne na przejazdy w określonej strefie czasowej ŁKA, są zryczałtowane i wskazane w tabeli nr 98.

#### 5. Zmiana umowy przewozu

- 1) podróżny z biletem strefowym czasowym „ŁKA” sp. z o.o., zamierzający pojechać do stacji położonej poza strefą określoną na bilecie, obowiązany jest nabyć bilet jednorazowy – od stacji granicznej strefy do stacji docelowej, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

3

### § 45. Bilety okresowe strefowe imienne w pociągach „ŁKA” sp. z o.o.

#### 1. Uprawnieni

- 1) bilety okresowe strefowe imienne ŁKA wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi:
  - a) ustawowej 33%, 37%, 49%, 51%, 78% lub 93% - z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 1 lit. b,
  - b) handlowej 50% lub 55%,może nabyć bilet okresowy strefowy imienny ŁKA z odpowiednią ulgą.

#### 2. Obszar i zakres ważności

- 1) sprzedawane są następujące rodzaje biletów okresowych strefowych imiennych na przejazdy w pociągach kategorii ŁKA lub ŁKA Sprinter, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w strefie A aglomeracji łódzkiej:
  - a) miesięczne – jednego miesiąca,
  - b) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy;
- 2) bilet okresowy strefowy imienny ŁKA uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na obszarze i w terminie na nim określonym;
- 3) bilety, o których mowa w pkt 1 ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży;

3

- 4) bilety okresowe strefowe imienne wydane na przejazdy pociągiem kategorii ŁKA obowiązują przy przejeździe pociągiem kategorii ŁKA Sprinter, natomiast bilety wydane na przejazdy pociągiem kategorii ŁKA Sprinter obowiązują przy przejeździe pociągiem kategorii ŁKA.

3

### 3. Warunki stosowania

- 1) bilety okresowe strefowe imienne wydawane są wyłącznie na przejazdy pociągami „ŁKA” sp. z o.o. kategorii ŁKA lub kategorii ŁKA Sprinter;
- 2) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilet, swoje imię, nazwisko, numer dokumentu ze zdjęciem. Do przejazdów na podstawie biletu okresowego strefowego imiennego ŁKA uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone.
- Bilet jest ważny łącznie z dokumentem ze zdjęciem, którego numer został na nim wpisany. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny;
- 3) posiadaczowi biletu okresowego strefowego imiennego ŁKA nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonych opłat, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 4) jeżeli podczas kontroli dokumentów przewozu w pociągu podróżny oświadczy, że:
- a) posiada bilet okresowy strefowy imienny ŁKA, ale nie okaże go w pociągu,
  - b) posiada uprawnienie do ulgi i okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi,
- wówczas zwrotu można dochodzić w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 5) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub – w przypadku biletu ulgowego – osoba nie posiadająca uprawnienia do ulgi, bilet uznaje się za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 6) oferta nie ogranicza uprawnień podróżnego do zakupu biletu odcinkowego (imiennego) na przejazdy na obszarze aglomeracji łódzkiej – w określonej przez niego relacji, zgodnie z postanowieniami §§ 37-38;
- 7) foliowanie biletu ani też przedłużenie jego ważności, nie jest dozwolone;
- 8) bilety okresowe strefowe imienne ŁKA podrobione lub przerobione uważa się za nieważne;
- 9) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych opłat i nie wydaje duplikatu, także w przypadku zgłoszenia sprawy do organów ścigania;
- 10) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać w pociągu ŁKA sp. z o.o. odpowiedni dokument wskazany w postanowieniach szczególnych o ustawowych lub handlowych ulgach przejazdowych.

3

#### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 14 ust. 3;
- 2) na przejazd do stacji położonej poza strefą określoną na bilecie, należy kupić bilet jednorazowy od stacji granicznej tej strefy do stacji docelowej, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA.

### **Rozdział 7.**

#### **Przewóz rzeczy i zwierząt pod opieką podróżnego**

##### **§ 46. Przewóz bagażu ręcznego**

1. Przewóz bagażu ręcznego w pociągach uruchamianych przez przewoźnika „ŁKA” sp. z o.o. odbywa się na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie.
2. Podróżny, posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo zabrać ze sobą do wagonu pasażerskiego i przewieźć bezpłatnie maksymalnie 3 sztuki bagażu ręcznego, tj. łatwo przenośne przedmioty (np. walizka, plecak, narty), które nie utrudniają przejścia i nie narażają na szkodę innych pasażerów i ich mienia.  
Dla rozmieszczenia tych rzeczy, podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje. Przewóz każdej następnej sztuki bagażu jest odpłatny, z wyłączeniem przewozu rzeczy wskazanych w ust. 3.
3. Oplacie nie podlegają ponadto rzeczy:
  - 1) wózki inwalidzkie i inne, z których korzysta osoba niepełnosprawna lub osoba o ograniczonej sprawności ruchowej,
  - 2) wózki dziecięce przewożone przez osobę podróżującą razem z dzieckiem do lat 4,
  - 3) instrumenty muzyczne oraz sztalugi i duże teczki rysunkowe, które nie utrudniają przejścia i nie przeszkadzają innym podróżnym;
4. Jeżeli rzeczy zabierane przez podróżnego do wagonu pasażerskiego (z wyłączeniem rzeczy wymienionych w ust. 2 i 3) nie spełniają warunków określonych w ust. 1, przewożone są odpłatnie – pod opieką podróżnego. Na odpłatny przewóz rzeczy pod opieką podróżnego wydaje się bilet na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA, pobierając opłatę wskazaną w Dziale I Rozdział 7 (Tabela opłat z ceną zryczałtowaną).
5. Przewożone rzeczy nie mogą powodować uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu oraz mienia współpodróżnych.
6. Nadzór nad przewożonym bagażem sprawuje podróżny.
7. Rzeczy wyłączone z przewozu w pociągach „ŁKA” sp. z o.o., określone są w Regulaminie ŁKA.

##### **§ 47. Przewóz zwierząt domowych**

1. Warunki przewozu zwierząt domowych, w tym psów, w wagonach pasażerskich określone są w Regulaminie ŁKA.



2. Dorosły podróżny posiadający ważny bilet na przejazd pociągiem „ŁKA” sp. z o. o. może zabrać ze sobą i przewieźć nieodpłatnie:
  - 1) nie więcej niż jednego psa,
  - 2) małe zwierzęta domowe,przewożone w odpowiednich pojemnikach, w koszach, klatkach, itp. opakowaniu zabezpieczającym przed wyrządzeniem szkody.
3. Za przewóz psa (każdej wielkości), bez zachowania wymagań określonych w ust. 2, pod warunkiem, że jest trzymany na smyczy i w kagańcu, z wyjątkiem psa – przewodnika osoby niewidomej (lub psa asystującego), pobiera się opłatę zryczałtowaną, niezależną od odległości taryfowej. Wysokość opłaty za przewóz wskazana jest w Dziale I Rozdział 7 (Tabela opłat za bilety z ceną zryczałtowaną).
4. Bilet na przewóz psa jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.

#### **§ 48. Przewóz rowerów**

1. Przewóz roweru w pociągach uruchamianych przez ŁKA odbywa się nieodpłatnie. Kupon na przewóz roweru podróżny jest zobowiązany pobrać łącznie z lub do okazanego biletu, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA.
2. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jeden niezłożony i nieopakowany rower i przewieźć go nieodpłatnie na dowolną odległość, pod własnym nadzorem.
3. Rower można przewozić na miejscach (wieszakach) przystosowanych do przewozu rowerów lub na pomście pod bezpośrednim nadzorem podróżnego.
4. Rower nie może utrudniać przejścia, ani narażać na szkodę osób lub mienia innych pasażerów oraz nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu.
5. Odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z przewożeniem roweru ponosi podróżny.

### **Rozdział 8.**

#### **Inne usługi**

#### **§ 49. Pociągi specjalne**

Przewoźnik „ŁKA” sp. z o.o. uruchamia na zamówienie, w miarę możliwości eksploatacyjnych, pociągi specjalne dla jednorazowych przejazdów na następujących warunkach:

- 1) wniosek o uruchomienie pociągu specjalnego powinien być złożony na piśmie do przewoźnika, co najmniej na 14 dni przed zamierzonym terminem wyjazdu pociągu. W przypadku żądania przejazdu pociągu na liniach nieczynnych dla ruchu pasażerskiego, wniosek powinien być złożony co najmniej na 21 dni przed zamierzonym terminem wyjazdu pociągu, z zastrzeżeniem postanowień pkt 12;

- 2) wniosek powinien zawierać: nazwisko i adres zamawiającego (nazwę i adres instytucji), relacje przejazdu, stacje na których przewidywane jest wsiadanie lub wysiadanie uczestników przejazdu, imię, nazwisko i adres osoby odpowiedzialnej za grupę, liczbę osób, rodzaj i klasę wagonów oraz inne dane potrzebne dla uruchomienia pociągu (np. liczba i miejsca zatrzymania pociągu na szlaku w celu wykonania zdjęć fotograficznych – fotostopy);
- 3) pociąg specjalny może być uruchomiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT);
- 4) w miarę możliwości przewoźnik dostarcza do pociągu specjalnego wagony osobowe (EZT) o liczbie miejsc odpowiadającej liczbie uczestników przejazdu, dla których zamówiono pociąg;
- 5) za uruchomienie i przejazd pociągu specjalnego przewoźnik pobiera należność uwzględniającą odpowiednio koszty uruchomienia i przejazdu pociągu specjalnego (również w stanie próżnym) ustalone na podstawie kalkulacji sporządzonej przez przewoźnika,
- 6) w przypadku uwzględnienia wniosku o uruchomienie pociągu specjalnego przewoźnik zawiadamia zamawiającego o możliwości realizacji zamówienia, wyznaczając jednocześnie termin i miejsce w którym należy dokonać uiszczenia należności, ustalonej wg powyższych zasad.  
Przewoźnik zobowiązany jest również zawiadomić zamawiającego o braku możliwości zrealizowania wniosku;
- 7) w wyznaczonym miejscu dokonuje się odprawy na przejazd „tam i powrotem”. Dopuszcza się możliwość opłacenia należności przelewem. W takim przypadku, zamawiający jest zobowiązany okazać potwierdzenie dokonania przelewu;
- 8) w przypadku uruchomienia pociągu specjalnego dla przejazdu podróżnych po liniach nieczynnych dla ruchu pasażerskiego, oprócz należności wskazanych w pkt 6, przewoźnik pobiera ponadto opłaty wynikające z przystosowania linii do przejazdu pociągu podane przez „PKP Polskie Linie Kolejowe” S.A.;
- 9) w przypadku rezygnacji zamawiającego z przejazdu pociągu specjalnego dla którego został już ustalony rozkład jazdy, zamawiającemu przysługuje zwrot uiszczonych należności, po potrąceniu 10% odstępnego. Potrącona kwota odstępnego nie może być niższa niż 300, 00 zł;
- 10) rzeczy zabierane przez podróżnych do pociągu nie mogą powodować zanieczyszczenia i uszkodzeń wagonów;
- 11) składy pociągów specjalnych nie mogą być wykorzystywane do celów noclegowych podczas postojów na stacjach;
- 12) przewoźnik może na prośbę zamawiającego przydzielać składy pociągów pasażerskich (EZT) dla wykonania operacji manewrowych w obrębie stacji lub na szlaku dla celów specjalnych (np. kinematograficznych); za przydzielenie takich składów oraz za wykonanie operacji manewrowych pobiera się opłaty wskazane przez przewoźnika „ŁKA” sp. z o.o. po przeprowadzeniu odpowiednich kalkulacji.

## **DZIAŁ III**

# **WZORY DOKUMENTÓW UPRAWNIAJĄCYCH DO ULG**

Wzór nr 1 do § 21

## LEGITYMACJA SŁUŻBOWA FUNKCJONARIUSZA STRAŻY GRANICZNEJ



Legitymacja ma wymiary 74 mm x 208 mm, drukowana jest na papierze zabezpieczonym chemicznie, z bieżącym znakiem wodnym oraz włóknami widocznymi w świetle dziennym i włóknami widocznymi w świetle UV, rozmieszczonymi nieregularnie. Tło jest giloszowe, z irysem w kolorze jasnozielonym i oliwkowym. Na awersie i rewersie elementem giloszu jest znak graficzny Straży Granicznej, według wzoru określonego w odrębnych przepisach.



## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

---

Numeracja legitymacji, składająca się z jednej litery serii i sześciu cyfr, wykonana jest farbą koloru czerwonego aktywną w UV.

Strona 118

Po dokonaniu wpisów legitymacja dwustronnie pokrywana jest folią, w tym awers folią holograficzną.

### Awers:

- 1) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze zielonym o różnych odcieniach:
  - a) „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
  - b) „STRAŻ GRANICZNA – wykonany farbą optycznie zmienną w kolorze zielono-niebieskim,
  - c) „Legitymacja służbowa”,
  - d) „nr”,
  - e) „ważna do:”,
  - f) „JRDNOSTKA ORGANIZACYJNA”,
  - g) „STOPIEN”,
  - h) „IMIE”,
  - i) „NAZWISKO”,
  - j) „NR EWIDENCYJNY FUNKCJONARIUSZA” – nr ewidencyjny funkcjonariusza składa się z 5 cyfr i 2 liter;
- 2) pod napisem „STRAŻ GRANICZNA”, z lewej strony, owalne białe pole z elementami giloszu na obrzeżu przeznaczone na druk wizerunku funkcjonariusza;
- 3) napisy drukowane różną czcionką w kolorze ciemnozielonym:
  - a) „Funkcjonariusz, wykonując zadania służbowe, ma prawo żądania niezbędnej pomocy od instytucji państwowych, organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego oraz jednostek gospodarczych prowadzących działalność w zakresie użyteczności publicznej; wymienione instytucje, organy i jednostki obowiązane są, w zakresie swojego działania, do udzielenia pomocy, w zakresie obowiązujących przepisów prawa.”,
  - b) „Organ wydający legitymację.”,
  - c) „KOMENDANT GŁÓWNY STRAŻY GRANICZNEJ”,
  - d) „mp.”,
  - e) zaznaczone mikrodrukiem miejsce na podpis wydającego,
  - f) „podpis wydającego”;
- 4) białe pole w kształcie prostokąta, ograniczone mikrodrukiem w kolorze zielonym, przeznaczone na wpisanie kodu kreskowego.

### Rewers:

- 1) napisy drukowane czcionką różnej wielkości w kolorze zielonym o różnych odcieniach:
  - a) w górnej części – „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
  - b) w dolnej części – „STRAŻ GRANICZNA”;
- 2) wizerunek orła białego ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, umieszczony na tle słupa granicznego koloru biało-czerwonego;
- 3) napis drukowany w kolorze ciemnozielonym: „W przypadku znalezienia legitymacji należy zwrócić ją do najbliższej jednostki organizacyjnej Straży Granicznej lub Policji.”.

### OKŁADKA LEGITYMACJI

Okładka legitymacji wykonana jest z tworzywa sztucznego w kolorze ciemnozielonym z metalowymi okuciami w kolorze srebrnym oraz tłoczeniami w kolorze srebrnym:

- 1) „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
- 2) wizerunek orła ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, umieszczony na tle słupa granicznego;

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2014 r. poz. 983**

---

Wzór nr 1a do § 21

Miejscowość i data .....

KOMENDANT .....<sup>\*)</sup>

**ZAŚWIADCZENIE NR...../...../OSK**

Funkcjonariusz Straży Granicznej okazujący niniejsze zaświadczenie wykonuje czynności służbowe **związane z ochroną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej szlaków komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym przed przestępczością, której zwalczanie należy do właściwości Straży Granicznej** - art. 2 ust. 1 pkt 2a i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.).

Niniejsze zaświadczenie wraz z legitymacją służbową uprawnia jego okaziciela do korzystania z ulgi na podstawie biletu jednorazowego:

- 100 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego, - 100 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego.

Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od dnia wystawienia.

.....  
(podpis i pieczęć)

\*)  
nazwa organu Straży Granicznej wystawiającego zaświadczenie

Miejscowość i data .....

KOMENDANT .....<sup>\*)</sup>

**ZAŚWIADCZENIE NR...../...../OGP**

Funkcjonariusz Straży Granicznej okazujący niniejsze zaświadczenie wykonuje czynności służbowe **związane z ochroną granicy państwowej, konwojowaniem osób zatrzymanych, służbą patrolową oraz z kontrolą ruchu granicznego** - art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.).

Niniejsze zaświadczenie wraz z legitymacją służbową uprawnia jego okaziciela do korzystania z ulgi na podstawie biletu jednorazowego:

- 100 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego, - 78 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego.

Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od dnia wystawienia.

.....  
(podpis i pieczęć)

\*)  
nazwa organu Straży Granicznej wystawiającego zaświadczenie

Wzór nr 1b do § 21

**OPIS WZORÓW ZAŚWIADCZEŃ**

**które poświadczają uprawnienie do korzystania z ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego**

1. Awers zaświadczenia:
  - 1) zaświadczenie koloru białego,
  - 2) napisy w kolorze czarnym,
  - 3) miejscowość i data wystawienia zaświadczenia,
  - 4) orzeł z godła Rzeczypospolitej Polskiej,
  - 5) wskazanie organu wystawiającego zaświadczenie,
  - 6) numer zaświadczenia,
  - 7) podpis i pieczęć wystawiającego zaświadczenie.
2. Wymiary zaświadczenia:
  - 1) wysokość zaświadczenia - 110 mm,
  - 2) szerokość zaświadczenia - 75 mm.
3. Rodzaj papieru i zabezpieczeń:
  - 1) papier matowy,
  - 2) zafoliowane po wystawieniu.

Wzory opublikowane w Dz. Urz. Komendy Głównej Straży Granicznej z 2011 r. Nr 1, poz. 6

str. 2 z 2

Wzór nr 2 do § 21

## LEGITYMACJA SŁUŻBOWA FUNKCJONARIUSZA CELNEGO



Objaśnienia:

Awers:

- legitymacja pokryta giloszem koloru Szarzielonego,
- wizerunek orła białego na czerwonym tle, ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej,
- napisy w kolorze czarnym.

Rewers:

- gilosz jak na awersie,
- znak graficzny Służby Celnej,
- napisy w kolorze czarnym.

Uwaga: Legitymacja jest dwustronnie laminowana folią plastikową.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2009 r. Nr 210, poz. 1616



Wzór nr 3 do § 21

WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ POLICJANTA



Legitymacja służbowa policjanta ma formę spersonalizowanej karty identyfikacyjnej o wymiarach 85,6 × 53,98 × 0,76 mm, wykonanej wielowarstwowo z poliwęglanu.

**AWERS:**

- 1) tło w kolorze beżowo-niebieskim z napisami POLICJA;
- 2) w górnej części dokumentu nazwa jednostki organizacyjnej Policji, w której policjant pełni służbę lub w przypadku legitymacji policjantów pełniących służbę w:
  - a) komisariacie Policji – nazwa komendy powiatowej Policji, komendy miejskiej Policji lub komendy rejonowej Policji, na obszarze działania której znajduje się komisariat Policji,
  - b) komisariacie specjalistycznym Policji – nazwa komendy wojewódzkiej (Stołecznej) Policji, na obszarze działania której znajduje się komisariat specjalistyczny Policji,
  - c) ośrodka szkolenia Policji – nazwa komendy wojewódzkiej (Stołecznej) Policji, na obszarze działania której znajduje się ośrodek szkolenia Policji;
- 3) w lewej górnej części dokumentu wizerunek twarzy policjanta;
- 4) w prawej górnej części dokumentu, na wysokości wizerunku twarzy policjanta, występujące pod sobą kolejno:
  - a) wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej,
  - b) gwiazda policyjna,
  - c) napis w kolorze czarnym: WAŻNA DO oraz poniżej: 31.12.2018;
- 5) w środkowej części, na wysokości gwiazdy policyjnej, znak holograficzny (owalny, transparentny hologram stylizowanego orła oraz poziomego napisu POLICJA) nachodzący na dolny prawy róg pola z wizerunkiem twarzy policjanta;
- 6) poniżej wizerunku twarzy policjanta napisy w kolorze czarnym: NR IDENTYFIKACYJNY, IMIĘ, NAZWISKO, STOPIEŃ, wraz z odpowiednimi danymi;
- 7) w dolnej części dokumentu napis POLICJA wykonany farbą optycznie zmienną, o wymiarach 6 × 49 mm.

**REWERS**

- 1) w górnej części dokumentu tło w kolorze beżowo-niebieskim z napisami POLICJA;
- 2) w lewej górnej części tła napisy w kolorze czarnym:
  - a) NR LEGITYMACJI z trzyliterowym oznaczeniem serii oraz sześciocyfrową numeracją karty identyfikacyjnej,
  - b) ORGAN WYDAJĄCY wraz z nazwą organu, który wydał legitymację służbową;
- 3) w dolnej części tła, po lewej stronie, poziomy napis POLICJA w kolorze złotym o wymiarach 8,2 × 53 mm;
- 4) w prawej górnej części dokumentu białe pole z widocznym, w zależności od kąta obserwacji, wizerunkiem twarzy policjanta lub stylizowanymi literami RP;
- 5) w dolnej części dokumentu na jasnym tle obszar zawierający dane przeznaczone do odczytu maszynowego.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2014 r. poz. 1617

Wzór nr 4 do § 21

## LEGITYMACJA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO ŻANDARMERII WOJSKOWEJ



### Część zewnętrzna legitymacji żołnierza zawodowego:

- okładka wykonana ze sztucznego tworzywa w kolorze amarantowym ze srebrnymi tłoczeniami:

„RZECZPOSPOLITA POLSKA”, ORZEŁ W KORONIE „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”

### Część wewnętrzna legitymacji

Legitymacja składana wzdłuż krótszego boku na dwie równe części.

#### Górna część legitymacji zawiera:

- 1) napis „RZECZPOSPOLITA POLSKA” koloru czarnego,
- 2) orzeł biały w koronie na tle czerwonym,
- 3) w ramce zdjęcie i pieczęć wyciskowa  $\varnothing$  20,
- 4) poniższe napisy wykonane na tle wzoru odznaki Żandarmerii Wojskowej,
- 5) napisy „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”,

„WAŻNA NA LATA”, „STOPIEŃ”, „IMIĘ”, „NAZWISKO” koloru czarnego,

6) napis „Podpis wydającego” koloru czarnego.

#### Dolna część legitymacji zawiera:

- 1) napis „NR LEGITYMACJI” koloru czarnego,
- 2) napisy: „NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ”, „STANOWISKO”, „NR ODZNAKI IDENTYFIKACYJNEJ”, „GRUPA KRWI”, „ŻANDARMERIA WOJSKOWA” koloru czarnego,
- 3) papier – specjalny offsetowy z włóknami aktywnymi w UV widzialnymi w świetle dziennym oraz zabezpieczeniem chemicznym,
- 4) zabezpieczenie – tło gilozowe, mikrodruk elementy widziane tylko w świetle UV, czerwone godło aktywne w UV, numeracja wykonana farbą czarną świecąca w UV na zielono.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2001 r. Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

Wzór nr 5 do § 21

## LEGITYMACJA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO ŻANDARMERII WOJSKOWEJ



Pierwsza strona

Druga strona

### Uwagi:

#### Pierwsza strona legitymacji:

- 1) napisy „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, „ŻANDARMERIA WOJSKOWA” koloru czarnego,
- 2) orzeł w koronie,
- 3) napis – ODDZIAŁ,
- 4) napis: Nr odznaki identyfikacyjnej.

### Uwagi:

#### Druga strona legitymacji:

- 1) napis: „RZECZPOSPOLITA POLSKA” koloru czarnego,
- 2) orzeł biały w koronie na tle czerwonym,
- 3) w ramce zdjęcie i pieczęć wyciskowa  $\varnothing$  20,
- 4) poniższe napisy wykonane na tle wzoru od-znaki Żandarmerii Wojskowej,
- 5) napisy: „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”, „WAŻNA DO”, „STOPIEŃ”, „IMIĘ I NAZWISKO” koloru czarnego,
- 6) napis „Podpis wydającego” koloru czarnego,
- 7) napis „NR LEGITYMACJI” koloru czarnego,
- 8) papier – „Plecionka Sewastopolska” z bieżącym znakiem wodnym oraz włóknami aktywnymi w UV,
- 1) zabezpieczenie – tło gilozkowe, numeracja wykonana farbą czarną świecąca w UV na zielono, na rewersie czerwone godło aktywne w UV.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2001 r. Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

---



Wzór nr 6 do § 21

## ODZNAKA IDENTYFIKACYJNA ŻOŁNIERZA ZAWODOWEGO



### Uwagi:

Odznaka ma kształt owalny o wymiarach 70 x 50 mm. Jest koloru srebra oksydowanego.

Odznaka zawiera:

- 1) w otoku w górnej części napis „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”,
- 2) w dolnej części stylizowany wieniec laurowy,
- 3) w środkowej części lauru wkomponowane jest koło, na którym widoczny jest hologram zawierający litery ŻW i WP widoczne w zależności od kąta patrzenia,
- 4) w centralnej części umieszczony jest znak Żandarmerii Wojskowej z wypełnieniami w kolorze amarantowym (tło) i żółtym (płomień),
- 5) poniżej znajduje się numer identyfikacyjny, którego cyfry wypełnione są emalią koloru amarantowego.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2001 r. Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

Wzór nr 7 do § 21

## ODZNAKA IDENTYFIKACYJNA ŻOŁNIERZA NIEZAWODOWEGO



### Uwagi:

Odznaka ma kształt owalny o wymiarach 70 x 50 mm. Jest koloru srebra oksydowanego.

### Odznaka zawiera:

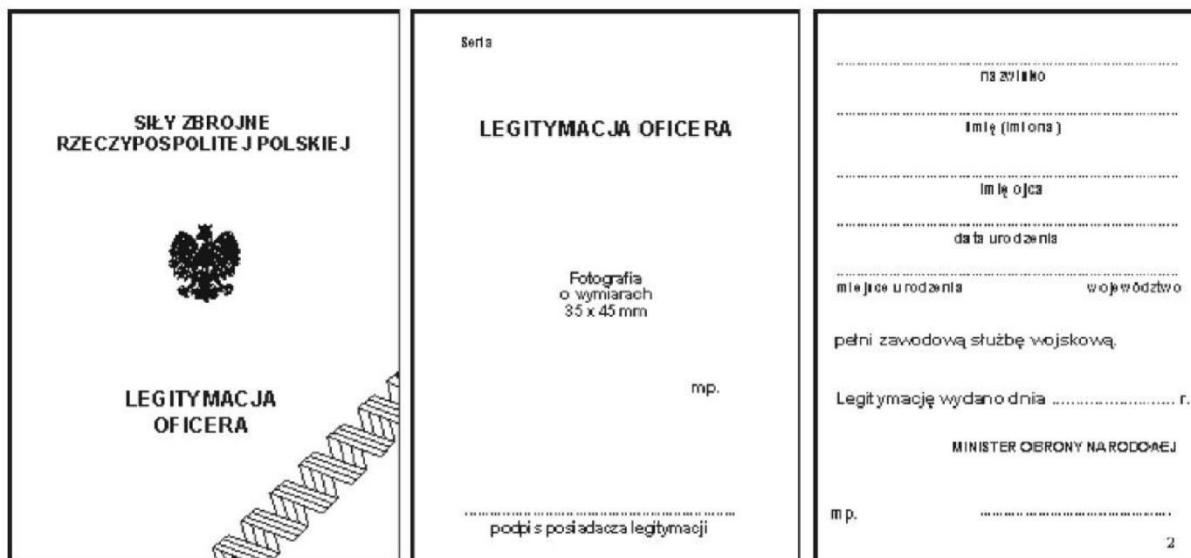
- 1) w otoku w górnej części napis „ŻANDARMERIA WOJSKOWA”,
- 2) w dolnej części stylizowany wieniec laurowy,
- 3) w środkowej części lauru wkomponowane jest koło, na którym widoczny jest hologram zawierający litery ŻW i WP widoczne w zależności od kąta patrzenia,
- 4) w centralnej części umieszczony jest znak Żandarmerii Wojskowej,
- 5) poniżej znajduje się numer identyfikacyjny.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2001 r. Nr 157, poz. 1848 z późn. zm.

Wzór nr 8 do § 21

### LEGITYMACJE SŁUŻBOWE ŻOŁNIERZY ZAWODOWYCH

Legitymacja służbowa żołnierza zawodowego ma wymiary 102 x 70 mm i składa się z 14 stron wykonanych ze specjalnego papieru ze znakami wodnymi w kolorze jasnozielonym (seledyn) umieszczonych w sztywnych okładkach z tektury.




Okładka legitymacji służbowej oficera w stopniu wojskowym generała (admirala):

- elastyczna tektura oprawiona w czarną skórę,
- napisy tłoczone koloru zielonego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,
- wążek generalski koloru złotego

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r. Nr 56, poz. 343

Wzór nr 8a do § 21


|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>SIŁY ZBROJNE<br/>RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ</p>  <p>LEGITYMACJA<br/>OFICERA</p> | <p>Seria</p> <p>LEGITYMACJA OFICERA</p> <p>Fotografia<br/>o wymiarach<br/>35 x 45 mm</p> <p>mp.</p> <p>.....<br/>podpis posiadacza legitymacji</p> | <p>.....<br/>nr zwińtko</p> <p>.....<br/>imię (imiona)</p> <p>.....<br/>imię ojca</p> <p>.....<br/>data urodzenia</p> <p>.....<br/>miejsce urodzenia województwo</p> <p>.....<br/>pełni zawodową służbę wojskową</p> <p>.....<br/>Legitymację wydano dnia ..... r.</p> <p>.....<br/>MINISTER OBRONY NARODOWEJ</p> <p>.....<br/>m p. ....</p> <p>.....<br/>2</p> |
|--|--|---|

Okładka legitymacji służbowej oficera:

- elastyczna tektura oprawiona w czarną skórę,
- napisy tłoczone koloru zielonego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego,

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2010 r. Nr 56, poz. 343

Wzór nr 8b do § 21

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>SIŁY ZBROJNE<br/>RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ</p>  <p>LEGITYMACJA<br/>PODOFICERA ZAWODOWEGO</p> | <p>Seria</p> <p>LEGITYMACJA PODOFICERA</p> <p>Fotografia<br/>o wymiarach<br/>35 x 45 mm</p> <p>mp.</p> <p>.....<br/>podpis posiadacza legitymacji</p> | <p>.....<br/>nazwisko</p> <p>.....<br/>imię (imiona)</p> <p>.....<br/>imię ojca</p> <p>.....<br/>data urodzenia</p> <p>.....<br/>miejsce urodzenia</p> <p>.....<br/>województwo</p> <p>.....<br/>jest żołnierzem zawodowym w służbie .....</p> <p>.....<br/>Legitymację wydano dnia ..... r.</p> <p>.....<br/>jednostka wojskowa wydająca legitymację</p> <p>mp. ....<br/>podpis dowódcy</p> <p style="text-align: right;">2</p> |
|--|---|--|

Okładka legitymacji służbowej podoficera zawodowego:

- elastyczna tektura oprawiona w superkaliko koloru zielonego,
- napisy tłoczone koloru złotego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru złotego

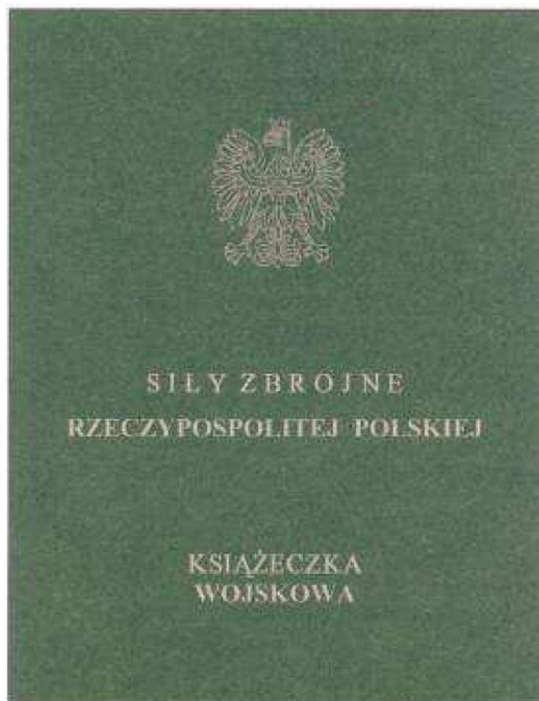
Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r. Nr 56, poz. 343





Wzór nr 9 do § 21 i § 22

## KSIĄŻECZKA WOJSKOWA



1. Okładka książeczki wojskowej – str. 1 zewnętrzna:

- 1) płótno w kolorze zielonym, szycie nićmi,
- 2) napisy tłoczone koloru srebrnego,
- 3) wizerunek orła, ustalony dla godła państwowego, koloru srebrnego-



2. Okładka książeczki wojskowej – str. 2 wewnętrzna:

- 1) druk koloru czarnego,
- 2) seria i numer koloru czerwonego,
- 3) pierwszą fotografię zamieszcza się (z lewej strony) przy wydawaniu książeczki wojskowej,
- 4) drugą fotografię zamieszcza się po osiągnięciu wieku:
  - a) 35 lat – w przypadku podoficera lub szeregowego rezerwy,
  - b) 40 lat – w przypadku oficera rezerwy – o ile jest to uzasadnione zmianą wyglądu zewnętrznego tego posiadacza.

*(opublikowana w Dz.U. z 2004 r. Nr 212, poz. 2154)*

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| _____                    | nazwisko                              |
| _____                    | nazwisko                              |
| _____                    | imiona                                |
| _____                    | imię ojca                             |
| _____                    | data urodzenia                        |
| _____                    | miejsce urodzenia                     |
| <b>KSIĄŻECZKĘ WYDANO</b> |                                       |
| _____                    | data wydania                          |
| przez _____              | nazwa WKU (numer jednostki wojskowej) |
| mp. _____                | podpis wydającego                     |
| -3-                      |                                       |

3. Trzecia strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego.

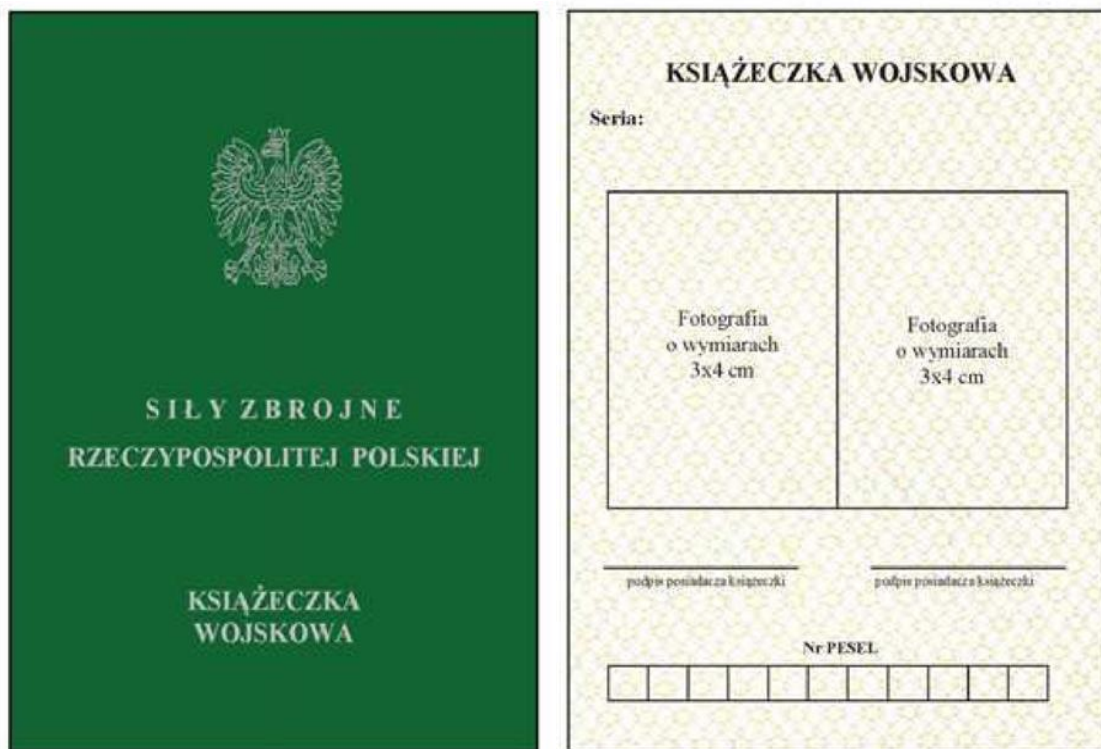
|   |  |
|---|--|
| <b>3. Czynna służba wojskowa (jej formy równorzędne lub służba zastępcza)</b> |  |
| Data _____ rozpoczął<br>służbę _____  | Zwołany<br>dnia _____<br>Rok _____<br>m. _____ z dnia _____<br>_____ podpis wojskowego (numer i nazwa) |
| Rok _____<br>nr _____ z dnia _____<br>mp. _____ podpis _____                  | Udaje się do _____<br>_____ nazwa<br>_____ miejsca zamieszkania<br>mp. _____ podpis _____              |
| Data _____ rozpoczął<br>służbę _____  | Zwołany<br>dnia _____<br>Rok _____<br>m. _____ z dnia _____<br>_____ podpis wojskowego (numer i nazwa) |
| Rok _____<br>nr _____ z dnia _____<br>mp. _____ podpis _____                  | Udaje się do _____<br>_____ nazwa<br>_____ miejsca zamieszkania<br>mp. _____ podpis _____              |
| Data _____ rozpoczął<br>służbę _____  | Zwołany<br>dnia _____<br>Rok _____<br>m. _____ z dnia _____<br>_____ podpis wojskowego (numer i nazwa) |
| Rok _____<br>nr _____ z dnia _____<br>mp. _____ podpis _____                  | Udaje się do _____<br>_____ nazwa<br>_____ miejsca zamieszkania<br>mp. _____ podpis _____              |
| -3-   |  |

4. Ósma strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego.

Książeczka wojskowa składa się z dwudziestu stron wraz z okładką o wymiarach 65 mm x 95 mm. Zewnętrzna strona okładki oklejona płótnem koloru zielonego. Na pierwszej stronie okładki (zewnątrznej) tłoczona folią srebrną godło państwa oraz napisy „SIŁY ZBROJNE RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ” i „KSIĄŻECZKA WOJSKOWA”. Wewnętrzne strony książeczki wykonane są na papierze ze znakiem wodnym oraz z nadrukiem gilosza w kolorze zielonym. Druk napisów w książeczce wojskowej wykonany w kolorze czarnym, seria i numer książeczki w kolorze czerwonym

Wzór nr 9a do § 21 i § 22

## KSIĄŻECZKA WOJSKOWA



### 1. Okładka książeczki wojskowej – str. 1 zewnętrzna:

- 1) karton kaszerowany płótnem w kolorze zielonym, szyty,
- 2) napisy tłoczone koloru srebrnego,
- 3) wizerunek orła ustalony dla godła państwowego, koloru srebrnego

### 2. Okładka książeczki wojskowej – str. 2 wewnętrzna:

- 1) druk koloru czarnego,
- 2) seria i numer koloru czerwonego,
- 3) pierwszą fotografię zamieszcza się (z lewej strony) przy wydawaniu książeczki wojskowej,
- 4) drugą fotografię zamieszcza się po osiągnięciu wieku:
  - a) 35 lat – w przypadku podoficera lub szeregowego rezerwy,
  - b) 40 lat – w przypadku oficera rezerwy O ile jest to uzasadnione zmianą wyglądu zewnętrznego tego posiadacza.



Wzór nr 9a do § 21 i § 22

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| _____                    | nazwisko                              |
| _____                    | nazwisko                              |
| _____                    | imiona                                |
| _____                    | imię ojca                             |
| _____                    | data urodzenia                        |
| _____                    | miejsce urodzenia                     |
| <b>KSIĄŻECZKĘ WYDANO</b> |                                       |
| _____                    | data wydania                          |
| przez _____              | nazwa WKU (numer jednostki wojskowej) |
| _____                    | podpis wydającego                     |
| mp.                      |                                       |
| -3-                      |                                       |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| <b>1. Stopień wojskowy</b> |         |
| _____                      | stopień |
| Rozkaz (personalny) _____  |         |
| nr _____ z dnia _____      |         |
| _____                      | podpis  |
| mp.                        |         |
| _____                      | stopień |
| Rozkaz (personalny) _____  |         |
| nr _____ z dnia _____      |         |
| _____                      | podpis  |
| mp.                        |         |
| _____                      | stopień |
| Rozkaz (personalny) _____  |         |
| nr _____ z dnia _____      |         |
| _____                      | podpis  |
| mp.                        |         |
| -4-                        |         |

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| _____                     | stopień |
| Rozkaz (personalny) _____ |         |
| nr _____ z dnia _____     |         |
| _____                     | podpis  |
| mp.                       |         |
| _____                     | stopień |
| Rozkaz (personalny) _____ |         |
| nr _____ z dnia _____     |         |
| _____                     | podpis  |
| mp.                       |         |
| _____                     | stopień |
| Rozkaz (personalny) _____ |         |
| nr _____ z dnia _____     |         |
| _____                     | podpis  |
| mp.                       |         |
| -5-                       |         |

|  |  |
|--|--|
| <b>2. Adnotacje o kwalifikacji wojskowej</b> |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| _____  |  |
| -6-  |  |

3. Trzecia, czwarta, piąta, szóstka strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego

Wzór nr 9a do § 21 i § 22

Blank form with horizontal lines for text entry.

-7-

**3. Czynna służba wojskowa (jej formy równorzędne lub służba zastępcza)**

|  |   |
|--|---|
| Dnia ..... rozpoczął<br>odbywanie .....<br>rodzaj służby .....<br>Rok: .....<br>Nr ..... z dnia .....<br>mp. .... podpis ..... | Z w o l n i o n y<br>dnia .....<br>Rok: .....<br>nr ..... z dnia .....<br>specjalność wojskowa (nazwa, klasa, stopień):<br>Ufaje się do: ..... nazwa .....<br>miejsca zamieszkania .....<br>mp. .... podpis ..... |
| Dnia ..... rozpoczął<br>odbywanie .....<br>rodzaj służby .....<br>Rok: .....<br>Nr ..... z dnia .....<br>mp. .... podpis ..... | Z w o l n i o n y<br>dnia .....<br>Rok: .....<br>nr ..... z dnia .....<br>specjalność wojskowa (nazwa, klasa, stopień):<br>Ufaje się do: ..... nazwa .....<br>miejsca zamieszkania .....<br>mp. .... podpis ..... |
| Dnia ..... rozpoczął<br>odbywanie .....<br>rodzaj służby .....<br>Rok: .....<br>Nr ..... z dnia .....<br>mp. .... podpis ..... | Z w o l n i o n y<br>dnia .....<br>Rok: .....<br>nr ..... z dnia .....<br>specjalność wojskowa (nazwa, klasa, stopień):<br>Ufaje się do: ..... nazwa .....<br>miejsca zamieszkania .....<br>mp. .... podpis ..... |

-8-

**4. Poświadczenie złożenia przysięgi wojskowej**

Dnia ..... złożył przysięgę wojskową  
 w Jednostce Wojskowej .....

Rozkaz nr ..... z dnia .....  
 mp. .... podpis .....

**5. Stosunek do służby wojskowej**

|  |  |
|--|--|
| Przeniesiony do rezerwy<br>data .....<br>podstawa .....<br>mp. .... podpis ..... | Nie podlega obowiązкови<br>służby wojskowej<br>data .....<br>podstawa .....<br>mp. .... podpis ..... |
|--|--|

-9-

**6. Ćwiczenia wojskowe w rezerwie**

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| numer jednostki wojskowej | nazwa funkcji i numer SW |
| data rozpoczęcia          | data zakończenia         |
| mp. .... podpis .....     | mp. .... podpis .....    |
| numer jednostki wojskowej | nazwa funkcji i numer SW |
| data rozpoczęcia          | data zakończenia         |
| mp. .... podpis .....     | mp. .... podpis .....    |
| numer jednostki wojskowej | nazwa funkcji i numer SW |
| data rozpoczęcia          | data zakończenia         |
| mp. .... podpis .....     | mp. .... podpis .....    |

-10-

4.Siódma, ósma, dziewiąta, dziesiąta strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego.



Wzór nr 9a do § 21 i § 22

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| numer jednostki wojskowej | nazwa funkcji i symbol SW |
| data rozpoczęcia          | data zakończenia          |
| mp. _____<br>podpis       | mp. _____<br>podpis       |
| numer jednostki wojskowej | nazwa funkcji i symbol SW |
| data rozpoczęcia          | data zakończenia          |
| mp. _____<br>podpis       | mp. _____<br>podpis       |
| numer jednostki wojskowej | nazwa funkcji i symbol SW |
| data rozpoczęcia          | data zakończenia          |
| mp. _____<br>podpis       | mp. _____<br>podpis       |

-11-

**7. Przeznaczenie żołnierzy rezerwy**

|                   |               |        |            |           |        |          |            |           |        |
|-------------------|---------------|--------|------------|-----------|--------|----------|------------|-----------|--------|
| rodzaj przydziału | seria i numer | WYDANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis | WYCOFANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis |
| rodzaj przydziału | seria i numer | WYDANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis | WYCOFANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis |
| rodzaj przydziału | seria i numer | WYDANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis | WYCOFANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis |
| rodzaj przydziału | seria i numer | WYDANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis | WYCOFANO | dnia _____ | mp. _____ | podpis |

-12-

**8. Przynależność ewidencyjna (do WKU)**

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| PRZYJĘTY NA EWIDENCJĘ | SKREŚLONY Z EWIDENCJI      |
| nazwa WKU             | dnia _____ udaje się do:   |
| dnia _____            | nazwa miejscowości i gminy |
| mp. _____<br>podpis   | mp. _____<br>podpis        |
| PRZYJĘTY NA EWIDENCJĘ | SKREŚLONY Z EWIDENCJI      |
| nazwa WKU             | dnia _____ udaje się do:   |
| dnia _____            | nazwa miejscowości i gminy |
| mp. _____<br>podpis   | mp. _____<br>podpis        |
| PRZYJĘTY NA EWIDENCJĘ | SKREŚLONY Z EWIDENCJI      |
| nazwa WKU             | dnia _____ udaje się do:   |
| dnia _____            | nazwa miejscowości i gminy |
| mp. _____<br>podpis   | mp. _____<br>podpis        |

-13-

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| PRZYJĘTY NA EWIDENCJĘ | SKREŚLONY Z EWIDENCJI      |
| nazwa WKU             | dnia _____ udaje się do:   |
| dnia _____            | nazwa miejscowości i gminy |
| mp. _____<br>podpis   | mp. _____<br>podpis        |
| PRZYJĘTY NA EWIDENCJĘ | SKREŚLONY Z EWIDENCJI      |
| nazwa WKU             | dnia _____ udaje się do:   |
| dnia _____            | nazwa miejscowości i gminy |
| mp. _____<br>podpis   | mp. _____<br>podpis        |
| PRZYJĘTY NA EWIDENCJĘ | SKREŚLONY Z EWIDENCJI      |
| nazwa WKU             | dnia _____ udaje się do:   |
| dnia _____            | nazwa miejscowości i gminy |
| mp. _____<br>podpis   | mp. _____<br>podpis        |

-14-

5. Jedenasta, dwunasta, trzynasta, czternasta strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2009 r. Nr 82, poz. 691

Wzór nr 9b do § 21 i § 22

**SIŁY ZBROJNE  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**KSIĄŻECZKA  
WOJSKOWA**

**KSIĄŻECZKA WOJSKOWA**

Seria:

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Fotografia<br>o wymiarach<br>3x4 cm | Fotografia<br>o wymiarach<br>3x4 cm |
|-------------------------------------|-------------------------------------|

.....  
podpis posiadacza książeczki      podpis posiadacza książeczki

**Nr ewidencyjny**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

.....  
nazwisko

.....  
nazwisko

.....  
imiona

.....  
imię ojca i matki

.....  
data urodzenia

.....  
miejsce urodzenia oraz gmina i województwo

**KSIĄŻECZKĘ WYDANO**

.....  
data wydania

przez .....  
nazwa WKU (numer jednostki wojskowej)

mp. ....  
podpis wydającego

— 2 —

3. Czynna służba wojskowa oraz jej formy zastępcze

|   |  |
|---|--|
| Dnia ..... rozpoczął<br>odbywanie .....<br>rodzaj służby<br>służby wojskowej .....<br>.....<br>Rozk. ....<br>nr ..... z dnia .....<br>mp. ....<br>.....<br>podpis | Zwolniony<br>dnia .....<br>Rozk. ....<br>nr ..... z dnia .....<br>Udaje się do .....<br>.....<br>nazwa miejsca zamieszkania<br>mp. ....<br>.....<br>podpis |
| Dnia ..... rozpoczął<br>odbywanie .....<br>rodzaj służby<br>służby wojskowej .....<br>.....<br>Rozk. ....<br>nr ..... z dnia .....<br>mp. ....<br>.....<br>podpis | Zwolniony<br>dnia .....<br>Rozk. ....<br>nr ..... z dnia .....<br>Udaje się do .....<br>.....<br>nazwa miejsca zamieszkania<br>mp. ....<br>.....<br>podpis |
| Dnia ..... rozpoczął<br>odbywanie .....<br>rodzaj służby<br>służby wojskowej .....<br>.....<br>Rozk. ....<br>nr ..... z dnia .....<br>mp. ....<br>.....<br>podpis | Zwolniony<br>dnia .....<br>Rozk. ....<br>nr ..... z dnia .....<br>Udaje się do .....<br>.....<br>nazwa miejsca zamieszkania<br>mp. ....<br>.....<br>podpis |

— 6 —

Książeczka wojskowa posiada format 95 x 65 mm. Składa się z okładki z kartonu i 19 stron wykonanych z papieru specjalnego ze znakami wodnymi w kolorze jasnozielonym (seledyn). Seria i numer książeczki wojskowej występują na stronach nieparzystych Okładka książeczki wojskowej:

- karton kaszerowany płótnem w kolorze zielonym, szyty,
- napisy tłoczone koloru srebrnego,
- wizerunek orła ustalony dla godła państwowego koloru srebrnego.

Pierwsza, druga i szósta strona książeczki wojskowej – druk koloru czarnego

Wzór opublikowany w M.P. z 1995 r. Nr 32, poz. 374



Wzór nr 10 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA PRZEDSZKOLNA DLA DZIECKA NIEPEŁNOSPRAWNEGO**

|   |   |  |   |   |   |   |
|---|---|--|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;"><b>LEGITYMACJA<br/>PRZEDSZKOLNA</b></p> <p>Nr .....</p> <p>.....<br/>(imię i nazwisko)</p> <p>data urodzenia .....<br/>(dzień, miesiąc, rok)</p> <p>zamieszkał w .....<br/>(dokładny adres)</p> <p>.....<br/>(pieczęć podłużna<br/>przedszkola / szkoły)</p> <p>.....<br/>(data)</p> <p>.....<br/>(podpis dyrektora)</p> |   | <p>Poświadczam uprawnienie do ulg ustawo-<br/>wych przy przejazdach środkami publicz-<br/>nego transportu zbiorowego kolejowego<br/>i autobusowego.</p> <p style="text-align: center;"><b>Legitymacja ważna do dnia:</b></p> <table border="1"><tr><td>30 września<br/>20 ..... r.<br/><br/>(pieczęć<br/>podłużna<br/>przedszkola / szkoły)</td><td>30 września<br/>20 ..... r.<br/><br/>(pieczęć<br/>podłużna<br/>przedszkola / szkoły)</td></tr><tr><td>30 września<br/>20 ..... r.<br/><br/>(pieczęć<br/>podłużna<br/>przedszkola / szkoły)</td><td>30 września<br/>20 ..... r.<br/><br/>(pieczęć<br/>podłużna<br/>przedszkola / szkoły)</td></tr></table> <p><b>MEN-1/52/2</b></p> | 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły) | 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły) | 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły) | 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły) |
| 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły)   | 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły) |  |   |   |   |   |
| 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły)   | 30 września<br>20 ..... r.<br><br>(pieczęć<br>podłużna<br>przedszkola / szkoły) |  |   |   |   |   |

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2010 r. Nr 97, poz. 624

Wzór nr 11 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

**LEGITYMACJA SZKOLNA**

(fotografia 30 x 42 mm)

Nr .....

m.p. (podpis posiadacza)

data urodzenia (miesiąc i nazwisko) (dzień, miesiąc, rok)

zamieszkała w (dokładny adres)

(pieczęć podłożona szkoły)

(data) (podpis dyrektora)

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego.

**Legitymacja ważna do dnia:**

|                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |
| 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |

MEN-I/51/2

Legitymacje szkolne wydane na drukach MEN-I/51/2 mogą być wydawane do roku szkolnego 2015/2016 i zachowują ważność do czasu ukończenia przez ucznia nauki w danej szkole, pod warunkiem, że na drugiej stronie tych legitymacji, wpisany jest odręcznie numer PESEL ucznia, a w przypadku osoby, która nie posiada numeru PESEL – serię i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość. Wpisu dokonuje osoba upoważniona przez dyrektora szkoły, a wpis powinien być opatrzony małą pieczęcią urzędową szkoły.

Legitymacje wg ww. wzoru zachowują ważność do czasu ukończenia przez ucznia nauki w danej szkole.

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2010 r. Nr 97, poz. 624**



Wzór nr 12 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIĄ NIEPEŁNOSPRAWNEGO**

**LEGITYMACJA SZKOLNA**

(fotografia 30 x 42 mm)

m.p.

Nr .....  
(pośpis posiadacza)

.....  
(imię i nazwisko)

data urodzenia .....  
(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL

zamieszkał w .....  
(dokładny adres)

.....  
(pieczęć podłużna szkoły)

.....  
(data)

.....  
(podpis dyrektora)

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego.

**Legitymacja ważna do dnia:**

|                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |
| 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |

**MEN-I/50a-N/2**

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2015 r. poz. 23

Wzór nr 13 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH WE WSZYSTKICH TYPACH SZKÓŁ ARTYSTYCZNYCH**

Wymiary 72 x 103 mm

Karton. Tło różowe

str. 1

**LEGITYMACJA SZKOLNA**  
Nr .....

(fotografia 30 x 42 mm)

.....  
(podpis posiadacza)

m. p.

.....  
(imię i nazwisko)

data urodzenia .....

numer PESEL

zamieszkał... w .....

.....  
(dokładny adres)

.....  
(pieczęć podłużna szkoły)

..... (data) ..... (podpis wystawcy)

str. 2

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego.

Legitymacja ważna do dnia:

|                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. |
| 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. |

**ART/101/n**

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2016 poz. 551

Wzór nr 14 do § 23 i § 32

## ZAŚWIADCZENIA O SPEŁNIANIU OBOWIĄZKU ROCZNEGO PRZYGOTOWANIA PRZEDSZKOLNEGO

.....  
(nazwa przedsiębiorstwa / osoba fizyczna)

**ZAŚWIADCZENIE**  
o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego

Stwierdza się, że .....  
(imię i nazwisko dziecka)

Urodził się ..... W .....  
(miejsce i data urodzenia)

w roku szkolnym ..... spełnia obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego w .....  
(nazwa przedszkola / szkoły podstawowej)

W ..... gmina .....

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis i funkcja dyrektora)

MEN-1/53/2

Karton. Format A5.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2010 r. Nr 97, poz. 624

Wzór nr 15 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ, Z WYJĄTKIEM SZKÓŁ POLICEALNYCH I SZKÓŁ DLA DOROSŁYCH ORAZ UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

LEGITYMACJA SZKOLNA

Nr .....

(fotografia 30 x 42 mm)

m.p. (podpis posiadacza)

(imię i nazwisko)

data urodzenia .....

(dzień, miesiąc, rok)

zamieszkał w .....

(pełny adres)

(pieczęć podłużna szkoły)

(data) (podpis dyrektora)

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego.

Legitymacja ważna do dnia:

|                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |
| 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |

MEN-I/50/2

Legitymacje szkolne wydane na drukach MEN-I/50/2 mogą być wydawane do roku szkolnego 2015/2016 i zachowują ważność do czasu ukończenia przez ucznia nauki w danej szkole, pod warunkiem, że na drugiej stronie tych legitymacji, wpisany jest odręcznie numer PESEL ucznia, a w przypadku osoby, która nie posiada numeru PESEL – serię i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość. Wpisu dokonuje osoba upoważniona przez dyrektora szkoły, a wpis powinien być opatrzony małą pieczęcią urzędową szkoły.

Legitymacje wg ww. wzoru:

- 1) mogą być wydawane do roku szkolnego 2015/2016 włącznie,
- 2) zachowują ważność do czasu ukończenia przez ucznia nauki w danej szkole.

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2010 r. Nr 97, poz. 624**



Wzór nr 16 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ, Z WYJĄTKIEM SZKÓŁ POLICEALNYCH I SZKÓŁ DLA DOROSŁYCH ORAZ UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

**LEGITYMACJA  
SZKOLNA**

Nr .....  
(podpis posiadacza)

.....  
(imię i nazwisko)

data urodzenia .....  
(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL .....  
.....

zamieszkał w .....  
(dokładny adres)

.....  
(pieczęć podłużna szkoły)

..... (data)                      ..... (podpis dyrektora)

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego.

**Legitymacja ważna do dnia:**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 30 września<br>20 ..... r.<br>.....<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>.....<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>.....<br>m.p. |
| 30 września<br>20 ..... r.<br>.....<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>.....<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>.....<br>m.p. |

**MEN-I/50a/2**

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2015 r. poz. 23

Wzór nr 17 do § 23 i § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA UCZNIÓW WSZYSTKICH TYPÓW SZKÓŁ ARTYSTYCZNYCH, Z WYJĄTKIEM UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Karton. Tło różowe

str. 1

str. 2

**LEGITYMACJA SZKOLNA**  
Nr .....

(fotografia 30 x 42 mm)

.....  
(podpis posiadacza)

m. p.

.....  
(imię i nazwisko)

data urodzenia .....

numer PESEL 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

zamieszkał... w .....

.....  
(dokładny adres)

.....  
(pieczęć podłużna szkoły)

.....  
(data)

.....  
(podpis wystawcy)

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego.

Legitymacja ważna do dnia:

|                                    |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. |
| 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. | 30 września<br>20..... r.<br>m. p. |

**ART/100**

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2016 poz. 551



Wzór nr 18 do § 32

**LEGITYMACJA SZKOLNA DLA SZKÓŁ POLICEALNYCH I SŁUCHACZY SZKÓŁ  
DLA DOROSŁYCH, Z WYJĄTKIEM UCZNIÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Karton. Wymiary 72 × 103 mm

str. 1

str. 2

**LEGITYMACJA  
SZKOLNA**

Nr \_\_\_\_\_

(fotografia 30 x 42 mm) m.p. (podpis posiadacza)

(imię i nazwisko)

data urodzenia \_\_\_\_\_ (dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL \_\_\_\_\_

zamieszkał w \_\_\_\_\_ (dokładny adres)

(miejsce podległe szkole)

(data) (podpis dyrektora)

Poświadcza uprawnicie do ulg ustawo-  
wych przy przejazdach środkami publicz-  
nego transportu zbiorowego kolejowego  
i autobusowego.

**Legitymacja ważna do dnia:**

|                                |                                    |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 marca<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 1 marca<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |
| 1 marca<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. | 1 marca<br>20 ..... r.<br>m.p. | 30 września<br>20 ..... r.<br>m.p. |

**MEN-I/50b/2**

Uwaga: ważność legitymacji potwierdza się w kolejnym semestrze przez umieszczenie pieczęci urzędowej szkoły.

Wzór opublikowany w Dz. U. 2016 poz. 787

Wzór nr 19 do § 23 i § 32

WZÓR ELEKTRONICZNEJ LEGITYMACJI STUDENCKIEJ



Opis:

1. Legitymacja studencka jest elektroniczną kartą procesorową z interfejsem stykowym określonym w normach ISO/IEC 7816-2 i ISO/IEC 7816-3. Legitymacja studencka może zawierać również inne interfejsy, w tym interfejs bezstykowy.
2. Blankiet legitymacji studenckiej wykonany jest z materiału laminowanego o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w normie ISO/IEC 7810, a jego właściwości i odporność muszą być potwierdzone badaniami przeprowadzonymi zgodnie z wieloczęściową normą ISO/IEC 10373.
3. Poddruk blankietu legitymacji studenckiej wykonany w technice offsetowej w standardzie 5 + 4 (CMYK i Pantone 5555 na awersie oraz CMYK na rewersie) chroniony jest zewnętrzną folią laminacyjną. W procesie zadrukowywania blankietu (poddruk offsetowy) nanoszone są następujące elementy:
  - 1) tło z elementami grafiki rastrowej w kolorach CMYK;
  - 2) zabezpieczające elementy wykonane techniką giloszową w formie stylizowanego, powtarzalnego ornamentu geometrycznego wydrukowanego linią o grubości 0,075 pkt w kolorze Pantone 5555 umieszczone na pasie o szerokości 22,7 mm przebiegającym wzdłuż prawego boku legitymacji w odległości 3,8 mm od krawędzi, na całej jej wysokości włącznie z polem przeznaczonym pod druk zdjęcia;
  - 3) napis "LEGITYMACJA STUDENCKA" wykonany w technice mikrodruku, na białym pasku o szerokości 1 mm przebiegającym poziomo w odległości 1,7 mm od dolnej krawędzi legitymacji, w kolorze czarnym;
  - 4) godło państwowe o wysokości 8,5 mm i napis "Rzeczpospolita Polska" wykonany krojem Palm Springs Bold o wielkości 5 pkt, w kolorze czarnym;
  - 5) napisy:
    - a) "LEGITYMACJA STUDENCKA" wykonany krojem Aura Ibis o wielkości 12,5 pkt, w kolorze granatowym (C100, M70, Y25, K20),
    - b) "STUDENT CARD" wykonany krojem Aura Ibis o wielkości 9,7 pkt, w kolorze granatowym (C100, M70, Y25, K20),
    - c) "Wydana:", "Nr albumu:", "PESEL", "Adres:", "Legitymacja ważna do:" wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym,
    - d) "Poświadczca uprawnienia do 50 % ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnienia do korzystania - do ukończenia 26. roku życia - z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów.", wykonany krojem Arial Narrow Bold o wielkości 6 pkt, w kolorze czarnym;

- 6) biały obszar przeznaczony na zdjęcie posiadacza legitymacji studenckiej o wymiarach 20 x 25 mm, w odległości 5 mm w pozio 160 5 mm w pionie;
- 7) 12 pól o wymiarach 8 x 9 mm, oznaczonych kolejno cyframi od 1 do 12 wykonanymi krojem Arial o wielkości 5 pkt, w kolorze czarnym;
- 8) obszar biały o wymiarach 30 x 21 mm przeznaczony na naniesienie kodu kreskowego.
- 5) W procesie personalizacji legitymacji studenckiej nanoszone są za pomocą drukarki termo-sublumacyjnej następujące, chronione warstwą zabezpieczającą, dane:
  - 6) kolorowe zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 x 25 mm w rozdzielczości 300 dpi;
  - 7) nazwa uczelni wykonana krojem Arial Narrow Bold o wielkości 7 pkt, w dwóch lub trzech wierszach, do 30 znaków w wierszu, justując do prawej strony; notacja: **"Pierwsze Litery Duże"**; pozycjonowanie: 27,2 mm w poziomie, licząc od prawej krawędzi bloku tekstu, 6,2 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;
  - 8) imię do 24 znaków oraz nazwisko w dwóch wierszach, do 28 znaków każdy, wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 8 pkt, justując centralnie; notacja: **"Pierwsze Litery Duże"**; pozycjonowanie: oś pionowa tekstu 43,6 mm w poziomie i 24 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;
  - 9) adres, wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w dwóch wierszach, do 40 znaków każdy, justując do strony lewej, w kolorze czarnym; notacja adresu: **"Pierwsze Litery Duże"**; pozycjonowanie: 70 mm w poziomie, licząc od lewej krawędzi bloku tekstu, 36,5 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu;
  - 10) data wydania, wykonana krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
  - 11) nr albumu, wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
  - 12) numer PESEL (dla obcokrajowców data urodzenia w formacie rmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL) wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
- 8) kod kreskowy (opcjonalnie) w kolorze czarnym.
4. Wszystkie parametry pozycjonowania liczone są do prawego górnego rogu karty.
5. Podczas etapu personalizacji graficznej zapisywane są dane w układzie scalonym karty.
6. Struktura danych zawartych w układzie scalonym legitymacji studenckiej jest zgodna z normą ISO/IEC 7816-4.
7. Polecenia i odpowiedzi przesyłane podczas komunikacji karty z infrastrukturą informatyczną powinny mieć strukturę zgodną z APDU określoną w normie ISO/IEC 7816-4.
8. Legitymacja studencka zawiera w pamięci obowiązkowo plik DF.SELS oraz dwa pliki potomne:  
EF.CERT i EF.ELS. Plik DF.SELS jest dostępny za pomocą polecenia SELECT FILE bezpośrednio po resece karty.
9. Dane związane z legitymacją studencką powinny być zlokalizowane w pliku dedykowanym DF.SELS, którego nazwa jest zarejestrowanym w Polskim Komitecie Normalizacyjnym identyfikatorem aplikacji określonym zgodnie z normą ISO/IEC 7816-5+A1. Własne rozszerzenie identyfikatora aplikacji (PIX) dla elektronicznej legitymacji studenckiej jest równe "01 01" (zapis w systemie szesnastkowym).
10. Plik DF.SELS musi być dostępny bezpośrednio po resece karty elektronicznej za pomocą polecenia wyboru, którego parametrem jest pełna nazwa tego pliku (AID wraz z rozszerzeniem).
11. Obligatoryjnymi potomnymi plikami elementarnymi dla pliku DF.SELS są dwa pliki o przezroczystej strukturze binarnej:
  - 1) plik EF.CERT o dwubajtowym identyfikatorze "00 01" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający kwalifikowany certyfikat w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565), w którym:
    - a) w polu "właściciel certyfikatu" w atrybucie "nazwa powszechna" zawarto sformułowanie: "osoba upoważniona do wystawiania legitymacji studenckiej" oraz w polu tym znajdują

się również następujące atrybuty: "nazwa organizacji", "nazwa województwa", "nazwa miejscowości" i "adres", które dotyczą uczelni,

b) znajduje się krytyczne rozszerzenie "deklaracja wydawcy certyfikatu kwalifikowanego" (ang. qcStatements) wskazujące, że właściciel certyfikatu składając podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą tego certyfikatu, działa jako przedstawiciel osoby prawnej - uczelni;

2) plik EF.ELS o dwubajtowym identyfikatorze "00 02" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający wiadomość w formacie zgodnym ze specyfikacją techniczną ETSI TS 101 733, o której mowa w § 49 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2002 r. w sprawie określenia warunków technicznych i organizacyjnych dla kwalifikowanych podmiotów świadczących usługi certyfikacyjne, polityk certyfikacji dla kwalifikowanych certyfikatów wydawanych przez te podmioty oraz warunków technicznych dla bezpiecznych urządzeń służących do składania i weryfikacji podpisu elektronicznego (Dz. U. Nr 128, poz. 1094), podpisaną bezpiecznym podpisem elektronicznym w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym, weryfikowanym certyfikatem, o którym mowa w pkt 1, przy czym:

- a) format podpisanej wiadomości to "podstawowy podpis elektroniczny" (ang. Basic Electronic Signature), w którym eContentType wewnątrz struktury SignedData zawiera id-SELSInfo o następującym identyfikatorze obiektu: id-SELSInfo OBJECT IDENTIFIER ::= iso(1) member-body(2) pl(616) organization(1) gov(101) moneas(4) pki(1) sels(1) 1,
- b) podpisywane dane (SELSInfo) są umieszczone w eContent wewnątrz struktury SignedData i mają następującą składnię:

```
SELSInfo ::= SEQUENCE {  
wersja                INTEGRER v1(1)  
numerSeryjnyUkladu   PrintableString (SIZE (8..16)),  
nazwaUczelni         UTF8String (SIZE  
(1..128)),nazwiskoStudenta    SEQUENCE OF  
                        UTF8String (SIZE (1..28)),  
imionaStudenta       SEQUENCE OF  
                        UTF8String (SIZE (1..24)),  
numerAlbumu          PrintableString (SIZE (1..16)),  
numerEdycji          PrintableString (SIZE (1)),  
numerPesel           PrintableString (SIZE (1)),  
dataWaznosc          GeneralizedTime  
},
```

określoną za pomocą notacji ASN.1, opisanej w normie ISO/IEC 8824; poszczególne pola należy interpretować następująco:

- wersja zawiera numer wersji struktury podpisywanych danych; pole to umożliwi łatwe rozpoznawanie ewentualnych nowych wersji struktur danych zawartych w elektronicznej legitymacji studenckiej,
- numer Seryjny Układu to unikatowy numer nadawany przez producenta układu scalonego zapisany w formacie heksadecymalnym; w momencie tworzenia podpisu aplikacja podpisująca dokonuje jego odczytu z układu elektronicznego karty,
- nazwa Uczelni to oficjalnie zarejestrowana nazwa uczelni,
- nazwisko Studenta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu studenta, imiona Studenta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu studenta,
- numer Albumu, o którym mowa w § 5 ust. 2 rozporządzenia,
- numer Edycji jest literowym oznaczeniem egzemplarza legitymacji o tym samym numerze albumu; pierwszy egzemplarz jest oznaczony literą A, kolejne literami B, C, D...,
- numer Pesel to numer z Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności studenta,
- data Ważności to data, po upływie której dana legitymacja studencka traci ważność, jest modyfikowana co semestr,



- c) w formie podpisywanej wiadomości zostaną umieszczone, jako podpisane atrybuty:
- atrybuty obligatoryjne wg specyfikacji technicznej ETSI TS 101 733 oraz
  - atrybuty dodatkowe: "deklarowany czas złożenia podpisu" (ang. signing-time), zawierający czas złożenia podpisu kodowany zgodnie z typem GeneralizedTime; czas ten nie może być wcześniejszy niż 9 miesięcy od daty zawartej w polu data Ważności, o którym mowa w lit. b, oraz "rodzaj zobowiązania" zawierający identyfikator obiektu: commitmentType OBJECT IDENTIFIER ::= iso(1) member-body(2) us(840) rsadsi(113549) pkcs(1) 9 16 6 5 , wskazujący, że podpisujący zaaprobował podpisywane dane.

### WZÓR HOLOGRAMU



Opis:

1. Hologram o wymiarach 10 x 9 mm i grubości 10 µm, wykonany w technice 2D/3D.
2. Na hologram metodą druku wklęsłego nanosi się datę ważności (w formacie dd-mm-rr).

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2006r. Nr 224, poz. 1634 z późn. zm.**

Wzór nr 19a do § 23 i § 32

WZÓR LEGITYMACJI STUDENCKIEJ

strony wewnętrzne:  
strona 1

strona 2

**LEGITYMACJA STUDENCKA**

fotografia 35 x 45 mm

(nr albumu)

(podpis studenta)

pieczęć urzędowa

(imię i nazwisko)

(data urodzenia)

zamieszkał... w

(dokładny adres)

(podłużna pieczęć uczelni)

(data)

(podpis wystawcy)

Poświadcza uprawnienia do 50 % ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnienia do korzystania – do ukończenia 26. roku życia – z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów.

**Ważna do dnia:**

|                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 31 marca         | 31 października  | 31 marca         | 31 października  |
| ..... r.         | ..... r.         | ..... r.         | ..... r.         |
| pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa |
| 31 marca         | 31 października  | 31 marca         | 31 października  |
| ..... r.         | ..... r.         | ..... r.         | ..... r.         |
| pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa |
| 31 marca         | 31 października  | 31 marca         | 31 października  |
| ..... r.         | ..... r.         | ..... r.         | ..... r.         |
| pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa | pieczęć urzędowa |

Opis:

- 1) format po złożeniu A7 (74 mm x 105 mm);
- 2) strony wewnętrzne legitymacji wykonane na papierze offsetowym, o gramaturze 80 g/m<sup>2</sup>;
- 3) strony wewnętrzne legitymacji pokryte gilozsem według wzoru; gilosz stanowi siatka w kolorze różowym – nr Pantone 182 U, którą tworzą współśrodkowe kółka o średnicach 3,5 mm i 1 mm oraz grubość linii 0,398 pkt;
- 4) na stronie wewnętrznej prawej – pionowy pasek o szerokości 20 mm, w kolorze niebieskim – nr Pantone 278 U;
- 5) druk tekstu strony wewnętrznej jednostronny, w kolorze czarnym;
  - a) „LEGITYMACJA STUDENCKA” – czcionka Arial CE, 15,759 pkt,
  - b) „Ważna do dnia” – czcionka Times New Roman CE, 10 pkt,
  - c) „Poświadcza uprawnienia do 50% ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnienia do korzystania – do ukończenia 26 roku życia – z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów.” – czcionka Times New Roman CE, 9 pkt,
  - d) „zamieszkał.... w” – czcionka Times New Roman CE, 10 pkt,
  - e) „31 marca, 31 października” – czcionka Times New Roman CE, 7 pkt,
  - f) „pieczęć urzędowa” – czcionka Arial CE, 6 pkt,
  - g) „fotografia 35 x 45 mm, (nr albumu), (podpis studenta), (imię i nazwisko), (data urodzenia), (dokładny adres), (podłużna pieczęć uczelni), (data), (podpis wystawcy)” – czcionka Times New Roman CE, 6 pkt;
- 6) oprawa – tektura o gramaturze 630 g/m<sup>2</sup>, materiał pokrywający – introlka lub vanolnigeria.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2006r. Nr 224, poz. 1634 z późn. zm.

Wzór nr 20 do § 23 i § 32

## WZÓR ELEKTRONICZNEJ LEGITYMACJI DOKTORANTA



Opis:

- 1 Legitymacja doktoranta jest elektroniczną kartą procesorową z interfejsem stykowym określonym w normach ISO/IEC 7816-2 i ISO/IEC 7816-3. Legitymacja doktoranta może zawierać również inne interfejsy, w tym interfejs bezstykowy.
- 2 Blankiet legitymacji doktoranta jest wykonany z materiału laminowanego o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w normie

ISO/IEC 7810; właściwości i odporność muszą być potwierdzone badaniami przeprowadzonymi zgodnie z wieloczęściową normą ISO/IEC 10373.

- 3) Poddruk blankietu legitymacji doktoranta, wykonany w technice offsetowej w standardzie 5+4 (CMYK i Pantone 5483 na awersie oraz CMYK na rewersie) w kolorach błękitnym i niebieskim, jest chroniony zewnętrzną folią laminacyjną. W procesie zadrukowywania blankietu (poddruk offsetowy) nanoszone są następujące elementy:
  - 1) tło z elementami grafiki rastrowej w kolorach CMYK;
  - 2) na awersie zabezpieczające elementy wykonane techniką giloszową w formie stylizowanego, powtarzalnego ornamentu gwiaździstego wydrukowanego linią o grubości 0,075 pkt w kolorze Pantone 5483, o przezroczystości 70%, umieszczone na pasie o szerokości 27 mm przebiegającym wzdłuż prawego boku legitymacji w odległości 1,5 mm od krawędzi, na całej jej wysokości, łącznie z polem przeznaczonym na zdjęcie doktoranta – posiadacza legitymacji;
  - 3) na awersie napis „LEGITYMACJA DOKTORANTA” wykonany w technice mikrodrukowania, na białym pasku o szerokości 1 mm przebiegającym poziomo w odległości 1,7 mm od dolnej krawędzi legitymacji, w kolorze czarnym;
  - 4) na awersie wizerunek orła ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej o wysokości 8,1 i napis „RZECZPOSPOLITA POLSKA” wykonany krojem DejaVu Serif Condensed o wielkości 4,5 pkt, w kolorze czarnym, w lewym górnym rogu legitymacji;
  - 5) napisy:
    - a) „LEGITYMACJA DOKTORANTA” wykonany krojem SwitzerlandInsert o wielkości 11,28 pkt, w kolorze czarnym; pozycjonowanie: na awersie, 59 mm od lewej krawędzi legitymacji i 10,7 mm od górnej krawędzi legitymacji,
    - b) „DOCTORAL CANDIDATE CARD” wykonany krojem SwitzerlandInsert o wielkości 6 pkt, w kolorze czarnym; pozycjonowanie: na awersie, 59 mm od lewej krawędzi legitymacji i 14 mm od górnej krawędzi legitymacji,
    - c) „Imię:”, „Nazwisko:”, „Wydana:”, „Nr legitymacji:”, „PESEL:” wykonane krojem Switzerland Condensed o wielkości 7 pkt w kolorze czarnym, justowane do prawej strony; pozycjonowanie: na awersie, linia justowania – 20 mm od lewej krawędzi legitymacji, podstawa bloku tekstu: 48 mm od górnej krawędzi legitymacji,
    - d) „Poświadcza uprawnienia do korzystania – do ukończenia 35. roku życia – z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów.” wykonany krojem DejaVu Serif Condensed o wielkości 6 pkt, w kolorze czarnym; pozycjonowanie: na rewersie tekst centrowany, oś justowania 24 mm od lewej krawędzi legitymacji, podstawa bloku tekstu 47 mm od górnej krawędzi legitymacji,
    - e) numer PESEL (dla osób, którym nie nadano numeru PESEL, data urodzenia w formacie rmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL, ostatnie 0 w numerze może być zastąpione wyliczaną cyfrą kontrolną);
  - 6) na awersie białe pole przeznaczone na zdjęcie doktoranta – posiadacza legitymacji o wymiarach 20 × 25 mm, w odległości 5 mm w poziomie, licząc od prawej krawędzi legitymacji, i 23,5 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi legitymacji;
  - 7) na rewersie 5 pól o wymiarach 8 × 9 mm oznaczonych białymi liniami, oznaczonych kolejno liczbami od 1 do 5 wykonanymi krojem DejaVu Serif Condensed o wielkości 5 pkt, w kolorze białym;
  - 8) na rewersie białe pole o wymiarach 30 × 21 mm przeznaczone na naniesienie kodu kreskowego.
- 4) W procesie personalizacji legitymacji doktoranta nanoszone są w sposób zapewniający trwałe i bezpieczne użytkowanie następujące dane:
  - 1) kolorowe zdjęcie doktoranta – posiadacza legitymacji, o wymiarach 20 × 25 mm, w rozdzielczości co najmniej 300 dpi;
  - 2) nazwa uczelni albo jednostki naukowej wykonana krojem Arial Narrow Bold o wielkości 7 pkt, w maksymalnie trzech wierszach, do 30 znaków w wierszu, justowanie prawe; notacja: „Pierwsze



Litery Wielkie”; pozycjonowanie: 27,2 mm w poziomie, licząc od prawej krawędzi bloku tekstu, 6,2 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;

- 3) imię (do 30 znaków), nazwisko (do 40 znaków), wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, justowanie lewe; notacja: „Pierwsze Litery Wielkie”, w kolorze czarnym; data wydania, numer legitymacji, numer PESEL (dla osób, którym nie nadano numeru PESEL, data urodzenia w formacie rrrmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL, ostatnie 0 w numerze może być zastąpione wyliczaną cyfrą kontrolną) wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym; justowanie lewe, pozycjonowanie: 2 mm w prawo od napisów: „Imię:”, „Nazwisko:”, „Wydana:”, „Nr legitymacji:”, „PESEL:”;
  - 4) kod kreskowy (opcjonalnie) w kolorze czarnym; kod kreskowy nie może zawierać innych danych osobowych doktoranta niż określone w ppkt 3.
5. W układzie scalonym karty są zapisywane dane, których struktura jest zgodna z normą ISO/IEC 7816-4.
6. Polecenia i odpowiedzi przesyłane podczas komunikacji karty z infrastrukturą informatyczną powinny mieć strukturę zgodną z APDU określoną w normie ISO/IEC 7816-4.
7. Legitymacja doktoranta zawiera w pamięci obowiązkowo plik DF.SELD oraz dwa pliki potomne: EF.CERT i EF.ELD. Plik DF.SELD jest dostępny za pomocą polecenia SELECT FILE bezpośrednio po resecie karty.
8. Dane związane z legitymacją doktoranta powinny być zlokalizowane w pliku dedykowanym DF.SELD. Identyfikator dostawcy aplikacji (RID) jest zgodny z identyfikatorem zarejestrowanym w Polskim Komitecie Normalizacyjnym, zgodnie z normą ISO/IEC 7816-5+A1. Własne rozszerzenie identyfikatora aplikacji (PIX) dla elektronicznej legitymacji doktoranta jest równe „01 02” (zapis w systemie szesnastkowym).
9. Plik DF.SELD musi być dostępny bezpośrednio po resecie karty elektronicznej za pomocą polecenia wyboru, którego parametrem jest pełna nazwa tego pliku (AID wraz z rozszerzeniem).
10. Obligatoryjnymi potomnymi plikami elementarnymi dla pliku DF.SELD są dwa pliki o przezroczystej strukturze binarnej:
- 1) plik EF.CERT o dwubajtowym identyfikatorze „00 01” (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający kwalifikowany certyfikat w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 262), w którym:
    - a) w polu „właściciel certyfikatu” w atrybucie „nazwa powszechna” zawarto sformułowanie: „osoba upoważniona do wystawiania legitymacji doktoranta”; w polu tym znajdują się również następujące atrybuty: „nazwa organizacji”, „nazwa województwa”, „nazwa miejscowości” i „adres”, które dotyczą uczelni albo jednostki naukowej,
    - b) znajduje się krytyczne rozszerzenie „deklaracja wydawcy certyfikatu kwalifikowanego” (ang. *qcStatements*) wskazujące, że właściciel certyfikatu, składając podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą tego certyfikatu, działa jako przedstawiciel osoby prawnej – uczelni albo jednostki naukowej;
  - 2) plik EF.ELD o dwubajtowym identyfikatorze „00 02” (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający wiadomość w formacie zgodnym ze specyfikacją techniczną ETSI TS 101 733, o której mowa w § 49 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2002 r. w sprawie określenia warunków technicznych i organizacyjnych dla kwalifikowanych podmiotów świadczących usługi certyfikacyjne, polityk certyfikacji dla kwalifikowanych certyfikatów wydawanych przez te podmioty oraz warunków technicznych dla bezpiecznych urządzeń służących do składania i weryfikacji podpisu elektronicznego (Dz. U. Nr 128, poz. 1094), podpisaną bezpiecznym podpisem elektronicznym w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym, weryfikowanym certyfikatem, o którym mowa w ppkt 1, przy czym:

- a) format podpisanej wiadomości to „podstawowy podpis elektroniczny” (ang. *Basic Electronic Signature*), w którym eContentType wewnątrz struktury SignedData zawiera id-SELInfo o następującym identyfikatorze obiektu: id-SELInfo OBJECT IDENTIFIER ::= iso(1) member-body(2) pl(616) organization(1) gov(101) moneas(4) pki(1) seld(2) 1,
- b) podpisywane dane (SELInfo) są umieszczone w eContent wewnątrz struktury SignedData i mają następującą składnię:

**SELInfo ::= SEQUENCE**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| wersja                               | INTEGER v1(1)                          |
| numer Seryjny Układu                 | PrintableString (SIZE (8..16)),        |
| nazwa Uczelni lub Jednostki naukowej | UTF8String (SIZE (1..128)),            |
| nazwisko Doktoranta                  | SEQUENCE OF UTF8String (SIZE (1..28)), |
| imiona Doktoranta                    | SEQUENCE OF UTF8String (SIZE (1..24)), |
| numer Legitymacji                    | PrintableString (SIZE (1..16)),        |
| numer Edycji                         | PrintableString (SIZE (1)),            |
| numer Pesel                          | PrintableString (SIZE (11)),           |
| data Ważności                        | GeneralizedTime                        |

określoną za pomocą notacji ASN.1 opisanej w normie ISO/IEC 8824; poszczególne pola należy interpretować następująco:

- wersja zawiera numer wersji struktury podpisywanych danych; pole to umożliwi łatwe rozpoznanie ewentualnych nowych wersji struktur danych zawartych w elektronicznej legitymacji doktoranta,
  - numer Seryjny Układu to unikatowy numer nadawany przez producenta układu scalonego zapisany w formacie heksadecymalnym; w momencie tworzenia podpisu aplikacja podpisująca dokonuje jego odczytu z układu elektronicznego legitymacji,
  - nazwa Uczelni lub Jednostki naukowej to oficjalnie zarejestrowana nazwa uczelni albo jednostki naukowej,
  - nazwisko Doktoranta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu doktoranta,
  - imiona Doktoranta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu doktoranta, – numer Legitymacji,
  - numer Edycji to literowe oznaczenie egzemplarza legitymacji o tym samym numerze legitymacji; pierwszy egzemplarz jest oznaczony literą A, kolejne literami B, C, D...,
  - numer Pesel to numer z Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności doktoranta,
  - data Ważności to data, po upływie której dana legitymacja doktoranta traci ważność; jest modyfikowana co rok,
- c) w formacie podpisywanej wiadomości zostaną umieszczone, jako podpisane atrybuty:
- atrybuty obowiązkowe według specyfikacji technicznej ETSI TS 101 733 oraz
  - atrybuty dodatkowe: „deklarowany czas złożenia podpisu” (ang. *signing-time*), zawierający czas złożenia podpisu kodowany zgodnie z typem GeneralizedTime; czas ten nie może być wcześniejszy niż 15 miesięcy od daty zawartej w polu data Ważności, o którym mowa w lit. b, oraz „rodzaj zobowiązania” zawierający identyfikator obiektu:
- commitmentType OBJECT IDENTIFIER ::=iso(1) memberbody(2)us(840)  
rsadsi(113549) pkcs(1) 9 16 6 5,  
wskazujący, że podpisujący zaakceptował podpisywane dane

WZOR HOLOGRAMU



Opis:

1. Hologram o wymiarach 10 × 9 mm i grubości 10 µm lub innej, na tyle małej, że przy próbie odklejenia ulega samodestrukcji, wykonany w technice 2D/3D.
2. Na hologram, w sposób trwały i nieusuwalny, nanosi się datę ważności (w formacie dd-mm-rr).

Wzory opublikowane w Dz. U. z 2016 r. poz. 558

Wzór nr 21 do § 32

## LEGITYMACJA ISIC (INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD)



Wzory legitymacji ISIC wydawanych przez różne instytucje w Polsce i za granicą, mogą różnić się od ww. wzorów. Należy honorować wszystkie legitymacje z napisem ISIC International Student Identity Card, nawet jeżeli zawierają dodatkowe symbole i oznaczenia.



Wzór nr 22 do § 23 i § 32

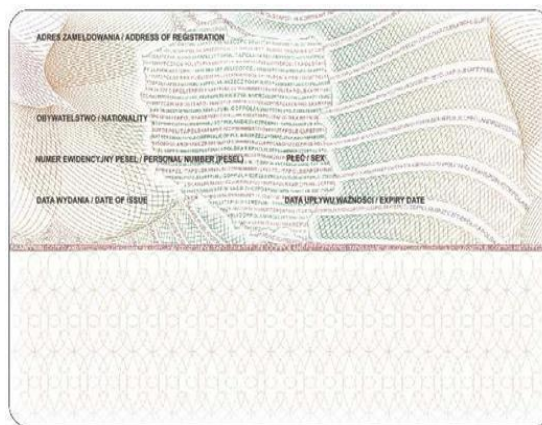
## DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY PRAWO STAŁEGO POBYTU OBYWATELA UNII EUROPEJSKIEJ



Wzór opublikowany w Dz. U. z 2014 r. poz. 540

Wzór nr 22a do § 23 i § 32

## KARTA STAŁEGO POBYTU CZŁONKA RODZINY OBYWATELA UNII EUROPEJSKIEJ



Wzór opublikowany w Dz. U. z 2014 r. poz. 540

Wzór nr 23 do § 32

LEGITYMACJA SŁUCHACZA KOLEGIUM

|   |   |                     |                           |                    |                           |                     |                     |                     |                     |                    |                           |                    |                           |                     |                     |                     |                     |
|---|---|---------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">                 fotografia<br/>37 x 52 mm<br/>bez nakrycia głowy<br/>na jasnym tle             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 pieczęć<br/>urzędowa             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 nr albumu             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 _____<br/>(podpis właściciela legitymacji)             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 _____<br/>(imię i nazwisko)             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 _____<br/>(data urodzenia)             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 zamieszkał w _____<br/>(dokładny adres)             </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">                 _____<br/>(pieczęć podłużna kolegium)             </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center; width: 45%;">                 _____<br/>(data)             </div> <div style="text-align: center; width: 45%;">                 _____<br/>(podpis wystawcy)             </div> </div> | <p>                     Poświadczam uprawnienia słuchacza kolegium do ulg w wysokości przysługującej studentom szkół wyższych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego, kolejowego i autobusowego oraz przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej.                 </p> <p>Legitymacja ważna do dnia:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 5px;">31 marca<br/>____ x</td> <td style="padding: 5px;">31 października<br/>____ x</td> <td style="padding: 5px;">31 marca<br/>____ x</td> <td style="padding: 5px;">31 października<br/>____ x</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">31 marca<br/>____ x</td> <td style="padding: 5px;">31 października<br/>____ x</td> <td style="padding: 5px;">31 marca<br/>____ x</td> <td style="padding: 5px;">31 października<br/>____ x</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> <td style="padding: 5px;">pieczęć<br/>urzędowa</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 20px;">MENIS - II/183</p> | 31 marca<br>____ x  | 31 października<br>____ x | 31 marca<br>____ x | 31 października<br>____ x | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa | 31 marca<br>____ x | 31 października<br>____ x | 31 marca<br>____ x | 31 października<br>____ x | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa |
| 31 marca<br>____ x  | 31 października<br>____ x   | 31 marca<br>____ x  | 31 października<br>____ x |                    |                           |                     |                     |                     |                     |                    |                           |                    |                           |                     |                     |                     |                     |
| pieczęć<br>urzędowa   | pieczęć<br>urzędowa   | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa       |                    |                           |                     |                     |                     |                     |                    |                           |                    |                           |                     |                     |                     |                     |
| 31 marca<br>____ x  | 31 października<br>____ x   | 31 marca<br>____ x  | 31 października<br>____ x |                    |                           |                     |                     |                     |                     |                    |                           |                    |                           |                     |                     |                     |                     |
| pieczęć<br>urzędowa   | pieczęć<br>urzędowa   | pieczęć<br>urzędowa | pieczęć<br>urzędowa       |                    |                           |                     |                     |                     |                     |                    |                           |                    |                           |                     |                     |                     |                     |

(strony wewnętrzne)

Format A-6 (105 x 148 mm), wykonanie na papierze białym z siatką koloru jasnoróżowego, z niebieskim paskiem szerokości 20 mm, umieszczonym na środku drugiej strony, oprawa twarda, imitacja skóry w kolorze czarnym.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2002r. Nr 100, poz. 910

Wzór nr 24 do § 23

## LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ DO 16 ROKU ŻYCIA

Strona 1

POWIATOWY (MIEJSKI) ZESPÓŁ  
DO SPRAW ORZEKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI  
w .....

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ,  
KTÓRA NIE UKOŃCZYŁA 16 ROKU ŻYCIA

Nr.....

.....  
(imię i nazwisko dziecka)

.....  
(adres zamieszkania dziecka)

.....  
(imię i nazwisko przedstawiciela ustawowego)

.....  
(podpis przedstawiciela ustawowego)

Strona 2

Niepełnosprawność orzeczona:  
do dnia.....

Legitymacja ważna:  
do dnia.....

Legitymacja upoważnia do korzystania  
z ulgi i uprawnień

mp.

.....  
(data, pieczęć starosty i podpis)

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
3. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.

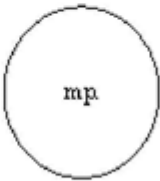
Legitymacje wystawione przed dniem 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2002 r. Nr 66, poz. 604



Wzór nr 24a do § 23

## LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ DO 16 ROKU ŻYCIA

|   |   |
|---|---|
| <p>POWŁATOWY (MIEJSKI) ZESPÓŁ<br/>DO SPRAW ORZEKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI</p> <p>W.....</p> <p>LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ,<br/>KTÓRA NIE UKOŃCZYŁA 16 ROKU ŻYCIA</p> <p>Nr.....</p> <p>.....<br/>(imię i nazwisko dziecka)</p> <p>.....<br/>(adres zamieszkania dziecka)</p> <p>.....<br/>(imię i nazwisko przedstawiciela ustawowego)</p> <p>.....<br/>(podpis przedstawiciela ustawowego)</p> | <p>Niepełnosprawność orzeczona:<br/>do dnia.....</p> <p>Symbol przyczyny niepełnosprawności * .....</p> <p>Legitymacja ważna do dnia .....</p> <p>Legitymacja upoważnia do korzystania<br/>z ulg i uprawnień</p> <p></p> <p>.....<br/>(data, pieczęć starosty i podpis)</p> <p>* Wpisuje się na wniosek przedstawiciela ustawowego<br/>dziecka.</p> |
|---|---|

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
3. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2003 r. Nr 139 poz. 1328

Wzór nr 25 do § 23, §25 i §28

## LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

POWIATOWY (MIEJSKI) ZESPÓŁ  
DO SPRAW ORZĘKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI  
w.....  
LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

Nr.....

mp.

.....  
(podpis posiadacza legitymacji)

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(adres zamieszkania)

Stopień niepełnosprawności: .....

na stałe/do dnia\* .....

Symbol przyczyny niepełnosprawności\*\* .....

Legitymacja ważna na stałe/do dnia\* .....

Legitymacja upoważnia do korzystania  
z ulg i uprawnień

mp.

.....  
(data, pieczęć starosty i podpis)

\*Niepotrzebne skreślić.  
\*\*Wpisuje się na wniosek osoby zainteresowanej.

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, mokrą, o średnicy 20 mm, z godłem w części środkowej, w otoczce napis: "Powiatowy (Miejski) Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągłą organu wystawiającego legitymację.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2003 r. Nr 139, poz. 1328

Wzór nr 25a do § 23, §25 i §28

**LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ**

POWIATOWY (MIEJSKI) ZESPÓŁ  
DO SPRAW ORZEKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI  
w .....

LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

Nr.....

mp.

.....  
(podpis posiadacza legitymacji)

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(adres zamieszkania)

Stopień niepełności: .....

na stałe/do dnia\* .....

Legitymacja ważna na stałe / do dnia\* .....

Legitymacja upoważnia do korzystania  
z ulgi uprawnień

mp.

.....  
(data, pieczęć starosty i podpis)

\*Niepotrzebne skreślić

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, mokrą, o średnicy 20 mm, z godłem w części środkowej, w otoczce napis: "Powiatowy (Miejski) Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.

Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2002 r. Nr 66, poz. 604

Wzór nr 25b do § 23, §25 i §28

## LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

POWIATOWY ZESPÓŁ  
DO SPRAW ORZEKANIA O STOPNIU  
NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI W .....

**LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ**

Nr .....

mp.

Podpis właściciela: .....

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(adres zamieszkania)

Stopień niepełnosprawności: .....

na stałe/do dnia\*: .....

Legitymacja ważna na stałe/do dnia\*:  
.....

Legitymacja upoważnia do korzystania  
z ulg i uprawnień.

mp.

.....  
(data, pieczęć starosty i podpis)

\* Niepotrzebne skreślić.

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, moką, o średnicy 20 mm, z godłem, w części środkowej w otoczce napis: "Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności w .....".
3. Kolor: legitymacja koloru białego, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.

Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2001 r. Nr 7, poz. 60

Wzór nr 25c do § 23, §25 i §28

## LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

|   |   |
|---|---|
| <p>POWIATOWY ZESPÓŁ DO SPRAW<br/>ORZEKANIA O STOPNIU<br/>NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI w .....</p> <p><b>LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ</b></p> <p>Nr .....</p> <p>mp.</p> <p>Podpis właściciela: .....</p> <p>(imię i nazwisko)</p> <p>(data urodzenia)</p> <p>(adres zamieszkania)</p> | <p>Stopień niepełnosprawności .....</p> <p>na stałe/do dnia* .....</p> <p>Legitymacja ważna na stałe/do dnia*</p> <p>.....</p> <p>Legitymacja upoważnia do korzystania<br/>z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych<br/>przepisów.</p> <p>mp.</p> <p>mp.</p> <p>(pieczęć organu wystawiającego<br/>i podpis oraz data)</p> <p>* Niepotrzebne skreślić</p> |
|---|---|

1. Format legitymacji: 80 mm szerokość, 105 mm długość.
2. Zdjęcie o wymiarach: 35 mm x 45 mm, ostemplowane pieczęcią okrągłą, moką, o średnicy 20 mm, z godłem, w części środkowej w otoczce napis: "Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności w ..... "
3. Kolor:
  - dla osób o wszystkich stopniach niepełnosprawności z powodu narządu wzroku: legitymacja koloru zielonego, napisy w kolorze czarnym,
  - dla osób o pozostałych przyczynach niepełnosprawności wszystkich stopni: legitymacja w kolorze białym, napisy w kolorze czarnym.
4. Na drugiej stronie legitymacji pieczęć okrągła organu wystawiającego legitymację.

Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r. zachowują ważność na czas w nich określonych.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 1999 r. Nr 9, poz. 82

Wzór nr 26 do § 23, §25 i §28

## LEGITYMACJA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ

(strona czołowa)

|  |  |
|--|--|
| Wojewódzki Zespół do Spraw Orzekania<br>o Stopniu Niepełnosprawności |  |
| W .....  | Fotografia<br>właściciela<br>Legitymacji |
| <b>LEGITYMACJA<br/>OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ</b><br>Nr .....            |  |
| .....<br>/imię i nazwisko/   |  |
| .....<br>/podpis/  |  |

(strona odwrotna)

Na podstawie art. 2a ustawy z dnia 9 maja 1991 r. o zatrudnianiu i rehabilitacji zawodowej osób niepełnosprawnych (Dz. U. Nr 46 poz. 201 z późn. zm.), Wojewódzki Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności w .....  
na posiedzeniu w dniu ..... wydał orzeczenie  
o stopniu niepełnosprawności i na podstawie wydanego orze-  
czenia zaliczył Pana /ią/ .....  
urodzonego /ą/ w dniu ..... W .....  
legitymującego /ą/ się dokumentem stwierdzającym tożsamość .....  
.....  
/nazwa dokumentu – numer – seria/  
do osób z ..... stopniem niepełnosprawności  
na stałe\*/ okresowo\*/ tj. do dnia .....  
Legitymacja traci ważność po okresie, na który wydano orzeczenie  
o niepełnosprawności.

....., dnia .....  
..... podpis  
\*/ niepotrzebne skreślić ..... przewodniczącego zespołu

Legitymacje wydane przed 28 lipca 2003 r., zachowują ważność na czas w nich określony.

Wzór nr 27 do § 23

**ZAŚWIADCZENIE DLA JEDNEGO Z RODZICÓW LUB OPIEKUNA DZIECI I  
MŁODZIEŻY DOTKNIĘTYCH INWALIDZTWEM LUB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

|   |  |   |   |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| <p><b>ZAŚWIADCZENIE</b><br/>Nr .....</p> <p><b>Oznaczeń niniejszego zaświadczenia<br/>jest opiekunem dziecka, ucznia, studenta<br/>niepełnosprawnego</b></p> <p>.....<br/>imię i nazwisko dziecka, ucznia, studenta</p> <p><b>uczęszczającego do</b> .....</p> <p>.....<br/>nazwa przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki<br/>oświatowo-wychowawczej, opiekuńczo-wychowawczej</p> <p><b>w</b> .....</p> <p>.....<br/>adres</p> <p>.....<br/>podłużna pieczęć przedszkola, szkoły, szkoły wyższej,<br/>placówki oświatowo-wychowawczej,<br/>opiekuńczo-wychowawczej</p> <p>.....<br/>data</p> <p>.....<br/>podpis wystawcy</p> | <p>Uprawnia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego z miejsca zamieszkania lub pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, i z powrotem, na podstawie biletów jednorazowych.</p> <p>.....<br/>adres zamieszkania, pobytu dziecka, ucznia, studenta</p> <p><b>Zaświadczenie ważne do dnia:</b></p> <table border="1"><tr><td>.....<br/>200.. r.<br/>pieczęć<br/>okrągła</td><td>.....<br/>200.. r.<br/>pieczęć<br/>okrągła</td><td>.....<br/>200.. r.<br/>pieczęć<br/>okrągła</td></tr><tr><td>.....<br/>200.. r.<br/>pieczęć<br/>okrągła</td><td>.....<br/>200.. r.<br/>pieczęć<br/>okrągła</td><td>.....<br/>200.. r.<br/>pieczęć<br/>okrągła</td></tr></table> <p>MI-1/2002</p> | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła |
| .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła   | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła  | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła |   |   |   |   |   |
| .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła   | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła  | .....<br>200.. r.<br>pieczęć<br>okrągła |   |   |   |   |   |

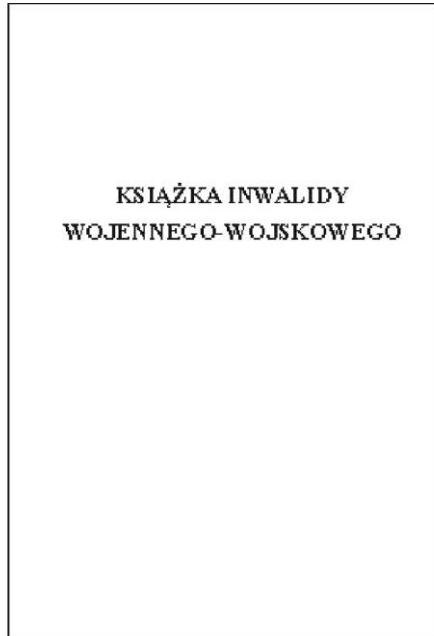
Wymiary: 72 mm x 103 mm  
Karton. Tło różowe, Pantone nr 182 U.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1495, z późn. zm.

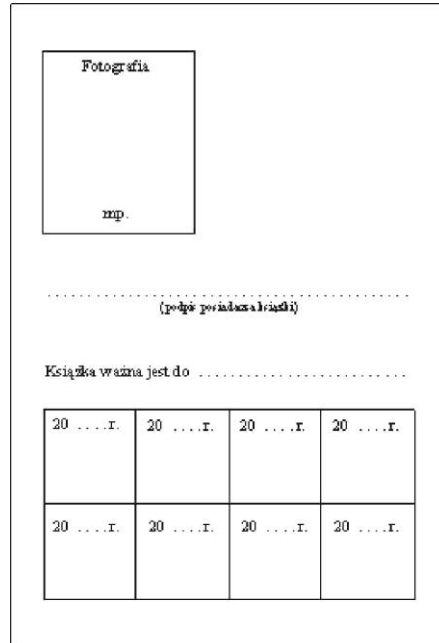


Wzór nr 28 do § 24

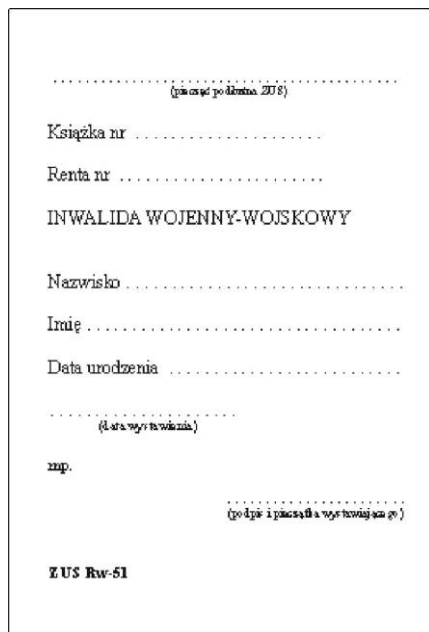
**KSIĄŻKA INWALIDY WOJENNEGO – WOJSKOWEGO**



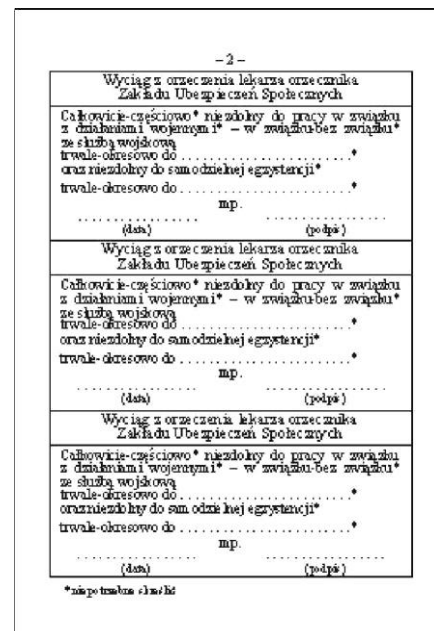
Okładka zewnętrzna koloru zielonego, oprawa twarda, materiał płótnopodobny z wytłoczonym napisem koloru zielonego. Wysokość książki 125 mm, szerokość 85 mm.



Strona 2 okładki (wewnętrzna)  
Strona na wpisy urzędowe



Strona personalizacyjna



Strona 2

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2004 r. Nr 158, poz. 1653

Wzór nr 29 do § 23, § 25 i § 28

WZÓR WYPISU Z TREŚCI ORZECZENIA KOMISJI LEKARSKIEJ  
DS. INWALIDZTWA I ZATRUDNIENIA

Obwodowa KOMISJA LEKARSKA DO SPRAW INWALIDZTWA I ZATRUDNIENIA NR ..... w .....  
Wojewódzka

Nr akt .....

Wypis z treści orzeczenia z dnia ..... r.

W wyniku rozpatrzenia sprawy Pana(i) ..... ur. dnia .....

zam. ....

Komisja w oparciu o obowiązujące przepisy postanawia:

- A. Uznać, że brak jest podstaw do zaliczenia Pana(i) do jednej z grup inwalidów.\*  
B. 1. Uznać, że brak jest podstaw do ustalenia uprawnień do świadczenia rehabilitacyjnego.\*  
2. Uznać, że Pan(i) spełnia warunki niezbędne do uzyskania świadczenia rehabilitacyjnego\* na .....  
miesiący, licząc od daty wyczerpania zasiłków chorobowych.  
3. Uznać, że świadczenie rehabilitacyjne pozostaje w związku z wypadkiem przy pracy-wypadkiem w drodze do pracy lub z pracy-chorobą  
zawodową\*  
C. 1. Zaliczyć Pana(i) do ..... grupy inwalidów z ogólnego stanu zdrowia.  
2. Zaliczyć Pana(i) do ..... grupy inwalidów w związku z .....  
3. Zaliczyć Pana(i) do ..... grupy inwalidów w związku z .....  
4. Uznać, że inwalidztwo ..... grupy jest spowodowane stanem narządu .....  
5. Uznać, że inwalidztwo istnieje od ..... i w czasie zatrudnienia uległo-nie uległo\* poprawie-istotnemu pogorszeniu\*.

ZUS N-8 — Wypis z treści orzeczenia KIZ

(strona czołowa)

6. Inwalidztwo jest trwałe-czasowe\*. Termin badania kontrolnego .....  
7. Ustalić: a) wskazania do zatrudnienia .....  
b) przeciwwskazania do zatrudnienia .....

UZASADNIENIE ORZECZENIA

POUCZENIE

\* Od orzeczenia obwodowej komisji lekarskiej przysługuje Panu(i) prawo wniesienia odwołania do wojewódzkiej komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa  
i zatrudnienia w ..... w terminie 14 dni od daty otrzymania. Odwołanie można wnieść ustnie lub pisemnie za  
pośrednictwem Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, Oddział w .....  
Prawo podniesienia zarzutu wadliwości niniejszego orzeczenia obwodowej komisji lekarskiej przysługuje w terminie 14 dni od daty wydania orzeczenia  
lekarzowi-wojewódzkiemu inspektorowi orzecznictwa inwalidzkiego.  
O fakcie podniesienia zarzutu wadliwości orzeczenia Pan(i) zostanie powiadomiony(a) osobnym pismem.  
Jeżeli w przepisany terminie Pan(i) nie wnieśli odwołania, a lekarz-wojewódzki inspektor nie podniósł zarzutu wadliwości, orzeczenie obwodowej komisji  
lekarskiej staje się prawomocne.

\* Od orzeczenia wojewódzkiej komisji lekarskiej odwołanie nie przysługuje.

\* niepotrzebne skreślić

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

(pieczęć i podpis)

ZUS N-8

(strona odwrotna)

Wzór nr 30 do § 23, § 25 i § 28

**WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA KOMISJI LEKARSKIEJ PODLEGŁEJ SZEFOWI  
AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LUB SZEFOWI AGENCJI WYWIADU**

.....  
(pieczęć nagłówkowa komisji lekarskiej)

.....  
(miejscowość i data)

**WYPIS Z TREŚCI ORZECZENIA NR ..... / .....  
KOMISJI LEKARSKIEJ Nr<sup>1</sup> ... AGENCJI .....**  
**W .....**

W sprawie Pana(i): ..... data urodzenia: .....  
adres zamieszkania: .....  
orzeczeniem ..... Komisji Lekarskiej nr<sup>1</sup>... AGENCJI .....  
w ..... stwierdzono, co następuje:

1. Stopień zdolności do służby: .....  
Badany jest zdolny\* — częściowo niezdolny\* — całkowicie niezdolny\* do pracy.
2. Związek schorzeń (niezdolności do służby) ze służbą: istnieje\* — nie istnieje\*.
3. Nie stwierdzono podstaw do zaliczenia badanego do jednej z grup inwalidztwa\* — zalicza się badanego do ..... grupy inwalidztwa\*.
4. Inwalidztwo pozostaje\* — nie pozostaje\* w związku ze służbą.
5. Inwalidztwo pozostaje\* — nie pozostaje\* w związku z chorobą\* — wypadkiem\* pozostającą(ym)\* w związku ze szczególnymi właściwościami lub warunkami służby.
6. Zalicza się badanego do ..... grupy inwalidztwa z tytułu schorzeń narządów ruchu\* — wzroku\* — słuchu\*.
7. Badany wymaga\* — nie wymaga\* opieki innej osoby.
8. Inwalidztwo istnieje od: .....
9. Inwalidztwo jest trwałe\* — okresowe\*; termin badania kontrolnego\*: .....

.....  
\* Niepotrzebne skreślić.

.....  
mp.

Przewodniczący komisji lekarskiej:

.....  
(imienna pieczęćka i podpis)

.....  
<sup>1</sup> Nr wpisuje właściwa regionalna komisja lekarska.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2004 r. Nr 87, poz. 817

Wzór nr 31 do § 23, § 25 i § 28

## WZÓR WYPISU Z TREŚCI ORZECZENIA LEKARZA ORZECZNIKA ZUS

Pieczęć ZUS

Nr akt .....

### Wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS

Zaświadcza się, że Pan(i) ..... ur. ....

zam. ....

orzeczeniem lekarza orzecznika ZUS z dnia ..... został(a) uznany(a) za:

– całkowicie\* – częściowo niezdolnego(a) do pracy\*,

– niezdolnego(a) do samodzielnej egzystencji\*,

trwale\* – okresowo\* do .....

Niezdolność do samodzielnej egzystencji\* – całkowita\* – częściowa niezdolność do pracy\* została spowodowana stanem narządu .....

.....  
data sporządzenia

.....  
podpis i pieczęć lekarza orzecznika

\* niepotrzebne skreślić

N-22 Wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS

Wzór nr 32 do § 23, § 25 i § 28

**WZÓR ZAŚWIADCZENIA ZUS STWIERDZAJĄCEGO ZALICZENIE  
WYROKIEM SĄDU DO I GRUPY INWALIDÓW**

....., dnia ..... 199..... r.

.....  
(pieczęć Oddziału ZUS)

**Z a ś w i a d c z e n i e**

Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w ..... stwierdza, że

Pan(i) ..... został(a) wyrokiem Sądu .....  
(imię i nazwisko)

..... z dnia ..... sygn. akt .....

zaliczony(a) do I grupy inwalidów na czas określony, tj. do przeprowadzenia kontrolnego badania

lekarskiego w .....  
(miesiąc, rok)

.....  
(pieczęć służbowa i podpis  
upoważnionego pracownika)

Wzór nr 33 do § 23, § 25 i § 28

**WZÓR WYPISU ORZECZENIA LEKARZA RZECZOZNAWCY – KOMISJI  
LEKARSKIEJ KRUS**

(strona czołowa)



**KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO**

**Wypis orzeczenia**

Nr akt ..... **Lekarza Rzecznawcy – Komisji Lekarskiej**  
z dnia .....

dot. Pana(i) ..... ur. dnia .....

zam. ....

I. W oparciu o obowiązujące przepisy postanawia się:

1. Uznać\* – nie uznać\* Pana(i) za stale\* – długotrwale\* niezdolnego(a) do pracy w gospodarstwie rolnym.
  2. Stwierdza się\* – nie stwierdza się\* niezdolność badanego do samodzielnej egzystencji od .....
  3. Stała\* – długotrwała\* niezdolność Pana(i) do pracy w gospodarstwie rolnym – pozostaje\* – nie pozostaje\* w związku przyczynowym z wypadkiem przy pracy rolniczej, zaistniałym w dniu ....., z chorobą zawodową\*.
  4. Stała\* – długotrwała\* niezdolność do pracy w gospodarstwie rolnym – istnieje od .....
  5. Badany wymaga: leczenia\* – rehabilitacji leczniczej\* – rehabilitacji zawodowej\*.
  6. Termin badania kontrolnego: .....
- Przed badaniem kontrolnym należy: .....

\* niepotrzebne skreślić

**KRUS SR-52**

(strona odwrotna)

II. Uzasadnienie orzeczenia

**POUCZENIE**

Od orzeczenia lekarza rzeczoznawcy przysługuje Pana(i) prawo wniesienia odwołania do Komisji Lekarskiej Kasy w terminie 14 dni od daty jego otrzymania. Odwołanie można wnieść ustnie lub pisemnie do OR KRUS w .....

Lekarzowi-inspektorowi przysługuje prawo podniesienia zarzutu wadliwości powyższego orzeczenia lekarza rzeczoznawcy w terminie 14 dni od daty wydania tego orzeczenia.

O fakcie podniesienia zarzutu wadliwości Pan(i) zostanie powiadomiony(a) osobnym pismem.

Jeśli w podanym terminie Pan(i) nie wnieśli odwołania, a lekarz-inspektor nie podniesie zarzutu wadliwości – orzeczenie LRZ staje się prawomocne.

Od orzeczenia komisji lekarskiej Kasy odwołanie nie przysługuje.

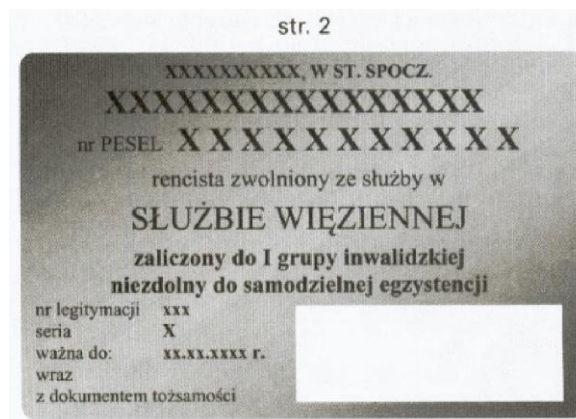
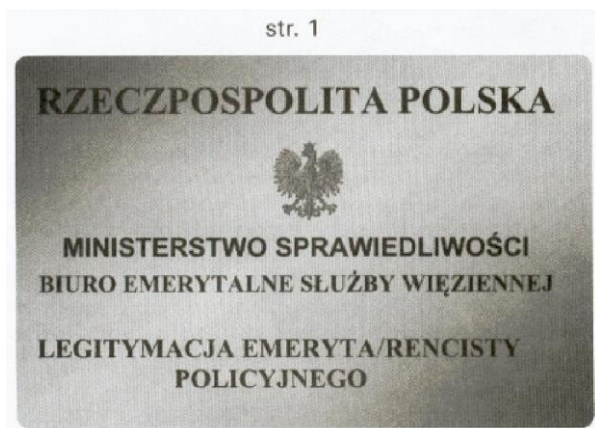
.....  
(pieczęć i podpis)

KRUS SR-52 – Wypis orzeczenia LRZ, KLIK. Warszawa, zam. nr 457/96



Wzór nr 34 do § 25 i § 28

**LEGITYMACJA EMERYTA/RENCISTY POLICYJNEGO  
(zwolnionego ze Służby Więziennej)**



Legitymacja o wymiarach 55 mm na 85 mm, o krawędziach zaokrąglonych, pokryta giloszem koloru niebieskiego, dwustronnie foliowana (pozioma),

str. 1 - czarne napisy wykonane różną czcionką:

- a) w górnej części "RZECZPOSPOLITA POLSKA",
- b) poniżej czarny orzeł,
- c) w dolnej części: -  
"MINISTERSTWO  
SPRAWIEDLIWOŚCI  
BIURO EMERYTALNE SŁUŻBY  
WIĘZIENNEJ",
- d) poniżej "LEGITYMACJA  
EMERYTA/RENCISTY  
POLICYJNEGO".

str. 2 - czarne napisy wykonane różną czcionką:

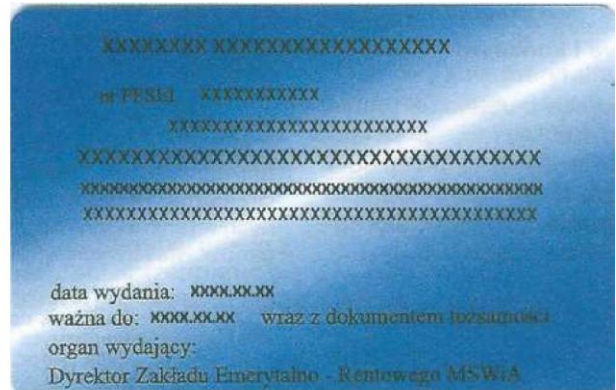
- a) w górnej części miejsce na dokonanie wpisu stopnia służbowego "w st. spocz.",
- b) poniżej imię i nazwisko,
- c) poniżej "nr PESEL" oraz miejsce na dokonanie wpisu,
- d) poniżej "emeryt/rencista zwolniony ze służby w SŁUŻBIE WIĘZIENNEJ",
- e) poniżej "zaliczony do ..... grupy inwalidzkiej",
- f) poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- g) w dolnej części z lewej strony "nr legitymacji", "seria", "ważna do" oraz miejsce na dokonanie wpisu,
- h) poniżej "wraz z dokumentem tożsamości", obok miejsce na podpis wystawcy i pieczęć.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2004 r. Nr 27, poz. 241



Wzór nr 35 do § 25 i § 28

## LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY POLICYJNEGO



(zwolnionego z Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu lub Państwowej Straży Pożarnej)

Legitymacja pozioma, o wymiarach 55 mm x 85 mm, o krawędziach zaokrąglonych, koloru niebieskiego cieniowanego, dwustronnie foliowana

### Strona 1

1. Czarne napisy wykonane różną czcionką:
  - w górnej części „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
  - w dolnej części „ZAKŁAD EMERYTALNO-RENTOWY MINISTERSTWA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI”, a poniżej „LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY POLICYJNEGO”, a także „seria” i „nr legitymacji” oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru.
2. Wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Po prawej stronie wizerunek orła, pod wyrazem „POLSKA”, hologram posiadający logo Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

### Strona 2

- Czarne napisy wykonane różną czcionką:
- w górnej części miejsce na dokonanie wpisu imienia i nazwiska,
  - poniżej „nr PESEL” oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL,
  - poniżej miejsce na dokonanie wpisu („emeryt” albo „rencista”) zwolniony ze służby w (nazwa służby) zaliczony do (określenia grupy) grupy „inwalidzkiej”,
  - poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji,
  - w dolnej części z lewej strony „data wydania:” oraz miejsce na dokonanie wpisu,
  - poniżej „ważna do:” oraz miejsce na dokonanie wpisu, obok „wraz z dokumentem tożsamości”,
  - poniżej „organ wydający:”, poniżej „Dyrektor Zakładu Emerytalno-Rentowego MSWiA”.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2004 r. Nr 239, poz. 2404, z późn. zm.

Wzór nr 36 do § 25 i § 28

## LEGITYMACJA EMERYTA – RENCISTY POLICYJNEGO



Legitymacja w postaci karty wykonanej z PVC, o krawędziach zaokrąglonych, w formacie według standardu ISO 7810 ID-1: 53,98 x 85,6 x 0,76 mm.

### Strona 1

- 1) tło w kolorze czerwonym cieniowanym;
- 2) w lewym górnym rogu logo Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i napis "ZER";
- 3) w prawym górnym rogu hologram;
- 4) poniżej napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
  - a) od lewej strony:
    - w dwóch wierszach "LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY",
    - poniżej "Legitymacja wydana przez",
    - poniżej w dwóch wierszach "Dyrektora Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych",
  - b) poniżej po prawej stronie "seria:" i "nr legitymacji:" oraz miejsca na dokonanie wpisu serii i numeru legitymacji.

### Strona 2

- 1) tło w kolorze czerwonym cieniowanym;
- 2) w prawym górnym rogu znak wodny logo Zakładu Emerytalno-Rentowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych;
- 3) od lewej strony napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
  - a) w górnej części "IMIĘ", w miejsce którego będzie wpisane imię emeryta lub rencisty,
  - b) poniżej "NAZWISKO", w miejsce którego będzie wpisane nazwisko emeryta lub rencisty,
  - c) poniżej w trzech wierszach: "Nr PESEL:", "Nr świadczenia:", "Legitymacja ważna:" oraz miejsca na dokonanie wpisów poszczególnych danych,
  - d) poniżej "wraz z dokumentem tożsamości",
  - e) poniżej "Dodatkowe informacje:" oraz poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji i innych dodatkowych informacji,
  - f) poniżej "Warszawa, dnia:" oraz miejsce na dokonanie wpisu daty wydania.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2013 r., poz. 1527.

---

Wzór nr 37 do § 25 i § 28

**LEGITYMACJI EMERYTA – RENCISTY POLICYJNEGO**



Legitymacja w postaci karty wykonanej z PVC, o krawędziach zaokrąglonych, w formacie według standardu ISO 7810 ID-1: 53,98 x 85,6 x 0,76 mm.

Strona 1 legitymacji:

- 1) tło w kolorze czerwonym cieniowane;
- 2) w lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej i napis „WBE”;
- 3) poniżej napisy wykonane różną czcionką:
  - a) centralnie w dwóch wierszach w kolorze żółtym „LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY POLICYJNEGO”,
  - b) poniżej od lewej strony:
    - w kolorze czarnym „Legitymacja wydana przez:”,
    - w dwóch wierszach w kolorze czarnym „Dyrektora Wojskowego Biura Emerytalnego w Warszawie”,
  - c) poniżej po prawej stronie w kolorze czarnym „seria:” i „nr legitymacji:” oraz miejsca na dokonanie wpisu serii i numeru legitymacji.


Strona 2 legitymacji:

- 1) tło w kolorze czerwonym cieniowane;
- 2) w prawym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) od lewej strony napisy wykonane różną czcionką:
  - a) w górnej części w kolorze żółtym „IMIĘ”, w miejsce którego będzie wpisane imię emeryta lub rencisty,
  - b) poniżej w kolorze żółtym „NAZWISKO”, w miejsce którego będzie wpisane nazwisko emeryta lub rencisty,
  - c) poniżej w trzech wierszach w kolorze czarnym: „Nr PESEL:”, „Nr świadczenia:”, „Legitymacja ważna:” oraz miejsca na dokonanie wpisów poszczególnych danych,
  - d) poniżej „z dokumentem tożsamości”,
  - e) poniżej „Dodatkowe informacje:” oraz poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji i innych dodatkowych informacji,
  - f) poniżej „Warszawa, dnia:” oraz miejsce na dokonanie wpisu daty wydania.

Wzór opublikowany w Dz.U. z 2014 poz. 1466

Wzór nr 38 do § 25 i § 28

**LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY WOJSKOWEGO**

|  |   |
|--|---|
|  <p>RZECZPOSPOLITA POLSKA<br/>MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ</p> <p><b>LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY<br/>WOJSKOWEGO</b></p> <p>seria xxx nr xxxxxx</p> <p>XXXXXXXXXXXXXX<br/>XXXXXXXXXXXXXX<br/>Nr PESEL XXXXXXXXXXXXXXXXX<br/>Nr świadczenia XXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>Ważna do XXXXXXXXXXXXXXXXX wraz z dowodem tożsamości</p> | <p>Zaliczony do I grupy inwalidztwa<br/>orzeczeniem WKL nr XXXXXXXXX z dnia XXXXXXXXXXXXXXXXX<br/>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>Legitymacja wydana przez:<br/><b>WOJSKOWE BIURO EMERYTALNE</b><br/>w XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p style="text-align: right;">DYREKTOR</p> <p>Data wydania:<br/>XXXXXX, dnia xx.xx.xxxx r.</p> |
|--|---|

Legitymacja pozioma, o wymiarach 55 mm x 85 mm, koloru zielono-żółtego cieniowanego, materiał karton, dwustronnie foliowana.

Przód legitymacji:

1. Tło legitymacji w kolorze zielono-żółtym.
2. W lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, w kolorze srebrnym.
3. Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
  - po prawej stronie wizerunku orła: "RZECZPOSPOLITA POLSKA", poniżej "MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ",
  - pośrodku "LEGITYMACJA EMERYTA-RENCISTY WOJSKOWEGO",
  - poniżej "seria" i "nr" legitymacji oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru,
  - w dolnej części po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu imienia i nazwiska,
  - poniżej "Nr PESEL" oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL,
  - poniżej "Nr świadczenia" oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru świadczenia,
  - poniżej "Ważna do" oraz miejsce na dokonanie wpisu, obok "wraz z dowodem tożsamości".

Tył legitymacji:

1. Tło legitymacji w kolorze zielono-żółtym.
2. Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
  - w górnej części "Zaliczony do I grupy inwalidztwa",
  - poniżej "orzeczeniem WKL nr" i "z dnia" oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru orzeczenia i daty wydania orzeczenia,
  - poniżej miejsce na dokonanie wpisu o niezdolności do samodzielnej egzystencji,
  - w środkowej części z lewej strony "Legitymacja wydana przez:",
  - poniżej "WOJSKOWE BIURO EMERYTALNE",
  - poniżej "w" oraz miejsce na dokonanie wpisu nazwy miejscowości,
  - poniżej po prawej stronie "DYREKTOR",
  - poniżej po lewej stronie "Data wydania:",
  - poniżej miejsce na dokonanie wpisu nazwy miejscowości, "dnia" oraz miejsce na dokonanie wpisu daty wydania.

Wzór opublikowany w Dz. U. rocznik 2012r. poz. 194

Wzór nr 39 do § 26

**LEGITYMACJA OSOBY REPRESJONOWANEJ**

LEGITYMACJA  
OSOBY REPRESJONOWANEJ

**Fotografia**

**M.P.**

.....  
(podpis posiadacza legitymacji)

Legitymacja ważna jest do .....

|               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20 . . . . r. | 20 . . . . r. | 20 . . . . r. | 20 . . . . r. |
| 20 . . . . r. | 20 . . . . r. | 20 . . . . r. | 20 . . . . r. |

.....  
(pieczęć (podpis) ZUS)

Legitymacja nr .....

Renta nr .....

**OSOBA REPRESJONOWANA**

Nazwisko .....

Imię .....

Data urodzenia .....

.....  
(data wystawienia)

**M.P.**

.....  
(podpis i pieczęć wystawiającego)

**ZUS Rw-52**

- 2 -

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika  
Zakładu Ubezpieczeń Społecznych

Całkowicie-częściowo\* niezdolny do pracy w związku z .....

.....

trwale-okresowo do .....\*

oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji\*

trwale-okresowo do .....\*

**M.P.**

..... (data) ..... (podpis)

Wyciąg z orzeczenia lekarza orzecznika  
Zakładu Ubezpieczeń Społecznych

Całkowicie-częściowo\* niezdolny do pracy w związku z .....

.....

trwale-okresowo do .....\*

oraz niezdolny do samodzielnej egzystencji\*

trwale-okresowo do .....\*

**M.P.**

..... (data) ..... (podpis)

\* Niepotrzebne skreślić.

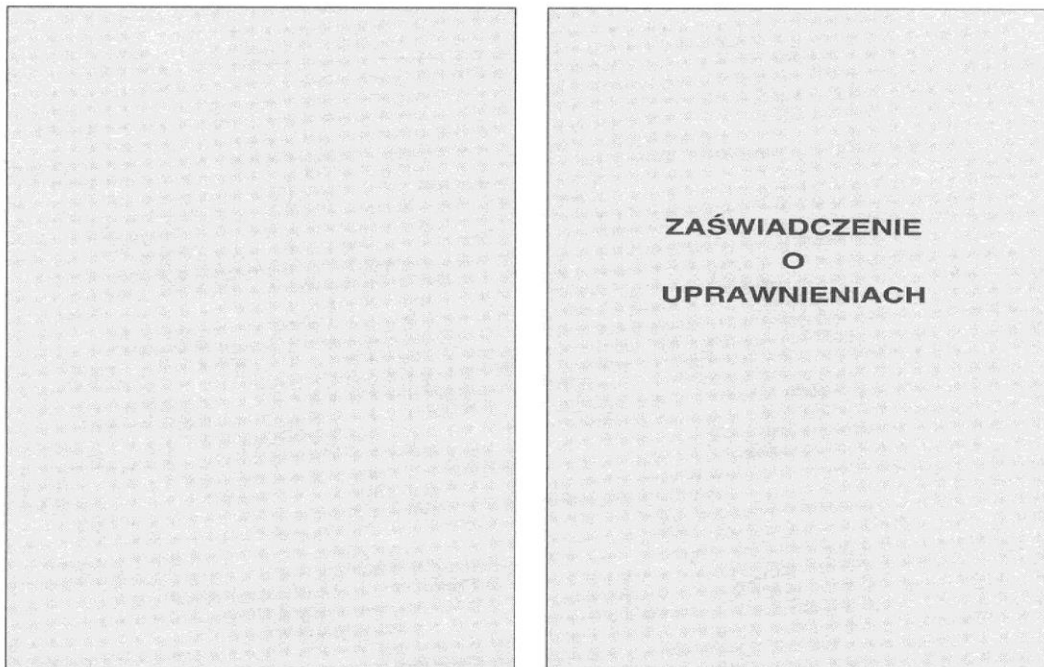
Okladka zewnętrzna – koloru brązowego, oprawa twarda, materiał płótno-podobny z wytłoczonym napisem koloru brązowego. Wysokość legitymacji 125 mm, szerokość 85 mm.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2003 r. Nr 61, poz. 539 z późn. zm.



Wzór nr 40 do § 26

## ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH



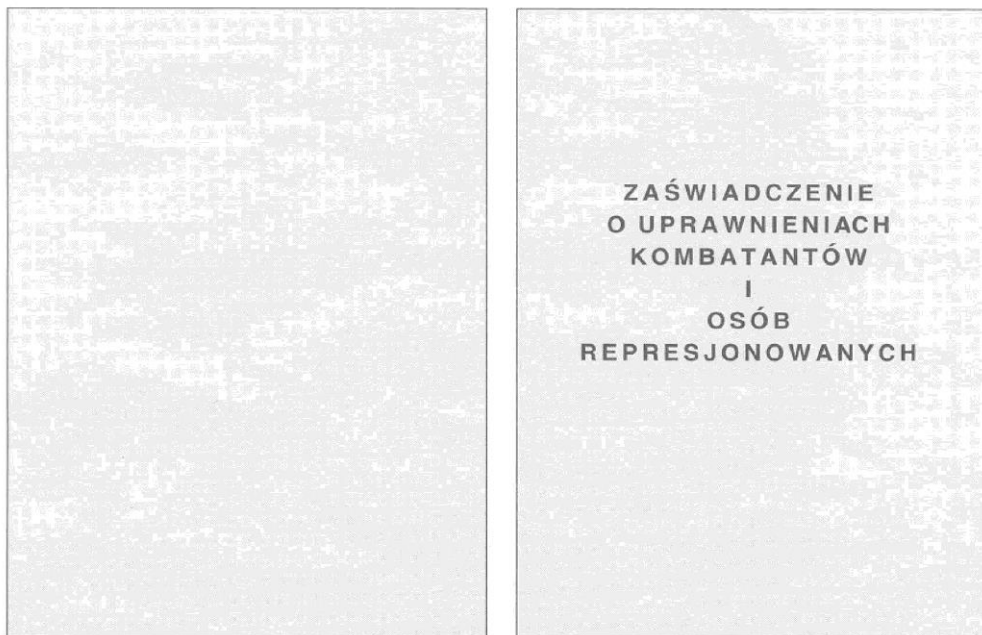
Zaświadczenie w okładkach z kartonu koloru niebieskiego z nadrukiem w kolorze złotym

The image displays the two internal pages of the certificate. The left page is titled "ZAŚWIADCZENIE" and contains several fields: a dotted line for "(Nazwisko)", a dotted line for "(Imiona)", a dotted line for "(Data i miejsce urodzenia)", a rectangular box for a signature labeled "m.p.", and a dotted line at the bottom for "(Podpis posiadacza zaświadczenia)". The right page features the Polish coat of arms at the top, followed by the title "URZĄD DO SPRAW KOMBATANTÓW I OSÓB REPRESJONOWANYCH". Below this is the text: "Niniejsze zaświadczenie uprawnia do ulg i świadczeń określonych w ustawie z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. nr 17 poz 75).". At the bottom, there are dotted lines for "Data" and "Podpis", with "m.p." centered between them.


strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego

Wzór nr 41 do § 26

## ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH KOMBATANTÓW I OSÓB REPRESJONOWANYCH



Zaświadczenie w okładkach z kartonu w kolorze ciemnoniebieskim z nadrukiem w kolorze złotym

|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>ZAŚWIADCZENIE</b><br/>Nr 000000</p> <p>.....<br/>Nazwisko</p> <p>.....<br/>Imiona</p> <p>.....<br/>Data i miejsce urodzenia</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 80px; margin: 10px auto; text-align: center; vertical-align: middle;">m.p.</div> <p>.....<br/>podpis posiadacza zaświadczenia</p> | <p style="text-align: center;"><br/><b>URZĄD DO SPRAW KOMBATANTÓW<br/>I OSÓB REPRESJONOWANYCH</b></p> <p>Niniejsze zaświadczenie uprawnia do ulg i świadczeń określonych w ustawie z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. nr 17, poz. 75 z późniejszymi zmianami).</p> <p style="text-align: center;">m.p.</p> <p>.....<br/>Data</p> <p style="text-align: right;">.....<br/>Podpis</p> |
|--|---|

strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego




Wzór nr 42 do § 26

## ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH

|   |  |
|---|--|
| <p>Adres:</p><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><p>Adnotacje urzędowe:</p> | <p>ZAŚWIADCZENIE<br/>O<br/>UPRAWNIENIACH</p> |
|---|--|

Zaświadczenie w okładkach z kartonu w kolorze jasnoseledynowym z nadrukiem w kolorze czarnym


|   |  |
|---|--|
| <p><b>ZAŚWIADCZENIE NR 000000</b></p> <p>(Nazwisko)</p> <p>(Imiona)</p> <p>(Data i miejsce urodzenia)</p> <div data-bbox="306 1608 512 1870" style="border: 1px solid black; width: 129px; height: 117px; margin: 10px auto;"></div> <p>Uprawnia<br/>do 50% ulgi<br/>w przejazdach<br/>PKP i PKS</p> <p>.....<br/>(Podpis posiadacza zaświadczenia)</p> |  <p>URZĄD DO SPRAW KOMBATANTÓW<br/>I OSÓB REPRESJONOWANYCH</p> <p>Niniejsze zaświadczenie uprawnia do ulg<br/>i świadczeń przysługujących ustawowo wdo-<br/>wom/wdowcom — emerytom lub rencistom,<br/>po kombatantach i osobach uprawnionych.</p> <p>m.p.</p> |
|---|--|

Wzór nr 43 do § 26

## ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH KOMBATANCKICH



Zaświadczenie w okładkach z kartonu w kolorze granatowym z nadrukiem w kolorze żółtym

|  |  |
|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>ZAŚWIADCZENIE</b></p> <p>.....<br/>(Nazwisko)</p> <p>.....<br/>(Imiona)</p> <p>.....<br/>(Data i miejsce urodzenia)</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 10px 0;"></div> <p style="text-align: right;">Uprawnia do przejazdów<br/>PKP i PKS wg<br/>50% zniżki</p> <p style="text-align: right;">m.p.</p> <p>.....<br/>podpis posiadacza legitymacji</p> | <p style="text-align: center;"><br/><b>MINISTERSTWO<br/>PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ</b></p> <p>Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 26<br/>maja 1982 r. o szczególnych uprawnie-<br/>niach kombatantów (Dz. U. Nr. 16, poz.<br/>122 z późn. zm.) Minister Pracy i Polityki<br/>Socjalnej.</p> <p style="text-align: center;">przyznał</p> <p>Ob. ....</p> <p>.....</p> <p>uprawnienia kombatanckie określone<br/>w ustawie.</p> <p style="text-align: center;">m.p.</p> <p>.....<br/>Data</p> <p style="text-align: right;">.....<br/>Podpis</p> |
|--|--|


strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego

Wzór nr 44 do § 26

## ZAŚWIADCZENIE O UPRAWNIENIACH WDOWY/WDOWCA PO KOMBATANCIE

|   |   |
|---|---|
| <p>Adres:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Adnotacje urzędowe:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | <p><b>ZAŚWIADCZENIE<br/>O<br/>UPRAWNIENIACH<br/>WDOWY/WDOWCA<br/>PO<br/>KOMBATANCIE</b></p> |
|---|---|

Zaświadczenie w okładkach z kartonu w kolorze jasnoseledynowym z nadrukiem w kolorze czarnym

|   |   |
|---|---|
| <p><b>ZAŚWIADCZENIE Nr 000000</b></p> <p>.....<br/>(Nazwisko)</p> <p>.....<br/>(Imiona)</p> <p>.....<br/>(Data i miejsce urodzenia)</p> <div style="border: 1px dashed black; width: 100px; height: 100px; margin: 10px auto;"></div> <p style="text-align: center;">Uprawnienia<br/>do 50% ulgi<br/>w przejazdach<br/>PKP i PKS</p> <p>.....<br/>(Podpis posiadacza legitymacji)</p> |  <p><b>MINISTERSTWO<br/>PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ</b></p> <p>Niniejsze zaświadczenie uprawnia do świadczeń przysługujących ustawowo wdowom/wdowcom — emerytom i rencistom, po kombatantach.</p> <p>m.p.</p> <p>.....<br/>Data</p> <p>.....<br/>Podpis</p> |
|---|---|

strony wewnętrzne z siatką koloru jasnozielonego

Wzór nr 45 do § 34

## KARTA DUŻEJ RODZINY



Objaśnienia:

1. Karta ma wymiary 54 × 85,6 mm, jest wykonana z tworzywa sztucznego, zawiera imię oraz nazwisko członka rodziny wielodzietnej, numer PESEL członka rodziny wielodzietnej (albo numer dokumentu potwierdzającego tożsamość, w przypadku gdy nie nadano numeru PESEL), termin ważności Karty, numer Karty, logo rodziny wielodzietnej, skrót „KDR” pisany alfabetem Braille`a oraz elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem i sfalszowaniem.
2. Numer Karty składa się z 17 cyfr, z których 7 pierwszych cyfr stanowi identyfikator danej gminy ustalony w załączniku do przepisów wykonawczych wydanych na podstawie ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2012 r. poz. 591, z późn. zm.), następne 5 cyfr stanowi numer rodziny wielodzietnej nadany w procesie rejestracji pierwszej osoby z rodziny wielodzietnej, następne 2 cyfry stanowią numer kolejno przypisany członkowi rodziny wielodzietnej w tej rodzinie, a ostatnie 3 cyfry stanowią numer kolejny Karty wydanej danemu członkowi rodziny wielodzietnej.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2014 r. poz. 1954

---

Wzór nr 46 do § 26

## LEGITYMACJA CZŁONKA KORPUSU WETERANÓW WALK O NIEPODLEGŁOŚĆ RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

Legitymacja pozioma, w postaci karty o wymiarach 54 mm x 86 mm, o krawędziach zaokrąglonych, wykonana z tworzywa sztucznego.

*Awers legitymacji:*



1. Tło w kolorze biało-czerwonym.
2. W prawym górnym rogu znajduje się napis w kolorze czarnym: „WETERAN WALK O NIEPODLEGŁOŚĆ RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ”.
3. W lewym dolnym rogu znajduje się wizerunek orła według wzoru 19 z 1919 r.
4. W prawym dolnym rogu znajduje się Odznaka Pamiątkowa „Weteran Walk o Niepodległość” na granatowym tle.

*Rewers legitymacji:*



1. Tło w kolorze szarym z widocznymi Odznakami Pamiątkowymi „Weteran Walk o Niepodległość”.
2. Z lewej strony, wzdłuż legitymacji znajdują się pionowo umieszczone barwy biało-czerwone.
3. W prawym górnym rogu znajduje się hologram z nadrukiem „UdSKiOR”.
4. Granatowe napisy drukowane różnym krojem czcionki:
  - 1) w górnej części znajduje się napis „LEGITYMACJA”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu numeru legitymacji;
  - 2) poniżej znajduje się miejsce na dokonanie wpisu imienia, nazwiska, daty i miejsca urodzenia;
  - 3) poniżej znajduje się napis „jest członkiem Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej”;
  - 4) poniżej w lewym dolnym rogu znajduje się napis „Legitymacja ważna z dokumentem tożsamości”;

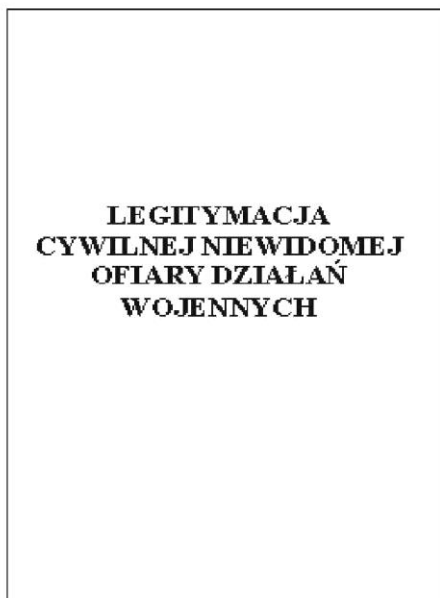


- 5) w prawym dolnym rogu znajduje się napis „Szef Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych”, miejsce na podpis i poniżej napis „Warszawa,” oraz miejsce na dokonanie wpisu daty wydania legitymacji.

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2014 r., poz. 620.**

Wzór nr 47 do § 29

## LEGITYMACJA CYWILNEJ NIEWIDOMEJ OFIARY DZIAŁAŃ WOJENNYCH



Okładka zewnętrzna — koloru brązowego oprawa twarda, materiał płótnopodobny z napisem koloru granatowego. Wysokość legitymacji 103 mm, szerokość 68 mm

|  |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|
| <b>fotografia</b>                        |           |           |           |
| mp.                                      |           |           |           |
| .....<br>(podpis posiadacza legitymacji) |           |           |           |
| Legitymacja ważna jest do .....          |           |           |           |
| 20 ....r.                                | 20 ....r. | 20 ....r. | 20 ....r. |
| 20 ....r.                                | 20 ....r. | 20 ....r. | 20 ....r. |

Strona 2 okładki (wewnętrzna)  
Strona na wpisy urzędowe

.....  
(pieczęć podległego organu mianowanego)

Legitymacja nr .....

Decyzja nr .....

**CYWILNA NIEWIDOMA OFIARA  
DZIAŁAŃ WOJENNYCH**

Nazwisko .....

Imię .....

Data urodzenia .....

.....  
(data wystawienia)

mp.

.....  
(podpis i pieczęć wystawiającego)

Strona 1 (personalizacyjna)



## Taryfa Przewozowa „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” (ŁKA-TP)

- 2 -

|   |  |
|---|--|
| Wyciąg z orzeczenia lekarskiego orzecznika<br>Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub<br>komisji lekarskiej |  |
| Całkowicie niezdolny do pracy<br>trwale/okresowo do .....   |  |
| Niezdolny do samodzielnego egzystencji*<br>trwale/okresowo do .....                                     |  |
| np.   |  |
| (data) (podpis)   |  |
| * Nieograniczone /niekt.  |  |
| Wyciąg z orzeczenia lekarskiego orzecznika<br>Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub<br>komisji lekarskiej |  |
| Całkowicie niezdolny do pracy<br>trwale/okresowo do .....   |  |
| Niezdolny do samodzielnego egzystencji*<br>trwale/okresowo do .....                                     |  |
| np.   |  |
| (data)  |  |
| * Nieograniczone /niekt.  |  |

Strona 2

- 3 -

|                                     |
|-------------------------------------|
| Adres zamieszkania (dokładny adres) |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |
| .....                               |

Strona 3

- 4 -

**Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych  
poświadcza uprawnienia tej osoby do:**

- 1) ulgi 100% przy przejazdach publicznymi środkami komunikacji miejskiej, bez względu na miejsce zamieszkania;
- 2) pierwszeństwa w umieszczeniu, na jej wniosek, w domu pomocy społecznej;
- 3) bezpłatnych leków oraz przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych, na podstawie art. 45 ust. 1 i art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. Nr 210, poz. 2135, z późn. zm.);
- 4) ambulatoryjnych świadczeń specjalistycznych finansowanych ze środków publicznych bez wymaganego skierowania lekarskiego ubezpieczenia zdrowotnego, na podstawie art. 57 ust. 2 pkt 10a ustawy, o której mowa w pkt 3;
- 5) skierowania na pobyt w sanatorium o raz więcej niż na trzy lata, na zasadach, o których mowa w art. 33 ustawy, o której mowa w pkt 3;
- 6) ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, na podstawie art. 2 ust. 7 oraz art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.);
- 7) zwolnienia z opłat abonamentowych za używanie odbiorników radiowych i telewizyjnych, na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 kwietnia 2005 r. o opłatach abonamentowych (Dz. U. Nr 85, poz. 728, z późn. zm.).

Strona 4

**POUCZENIE**

- 1) Legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych jest dokumentem potwierdzającym prawo do korzystania z uprawnień przewidzianych w ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824).
- 2) Wpisy, zmiany i poprawki w legitymacji mogą być dokonywane tylko przez uprawnione do tego organy.
- 3) W przypadku ustania prawa do korzystania z uprawnień przewidzianych w ustawie wymienionej w pkt 1 legitymację należy przekazać do ZUS celem dokonania wpisu o jej anulowaniu.
- 4) W razie zniszczenia, uszkodzenia, utraty legitymacji, a także zmiany danych w niej zawartych osoba uprawniona otrzymuje nową legitymację po złożeniu oświadczenia o jej zniszczeniu, uszkodzeniu, utracie lub zmianie danych w niej zawartych.

Strona 3 okładki (wewnętrzna)

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2007 r. Nr 24, poz. 153

Str. 2 z 2

Wzór nr 48 do § 30

**ZASWIADCZENIE DLA EMERYTÓW I RENCISTÓW**

| strona 4   | strona 1  |
|--|---|
| <p>Na podstawie niniejszego zaświadczenia dopuszcza się możliwość zakupu więcej niż jednego biletu na przejazd w jedną stronę, jeżeli przewóz wykonywany jest przez kilku przewoźników kolejowych, a relacja całego przejazdu świadczy o nieprzerwanym charakterze podróży odbywanej przez osobę uprawnioną.</p> <p>Adnotacje:</p> | <p style="text-align: center;">Pieczęć wystawcy</p> <p style="text-align: center;"><b>ZASWIADCZENIE Nr</b></p> <p>z dnia .....</p> <p>.....<br/>imię i nazwisko uprawnionego</p> <p>Nr emerytury / renty .....</p> <p>Uprawnia do nabycia w ciągu roku kalendarzowego biletów na dwa przejazdy koleją z ulgą 37 % w klasie 2 pociągu osobowego, pociągu ekspresowego lub ekspresowego.</p> <p>Ważne wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość uprawnionego.</p> <p>MI-1/2004</p> |

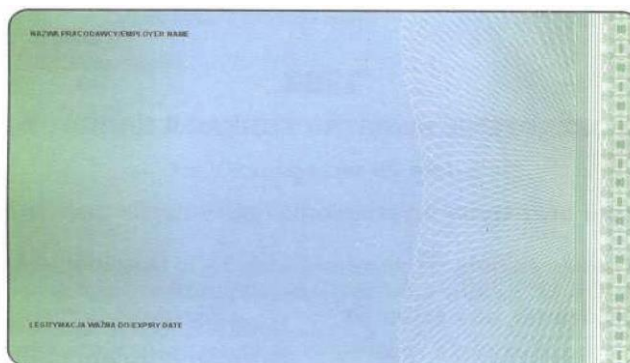
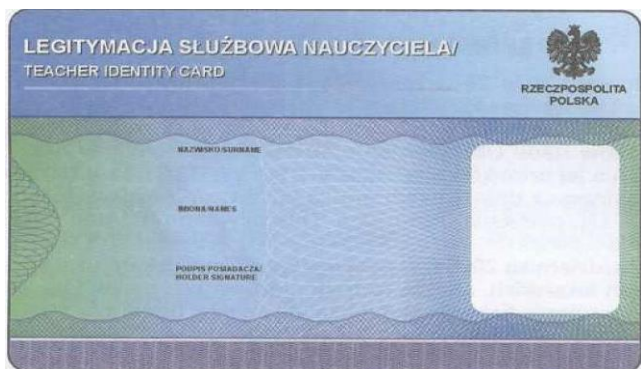
| strona 2        |               | strona 3        |               |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| nr biletu (-ów) | datownik kasy | nr biletu (-ów) | datownik kasy |
| nr biletu (-ów) | datownik kasy | nr biletu (-ów) | datownik kasy |
| nr biletu (-ów) | datownik kasy | nr biletu (-ów) | datownik kasy |

Karton koloru białego z czarnym nadrukiem, o wymiarach po złożeniu: 90 mm x 58 mm

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2004 r. Nr 277, poz. 2752

Wzór nr 49 do § 31

LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA



1. Blankiet legitymacji wykonany jest z wielowarstwowej karty laminowanej o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymogami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonych w normie ISO/IEC 7810.

2. Poddruk blankietu legitymacji wykonany w technice offsetowej w standardzie 5 + 4 (CMYK i Pantone 286 na stronie 1 karty oraz CMYK na stronie 2).

W procesie zadrukowywania blankietu (poddruk offsetowy) nanoszone są następujące elementy:

- 1) tło z elementami grafiki w kolorach CMYK;
- 2) elementy zabezpieczające wykonane techniką giloszową, z liniami pozytywowymi w kolorze Pantone 286 i negatywowymi białymi, o grubości 0,25 pkt;
- 3) napis „LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA” wykonany w technice mikrodruku, na całej długości karty, na białym pasku o szerokości 0,4 mm przebiegającym poziomo w odległości 4,5 mm od dolnej krawędzi legitymacji, krojem ArialCE o wielkości 0,8 pkt, w kolorze Pantone 286;
- 4) godło państwowe o wysokości 8,2 mm i napis „Rzeczpospolita Polska” w dwóch wierszach, wykonany krojem ArialCEBold o wielkości 4,5 pkt, w kolorze czarnym;
- 5) napisy na stronie:

a) 1: „LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA” wykonany krojem ArialCEBold o wielkości 8 pkt, w kolorze białym (z czarnym cieniem przesuniętym względem napisu o 0,18 mm w prawo i w dół); „TEACHER IDENTITY CARD” wykonany krojem ArialCEBold o wielkości 6 pkt, w kolorze białym (z czarnym cieniem

przesuniętym względem napisu o 0,18 mm w prawo i w dół), „NAZWISKO/SURNAME”, „IMIONA/NAMES”, „PODPIS POSIADACZA/HOLDER SIGNATURE”, wykonane krojem ArialCEBold o wielkości 3 pkt, w kolorze czarnym,

b) 2, wykonane krojem ArialCEBold o wielkości 3

pkt, w kolorze czarnym: „NAZWA PRACODAWCY / EMPLOYER NAME”, „LEGITYMACJA WAŻNA DO/EXPIRY DATE”; 6) biały obszar przeznaczony na zdjęcie posiadacza

legitymacji, o wymiarach 20 x 25 mm w odległości

3 mm od prawego brzegu karty i 9 mm od dolnego brzegu karty.

3. W procesie personalizacji legitymacji nanoszone

są następujące dane:

1) na stronie 1:

a) kolorowe zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 x 25 mm w rozdzielczości nie mniejszej niż 300 dpi,

b) nazwisko w dwóch wierszach do 14 znaków każdy oraz imię w dwóch wierszach do 14 znaków każdy, wykonane krojem ArialCEBold o wielkości 8 pkt, w kolorze czarnym, notacja „LITERY DUŻE”,

c) podpis posiadacza;

2) na stronie 2, krojem ArialCEBold o wielkości

8 pkt, w kolorze czarnym:

a) nazwa pracodawcy, w czterech wierszach do

30 znaków każdy, notacja „LITERY DUŻE”,

b) data ważności legitymacji w formacie

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2006 r. Nr 189, poz. 13

Wzór nr 50 do § 31

**LEGITYMACJA SŁUŻBOWA NAUCZYCIELA AKADEMICKIEGO**

|   |  |
|---|--|
| Fotografia<br>27 x 32 mm<br>bez nakrycia głowy<br>na jasnym tle                   | <b>LEGITYMACJA</b><br><br>Nr _____<br><br>mp. _____<br>(podpis posiadacza) |
| _____<br>(imię i nazwisko)  |  |
| nauczyciel akademicki<br>zatrudnion... w _____<br>_____<br>(nazwa uczelni, adres) |  |
| _____<br>(stanowisko)   |  |
| _____<br>(data)   | _____<br>(podpis wystawcy)   |
| _____<br>(pieczęć uczelni)  |  |

str. 1

Poświadcza uprawnienie do ulg ustawowych przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego przysługujących na podstawie odrębnych przepisów.

Legitymacja ważna na rok:

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| 20... r. | 20... r. | 20... r. |
| 20... r. | 20... r. | 20... r. |
| 20... r. | 20... r. | 20... r. |

str. 2

Wymiary: A7 - 74 mm x 105 mm.

Druk na kartonie offsetowym o gramaturze 180-200 g/m<sup>2</sup>.

Tekst koloru czarnego.

Tło koloru PANTON 369 drukowane na spad.

Tło stanowią rastrowane (40 %) okręgi o promieniu R wewnętrznym = 0,5 mm i grubości 1 pkt.

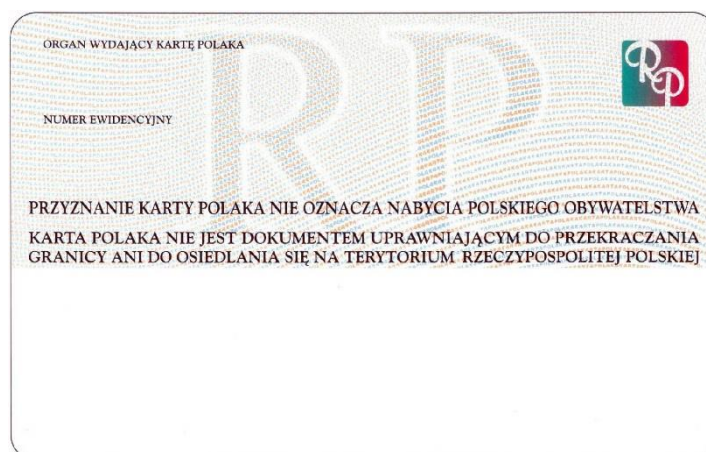
Środki tych okręgów ułożone są na przecięciu umownej linii siatki kwadratowej o boku = 2 razy R<sub>wew.</sub> + 2 razy grubość okręgu.

Linie umownej siatki skierowane są pod kątem 45 stopni względem linii pionowej dokumentu.

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2006 r. Nr 139, poz. 990**

Wzór nr 51 do § 33

## KARTA POLAKA



Karta Polaka jest spersonalizowaną przy użyciu wielkich liter kartą identyfikacyjną o wymiarach 54 x 85 mm, wykonaną z tworzywa sztucznego, posiadającą elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem i sfałszowaniem, zawierającą na awersie dane osobowe, zdjęcie i podpis posiadacza, termin ważności oraz sześciocyfrowy numer, a na rewersie oznaczenie organu wydającego dokument oraz numer ewidencyjny.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2008r. Nr 48, poz. 282



Wzór nr 52 do § 27

WZÓR LEGITYMACJI WETERANA POSZKODOWANEGO

Legitymacja pozioma, o wymiarach 54 mm x 86 mm, o krawędziach zaokrąglonych, koloru jasnoniebieskiego cieniowanego z naniesionymi liniami gilosa, wykonana z PVC.

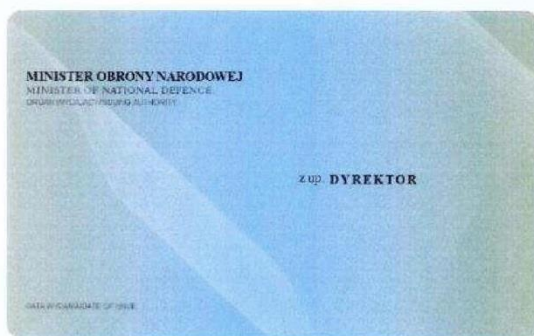
Awers:

1. W lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W prawym dolnym rogu hologram z nadrukiem „MON”.
3. Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:
  - 1) po prawej stronie wizerunku orła napisy: „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, poniżej „THE REPUBLIC OF POLAND”, poniżej „MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ”, poniżej „MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE”;
  - 2) pośrodku napisy: „LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO”, poniżej „SUFFERED VETERAN'S IDENTITY CARD”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru legitymacji, poniżej „SERIA I NUMER/SERIAL AND NUMBER”;
  - 3) po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu nazwiska, poniżej napis „NAZWISKO/SURNAME”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu imienia, poniżej napis „IMIE/FIRST NAME”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL, poniżej napis „NR EWIDENCYJNY PESEL/PERSONAL NUMBER (PESEL)”;
  - 4) pośrodku w dolnej części napis „WAŻNA WRAZ Z DOWODEM TOŻSAMOŚCI/EXPIRATION TOGETHER WITH AN ID CARD”.

Rewers:

Napisy w kolorze czarnym wykonane różną czcionką:

- 1) w lewym górnym rogu napis „MINISTER OBRONY NARODOWEJ”, poniżej „MINISTER OF NATIONAL DEFENCE”, poniżej „ORGAN WYDAJĄCY/ISSUING AUTHORITY”;
- 2) poniżej po prawej stronie napis „z up. DYREKTOR”, poniżej miejsce na dokonanie wpisu;
- 3) poniżej po lewej stronie napis „DATA WYDANIA/DATE OF ISSUE”.



Wzór opublikowany w Dz. U. z 2012r., poz. 229

Wzór nr 53 do § 27

LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO-FUNKCJONARIUSZA



Legitymacja w postaci karty wykonanej z PVC w formacie według standardu ISO 7810 ID  
-1: 53,98 x 85,6 x 0,76 mm.

**Awers legitymacji:**

1. Tło w kolorze zielono-żółtym cieniowanym.
2. W lewym górnym rogu wizerunek orła według wzoru ustalonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej, w kolorze srebrnym.
3. Napisy w kolorze czarnym:
  - po prawej stronie wizerunku orła: „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, poniżej „THE REPUBLIC OF POLAND”, poniżej „MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI”, poniżej „MINISTRY OF INTERIOR AND ADMINISTRATION”,
  - centralnie: „LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO FUNKCJONARIUSZA”, poniżej „SUFFERED OFFICER VETERAN'S IDENTITY CARD”,
  - poniżej po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu nazwiska, a po prawej stronie „SERIA” i „NR” legitymacji oraz miejsce na dokonanie wpisu serii i numeru, poniżej po lewej stronie „NAZWISKO / SURNAME”, po prawej stronie „SERIAL AND NUMBER”, poniżej po lewej stronie miejsce na dokonanie wpisu imienia, poniżej „IMIĘ / FIRST NAME”,
  - poniżej „NR PESEL” oraz miejsce na dokonanie wpisu numeru PESEL, poniżej „PERSONAL NUMBER”.

**Rewers legitymacji:**

1. Tło legitymacji w kolorze zielono-żółtym cieniowanym.
2. Napisy w kolorze czarnym:
  - w górnej części z lewej strony: „Organ wydający legitymację / Issuing authority:”, poniżej „MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI”, poniżej „MINISTER OF INTERIOR AND ADMINISTRATION”,
  - poniżej po lewej stronie „data wydania:”, miejsce na dokonanie wpisu daty wydania oraz „r.”, poniżej „date of issue”,
  - poniżej centralnie „Ważna wraz z dowodem tożsamości”, poniżej „Valid together with an ID Card”.

Wzór opublikowany w Dz.U. 2016 poz. 581



**Wzór nr 54 do § 27**

**LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO-FUNKCJONARIUSZAA-  
GENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO**

**Opis:**

Legitymacja pozioma, w postaci karty o wymiarach 54 mm x 86 mm, wykonana na papierze syntetycznym, obustronnie laminowana folią.



**Awers legitymacji:**

1. Tło gilozowe z elementami mikrotekstu w kolorach granatowym, pomarańczowym i zielonym.
2. W prawym dolnym rogu legitymacji znajduje się znak graficzny wydrukowany farbą zmienną optycznie.
3. W lewym górnym rogu legitymacji znajduje się godło Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Elementy graficzne aktywne w świetle UV.
5. Czarne napisy drukowane różnym krojem czcionki:
  - a) RZECZPOSPOLITA POLSKA/THE REPUBLIC OF POLAND
  - b) AGENCJA BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO/INTERNAL SECURITY AGENCY
  - c) LEGITYMACJA WETERANA POSZKODOWANEGO/SUFFERED VETERAN'S IDENTITY CARD
  - d) SERIA I NUMER/SERIAL AND NUMBER
  - e) IMIĘ/FIRST NAME
  - f) NAZWISKO/SURNAME
  - g) NR PESEL/PERSONAL NUMBER (PESEL)
  - h) WAŻNA WRAZ Z DOWODEM TOŻSAMOŚCI/EXPIRATION TOGETHER WITH AN ID CARD

**Rewers legitymacji:**

1. Tło pokryte gilozem w kolorze pomarańczowo-zielonym.
2. Czarne napisy drukowane różnym krojem czcionki:
  - a) SZEFG AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO/HEAD OF THE INTERNAL SECURITY AGENCY
  - b) ORGAN WYDAJĄCY/ISSUING AUTHORITY
  - c) PODPIS/SIGNATURE
  - d) DATA WYDANIA/DATE OF ISSUE

**Wzór opublikowana w Dz. U. z 2012 r., poz. 1060**

**ZMIANY DO TARYFY ŁKA**

| Nr. zmiany | Zmiana<br>obowiązuje od dnia | Podpis pracownika<br>wnoszącego zmiany |
|------------|------------------------------|--|
| 1.         | 1 kwietnia 2017              |  |
| 2.         | 1 kwietnia 2017              |  |
| 3.         | 6 kwietnia 2017              |  |
| 4.         |                              |  |
| 5.         |                              |  |
| 6.         |                              |  |
| 7.         |                              |  |
| 8.         |                              |  |
| 9.         |                              |  |
| 10.        |                              |  |
| 11.        |                              |  |
| 12.        |                              |  |
| 13.        |                              |  |
| 14.        |                              |  |
| 15.        |                              |  |
| 16.        |                              |  |
| 17.        |                              |  |
| 18.        |                              |  |
| 19.        |                              |  |
| 20.        |                              |  |
| 21.        |                              |  |
| 22.        |                              |  |
| 23.        |                              |  |
| 24.        |                              |  |
| 25.        |                              |  |

**UWAGA: Przy wprowadzeniu zmiany w tekście taryfy należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany**